



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M405395U1

(45)公告日：中華民國 100 (2011) 年 06 月 11 日

(21)申請案號：099225725

(22)申請日：中華民國 99 (2010) 年 12 月 31 日

(51)Int. Cl. : **B62B7/00 (2006.01)**

(71)申請人：信隆車料工業股份有限公司(中華民國) HSIN LUNG ACCESSORIES CO. (TW)

新竹縣湖口鄉光復北路 18 號

(72)創作人：廖學森 LIAO, XUE SEN (TW)；范整能 (TW)

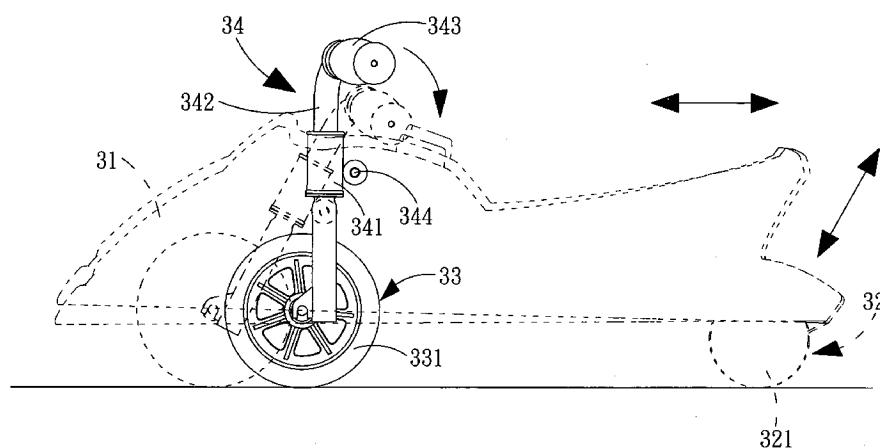
申請專利範圍項數：9 項 圖式數：9 共 20 頁

(54)名稱

童車

(57)摘要

本創作主要提供一種利用雙手控制前輪架前後擺動之方式前進，同時令車體配合上下起伏之童車。所述童車主要係在車體前方設有一用以帶動前、後輪組相對位移之前輪架，且前輪組係具有至少一單向轉動輪。俾可利用雙手前後擺動前輪架，使前、後輪組相對位移，並以前輪組拖曳後輪組之方式前進；以及，在前輪架前後擺動之過程中，車體可配合上下起伏，藉以提供一與眾不同之騎乘感受，並達到娛樂、趣味以及運動遊樂之目的。



第六圖

- 31 . . . 車體
- 32 . . . 後輪組
- 321 . . . 輪體
- 33 . . . 前輪組
- 331 . . . 輪體
- 34 . . . 前輪架
- 341 . . . 軸座
- 342 . . . 豎桿
- 343 . . . 手把
- 344 . . . 樞軸

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關一種童車，特別是指一種利用雙手控制前輪架前後擺動之方式前進，同時令車體配合上下起伏之童車。

【先前技術】

按，習知童車之設置概如第一圖所示，主要係在一車架 11 之前方軸設有一前叉 12，於該前叉 12 底部透過一軸梢 13 軸設有一前輪 14，該軸梢 13 之兩端係相對反向彎配置之後再轉呈與前輪 14 之軸心平行，並該軸梢 13 兩端分別軸設有一供使用者腳踩施力之踏板 15。

另外，該車架 11 之後方兩側係分別軸設有一後輪 16，以及在車架上設有一供使用者之座椅 17；於使用時，係讓使用者乘坐於車架 11 之座椅 17 上，並以雙手握持前叉 12 頂部之手把 18 之後，配合以雙腳踩踏踏板 15 之方式前進。

上述習用童車之騎乘方式對於年紀較小的幼童兒而言，經常遇見幼童因為不諳雙腳交互施力的踩踏踏板之騎乘方式，而直接以雙腳蹬觸地面方式驅動車體前進，如此不但會影響車體行進之順暢，同時亦會造成幼童之不適。

再者，坊間另外出現有一種如第二圖所示利用雙手前後擺動把手進而帶動車體前進之童車結構，該習用童車結構係在基本的車架 21、前叉 22、前輪 23、後輪 24 及座椅 25 之架構下，另外在車架 21 前方樞設有一可與車架 21 相對擺動之手把 26，於該手把 26 底端設有一組連桿 27 與後輪 24 之

輪軸構成傳動聯結，使得以透過前後擺動手把 26 之方式驅動車體前進。

上揭第二圖所示之習用童車雖可提供一有別於腳踩前進之騎乘方式，但整體童車之結構組成過於複雜、繁瑣，相對增加整體童車之材料、製作成本。尤其，與第一圖所示之習用童車一樣僅具備車體行進之功能，尚無法進一步提供其他的騎乘娛樂效果。

【新型內容】

有鑑於此，本創作即在提供一種利用雙手控制前輪架前後擺動之方式前進，同時令車體配合上下起伏，藉以提供一與眾不同之騎乘感受，並達到娛樂、趣味以及運動遊樂目的之童車，為其主要目的者。

為達上揭目的，本創作之童車基本上係包括有一車體、一後輪組、一前輪組，以及一前輪架；其中，後輪組係設於該車體上，至少具有兩個自由轉動之輪體；該前輪組係至少具有一單向轉動之輪體，並透過該前輪架與車體聯結，並由該前輪架帶動該前輪組與該後輪組相對前後位移。

於實施時，所述前輪架係具有一直向配置之軸座，於該軸座處軸設有一豎桿，該前輪組之輪體係軸設於該豎桿底端，該豎桿頂端設有供雙手握持之手把；以及，該軸座另透過一橫向配置之樞軸與該車體相樞接，使該前輪架可與該車體相對擺動。

