



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219908669 U

(45) 授权公告日 2023. 10. 27

(21) 申请号 202321152850.4

(22) 申请日 2023.05.12

(73) 专利权人 顺路交通科技(广东)股份有限公司

地址 510000 广东省广州市黄埔区开创大道3327号A座(部位:3A02.3A03)

(72) 发明人 谢永君

(74) 专利代理机构 广州文衡知识产权代理事务所(普通合伙) 44535

专利代理师 叶林

(51) Int.Cl.

E01F 9/646 (2016.01)

E01F 9/654 (2016.01)

E01F 9/688 (2016.01)

E01F 9/673 (2016.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种可折叠伸缩路锥

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可折叠伸缩路锥,包括路锥壳体,路锥壳体的内部开设有连接通槽,连接通槽的内部穿插连接有阻隔连杆,阻隔连杆的边侧开设有四个支撑通孔,路锥壳体的顶端固定设有四个定位套环,每个定位套环的内部穿插连接有定位横板,每个定位横板均与位置正对的支撑通孔穿插连接,每个定位套环的顶端均开设有定位通槽。本实用新型运输前可转动连接底板,使得支撑螺杆与调节螺孔分离,随后可取下连接底板,可通过拉动连接横板从而拖动定位连杆,使得定位连杆与定位横板分离,随后可通过连接拉板抽出定位横板,使得定位横板与支撑通孔分离,随使得阻隔连杆落入路锥壳体中,缩小本装置运输所需面积。



1. 一种可折叠伸缩路锥,包括路锥壳体(1),其特征在于:所述路锥壳体(1)的内部开设有连接通槽(9),所述连接通槽(9)的内部穿插连接有阻隔连杆(3),所述阻隔连杆(3)的边侧开设有四个支撑通孔(13),所述路锥壳体(1)的顶端固定设有四个定位套环(2),每个所述定位套环(2)的内部穿插连接有定位横板(7),每个所述定位横板(7)均与位置正对的支撑通孔(13)穿插连接,每个所述定位套环(2)的顶端均开设有定位通槽(4),每个所述定位通槽(4)的内部均穿插连接有定位连杆(5),每个所述定位连杆(5)均与位置正对的定位横板(7)穿插连接。

2. 根据权利要求1所述的一种可折叠伸缩路锥,其特征在于:每个所述定位连杆(5)的顶端均固定连接连接有连接横板(6),每个所述定位横板(7)的一端均固定连接连接有连接拉板(8)。

3. 根据权利要求1所述的一种可折叠伸缩路锥,其特征在于:所述连接通槽(9)内壁的底端固定连接连接有四个定位连板(10),四个所述定位连板(10)之间固定连接连接