據以，本創作之童車即可利用雙手前後擺動前輪架，使前、後輪組相對位移，並以前輪組拖曳後輪組之方式前進；

以及，在前輪架前後擺動之過程中，車體可配合上下起伏，藉以提供一與眾不同之騎乘感受，並達到娛樂、趣味以及運動遊樂之目的。

本創作之童車於實施時，所述前輪架與該車體之間設有至少一彈性復位元件，俾可利用彈性復位元件之作用而達到省力之效果。

本創作之童車於實施時，所述該童車係於該車體與該前輪架之間設有一用以限制該前輪架擺動幅度之限位機構，以增加童車之騎乘安全。

上述限位機構係在車體處固設有一沿著該前輪架擺動方向配置之彎弧槽，以及於該前輪架處固設有一相對伸入該彎弧槽之擋止梢。

再者，本創作之童車於實施時，所述車體上設有至少一座椅，以增加騎乘舒適性。

或者是，所述童車係可於車體之兩側設有腳踏部，以做為供使用者雙腳放置之空間。

當然，本創作之童車於實施時，所述童車係可於車體兩側設有腳踏部，以及在車體上設有至少一座椅。

本創作之童車於實施時，所述前輪組係可以具有兩個單向轉動之輪體，以使整體童車之造型更為豐富、多變。

具體而言，本創作之童車主要利用雙手控制前輪架前後擺動之方式前進，同時令車體配合上下起伏，藉以提供一與眾不同之騎乘感受，並達到娛樂、趣味以及運動遊樂目的。故相對較不會有使用年齡之限制，而且其新穎、獨特之操控方式，將使其更具市場競爭性。

【實施方式】

本創作之特點，可參閱本案圖式及實施例之詳細說明而獲得清楚地瞭解。

如第三圖本創作第一實施例之童車外觀結構圖、第四圖本創作第一實施例之童車結構分解圖，以及第五圖本創作第一實施例之童車側面結構示意圖所示，本創作之童車基本上係包括有一車體 31、一後輪組 32、一前輪組 33，以及一前輪架 34；其中：

該後輪組 32 係設於該車體 31 上，其具有至少兩個自由轉動之輪體 321；該前輪組 33 則具有至少一單向轉動之輪體 331；至於，該前輪架 34 係用以構成該前輪組 33 與該車體 31 之聯結，並可用以帶動該前輪組 33 與該後輪組 32 相對前後位移。

在具體實施時，上述前輪架 34 係具有一直向配置之軸座 341，於該軸座 341 處軸設有一豎桿 342，該前輪組 33 之輪體 331 係軸設於該豎桿 342 底端，該豎桿 342 頂端設有供雙手握持之手把 343；以及，該軸座 341 另透過一橫向配置之樞軸 344 與該車體 31 相樞接，使該前輪架 34 可與該車體 31 相對擺動，進而達到帶動該前輪組 33 與該後輪組 32 相對前後位移之目的。

如第六圖所示，本創作之童車即可利用雙手前後擺動前輪架 34，使前、後輪組 33、32 相對位移，並以前輪組 33 拖曳後輪組 32 之方式前進；以及，在前輪架 34 前後擺動之過程中，車體 31 可配合上下起伏，藉以提供一與眾不同之騎乘感受，並達到娛樂、趣味以及運動遊樂之目的。

請同時配合參照第七圖所示，本創作之童車於實施時，

該前輪架 34 與該車體 31 之間設有至少一彈性復位元件 35，該彈性復位元件 35 係可以由彈簧所構成，主要利用該彈性復位元件 35 之作用而達到省力之效果。

再者，本創作之童車於實施時，係可如第八圖所示，於該車體 31 與該前輪架 34 之間設有一用以限制該前輪架 34 擺動幅度之限位機構 36，以增加童車之騎乘安全。於實施時，該限位機構 36 係在車體 31 處固設有一沿著該前輪架 34 擺動方向配置之彎弧槽 361，以及於該前輪架 34 處固設有一相對伸入該彎弧槽 361 之擋止梢 362，利用彎弧槽 361 之行程限制前輪架 34 之擺動幅度。

值得一提的是，本創作之技術特徵係可應用任何造型之童車；原則上，所應用之童車(如第三圖所示)僅需於車體 31 上設有至少一座椅 311，以增加騎乘舒適性。或者是，於車體 31 之兩側設有腳踏部 312，以做為供使用者雙腳放置之空間。

甚至於，本創作之童車於實施時，該前輪組 33 係可以如第九圖示具有兩個單向轉動之輪體 331，以使整體童車之造型更為豐富、多變。

與前揭傳統習用童車相較，本創作之童車主要利用雙手控制前輪架前後擺動之方式前進，同時令車體配合上下起伏，藉以提供一與眾不同之騎乘感受，並達到娛樂、趣味以及運動遊樂目的。故相對較不會有使用年齡之限制，而且其新穎、獨特之操控方式，將使其更具市場競爭性。

綜上所述，本創作提供一較佳可行之童車，爰依法提呈新型專利之申請；本創作之技術內容及技術特點已揭示如

上，然而熟悉本項技術之人士仍可能基於本創作之揭示而作各種不背離本案創作精神之替換及修飾。因此，本創作之保護範圍應不限於實施例所揭示者，而應包括各種不背離本創作之替換及修飾，並為以下之申請專利範圍所涵蓋。

【圖式簡單說明】

第一圖係為一習用童車之外觀結構圖。

第二圖係為另一習用童車之外觀結構圖。

第三圖係為本創作第一實施例之童車外觀結構圖。

第四圖係為本創作第一實施例之童車結構分解圖。

第五圖係為本創作第一實施例之童車側面結構示意圖。

第六圖係為本創作第一實施例之童車騎乘動作示意圖。

第七圖係為本創作第二實施例中彈性復位元件之結構配置示意圖。

第八圖係為本創作第三實施例中限位機構之結構配置示意圖。

第九圖係為本創作第四實施例之童車結構分解圖。

【主要元件符號說明】

11車架	17座椅
12前叉	18手把
13軸梢	21車架
14前輪	22前叉
15踏板	23前輪
16後輪	24後輪

25座椅

26手把

27連桿

31車體

311座椅

312腳踏部

32後輪組

321輪體

33前輪組

331輪體

34前輪架

341軸座

342豎桿

343手把

344樞軸

35彈性復位元件

36限位機構

361彎弧槽

362擋止梢

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 99225725

※申請日： 99. 12. 31 ※IPC 分類： B62B 7/00 200601

一、新型名稱：(中文/英文)

童車

二、中文新型摘要：

本創作主要提供一種利用雙手控制前輪架前後擺動之方式前進，同時令車體配合上下起伏之童車。所述童車主要係在車體前方設有一用以帶動前、後輪組相對位移之前輪架，且前輪組係具有至少一單向轉動輪。俾可利用雙手前後擺動前輪架，使前、後輪組相對位移，並以前輪組拖曳後輪組之方式前進；以及，在前輪架前後擺動之過程中，車體可配合上下起伏，藉以提供一與眾不同之騎乘感受，並達到娛樂、趣味以及運動遊樂之目的。

三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

1. 一種童車，係包括有：

一車體；

一後輪組，設於該車體上，具有至少兩個自由轉動之輪體；

一前輪組，具有至少一單向轉動之輪體；

一前輪架，用以構成該前輪組與該車體之聯結，並可用以帶動該前輪組與該後輪組相對前後位移。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述之童車，其中，該前輪架係具有一直向配置之軸座，於該軸座處軸設有一豎桿，該前輪組之輪體係軸設於該豎桿底端，該豎桿頂端設有供雙手握持之手把；以及，該軸座另透過一橫向配置之樞軸與該車體相樞接，使該前輪架可與該車體相對擺動。

3. 如申請專利範圍第 1 項或第 2 項所述之童車，其中，該前輪架與該車體之間設有至少一彈性復位元件。

4. 如申請專利範圍第 2 項所述之童車，其中，該童車係於該車體與該前輪架之間設有一用以限制該前輪架擺動幅度之限位機構。

5. 如申請專利範圍第 4 項所述之童車，其中，該限位機構係在車體處固設有一沿著該前輪架擺動方向配置之彎弧槽，以及於該前輪架處固設有一相對伸入該彎弧槽之擋止梢。

6. 如申請專利範圍第 1 項或第 2 項所述之童車，其中，該車體上設有至少一座椅。

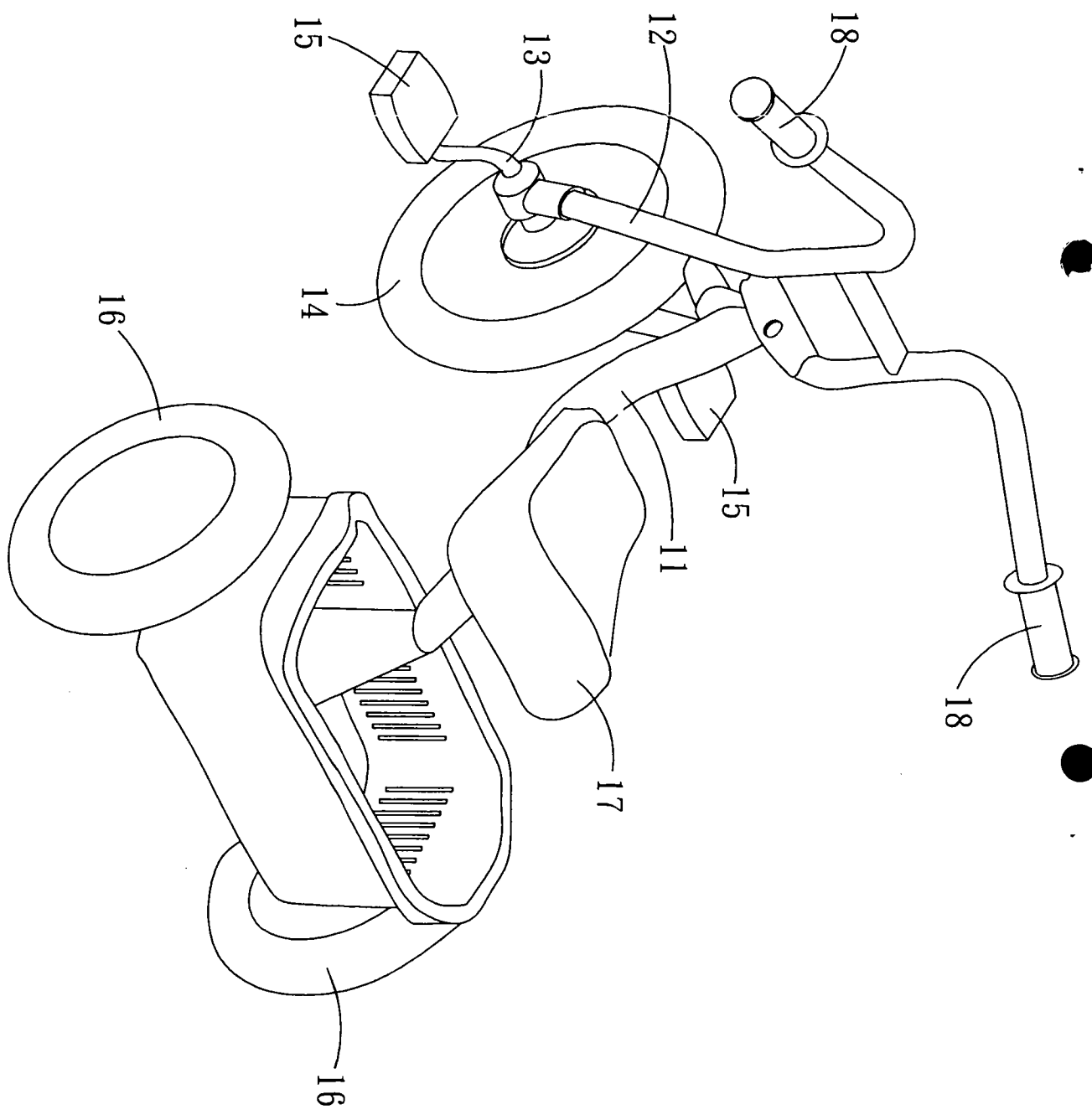
7. 如申請專利範圍第 1 項或第 2 項所述之童車，其中，

該車體兩側設有腳踏部。

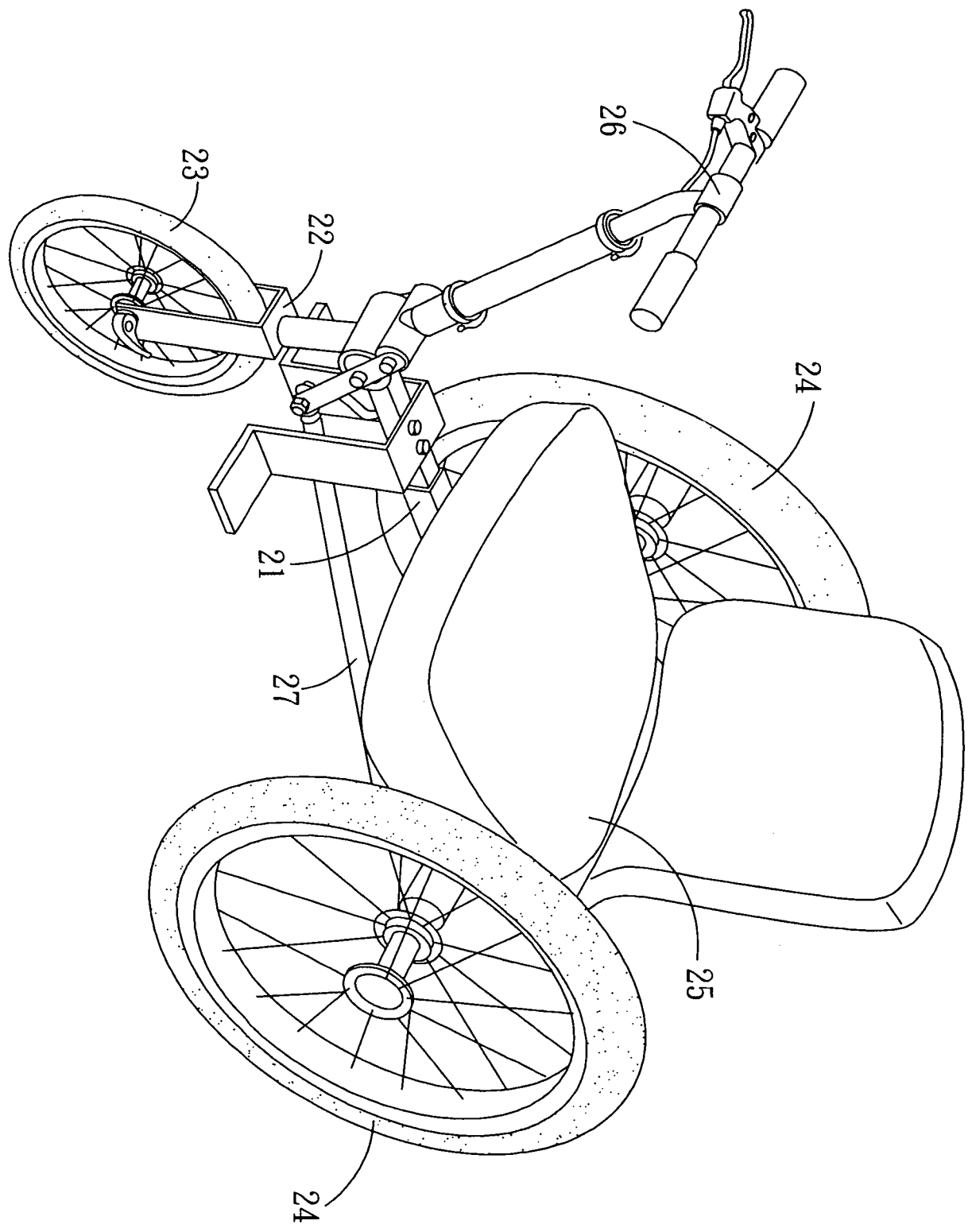
8. 如申請專利範圍第1項或第2項所述之童車，其中，該車體上設有至少一座椅；以及，該車體兩側設有腳踏部。

9. 如申請專利範圍第1項或第2項所述之童車，其中，該前輪組係具有兩個單向轉動之輪體。

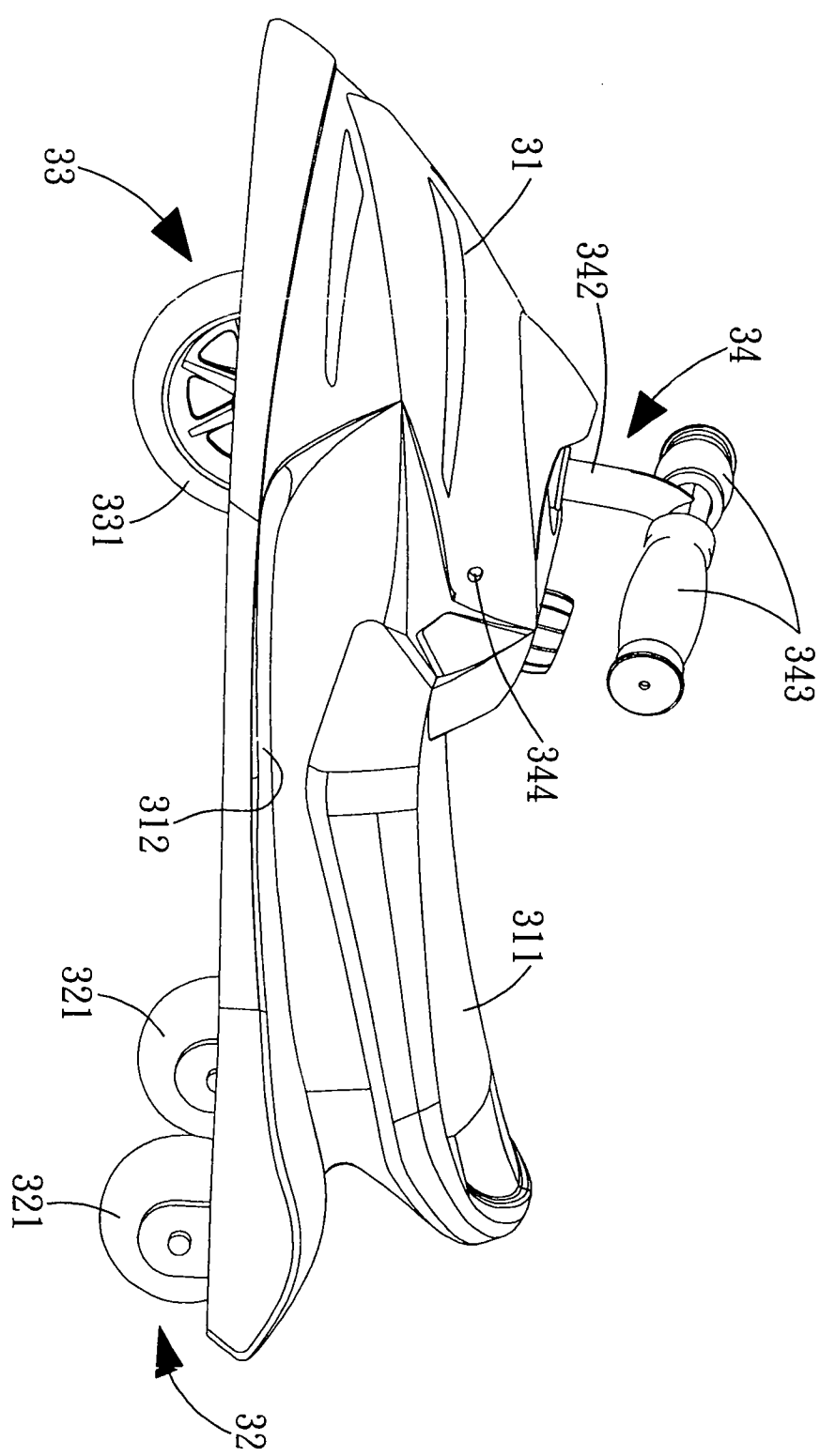
七、圖式：



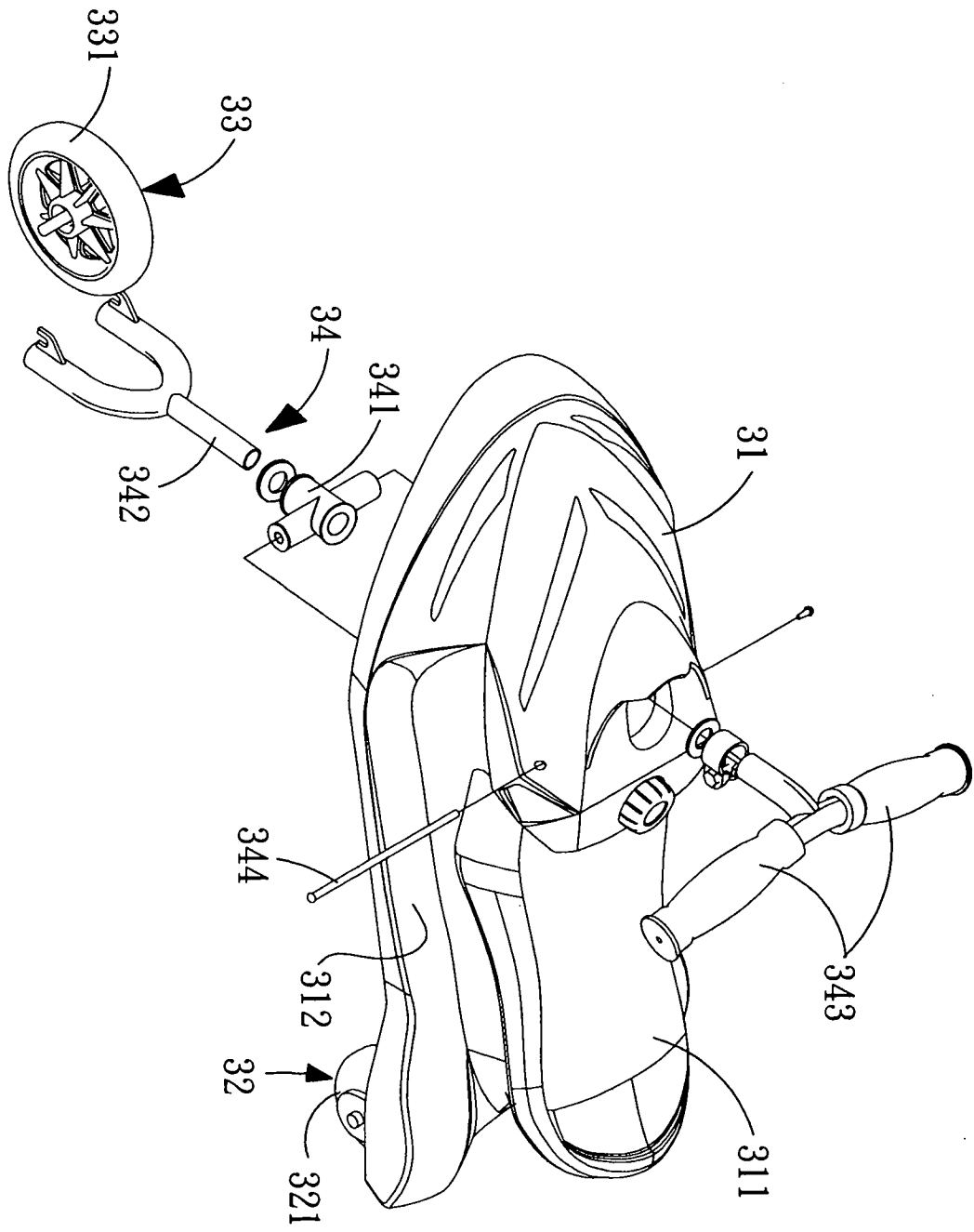
第一圖



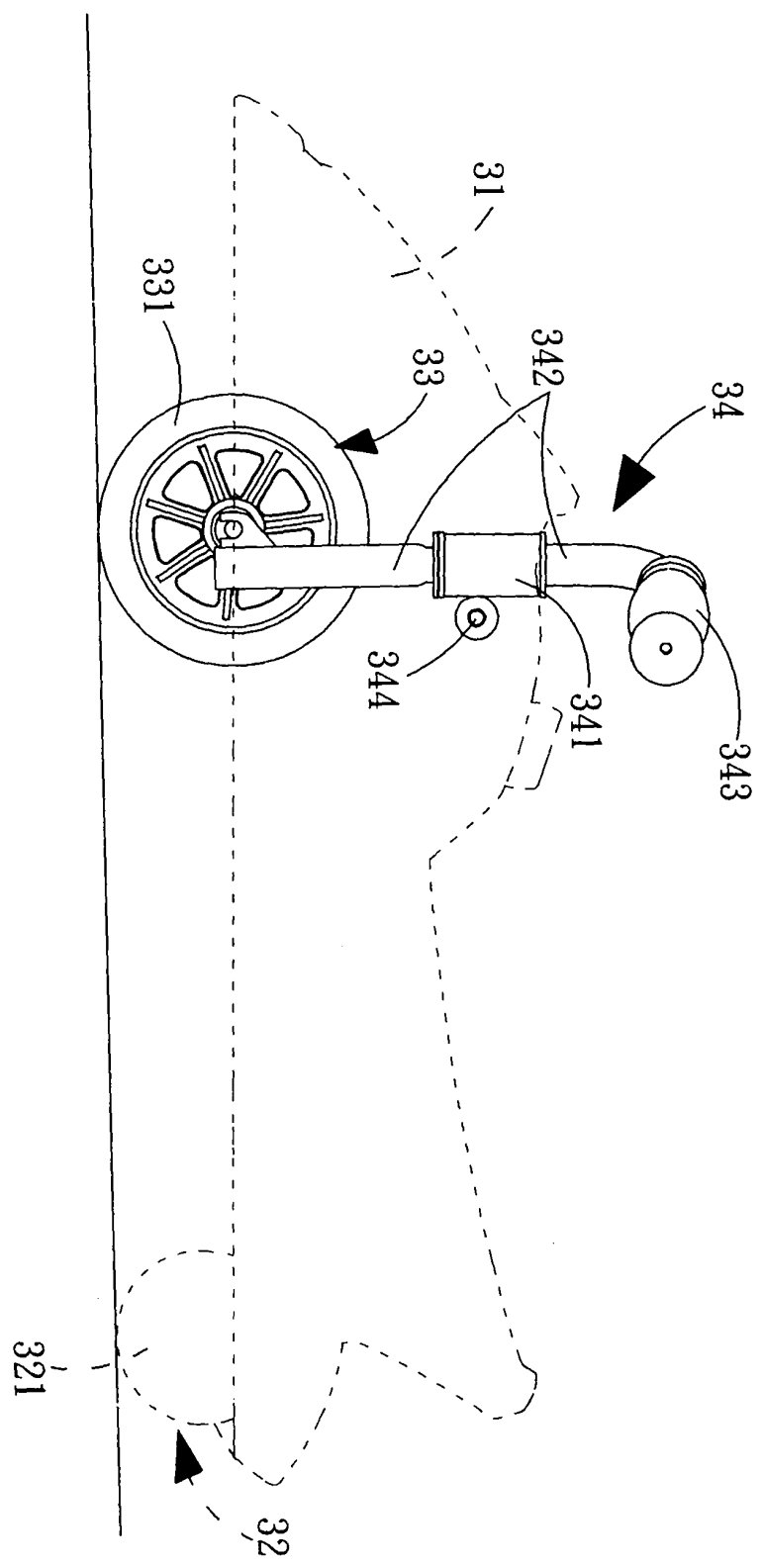
第二圖



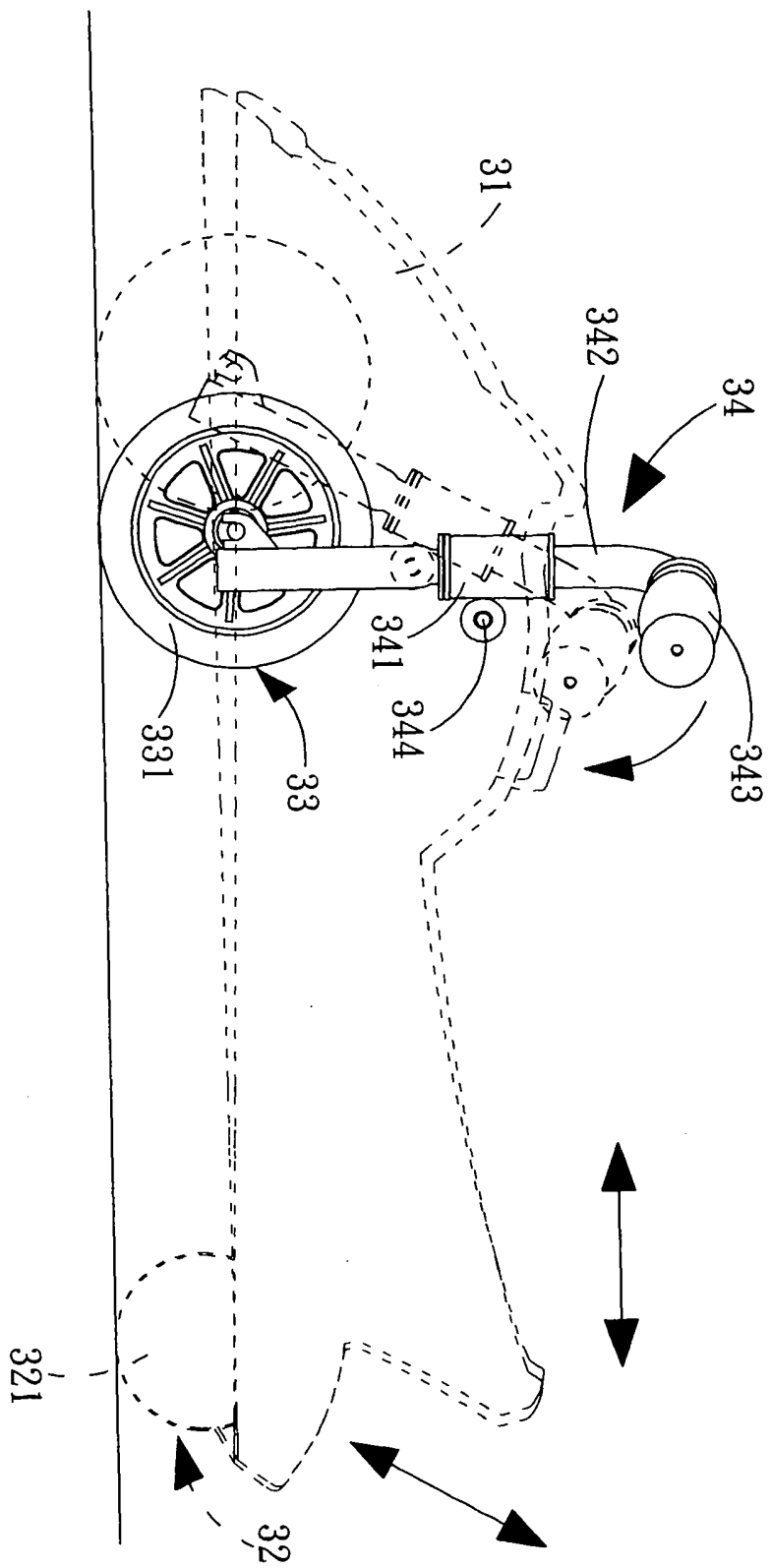
第三圖



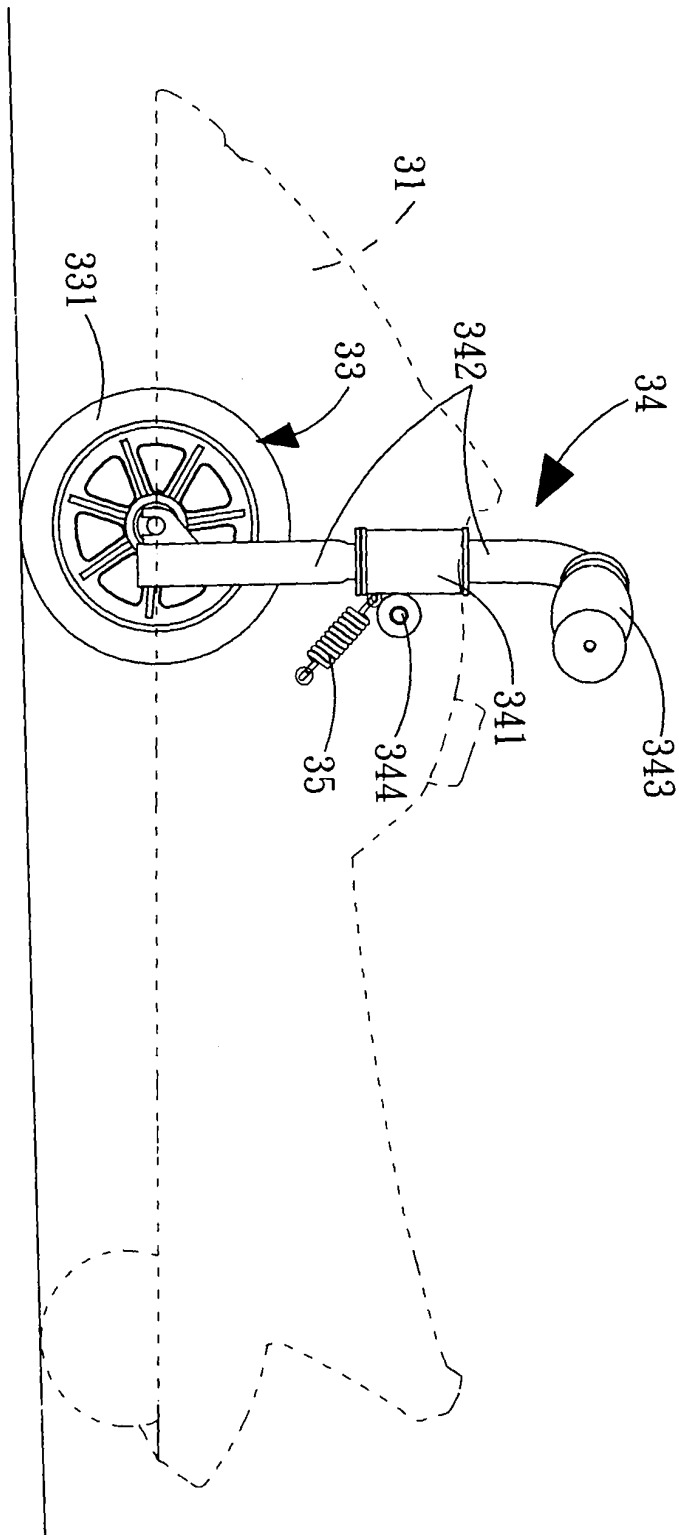
第四圖



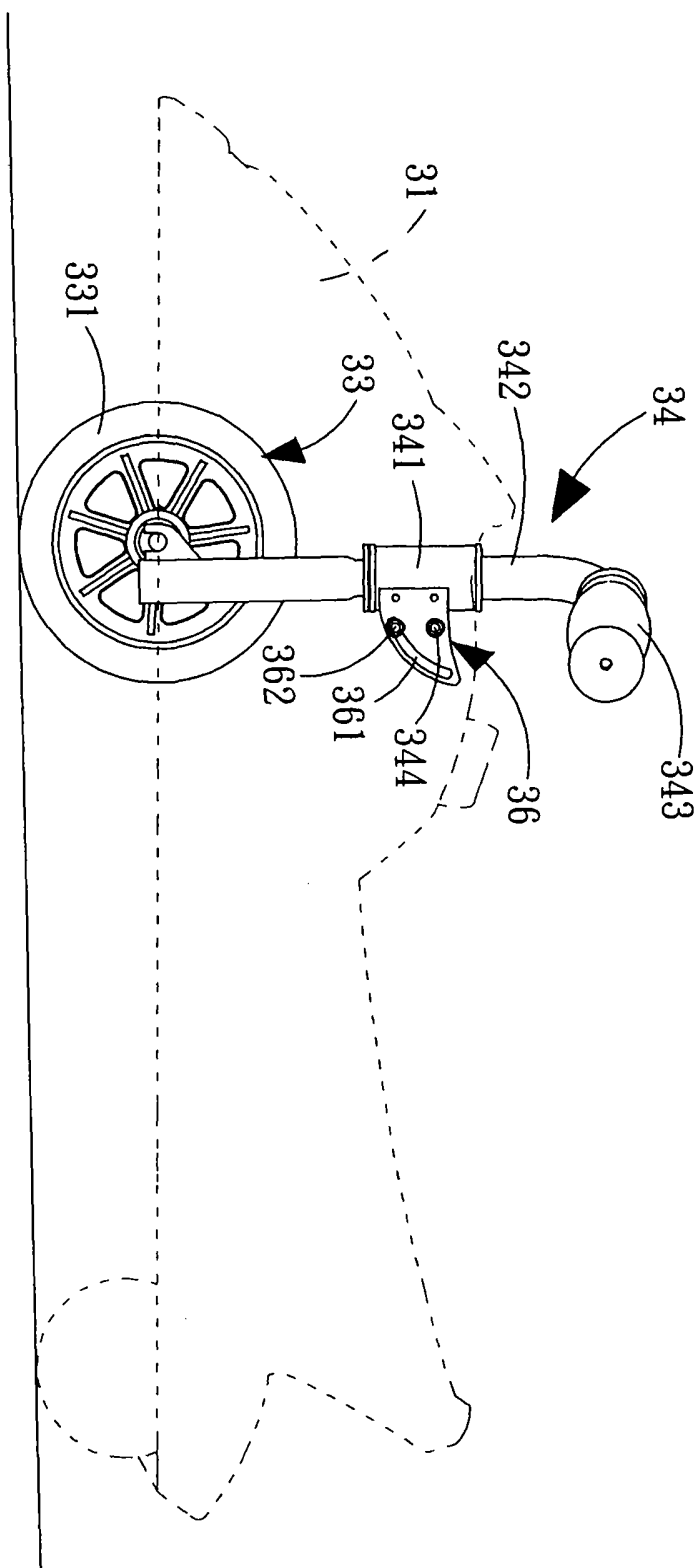
第五圖



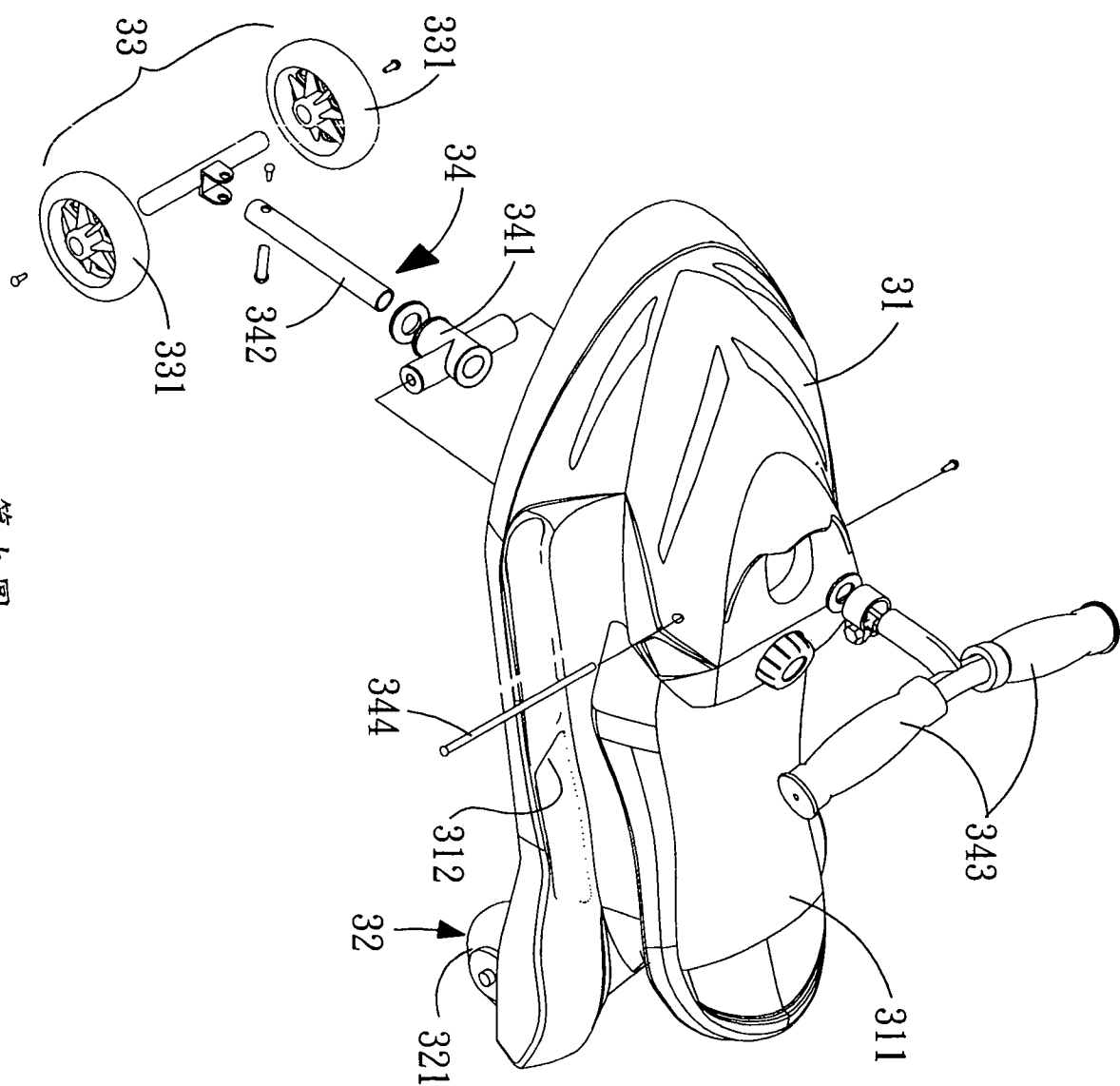
第六圖



第七圖



第八圖



第九圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（ 六 ）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

31車體

32後輪組

321輪體

33前輪組

331輪體

34前輪架

341軸座

342豎桿

343手把

344樞軸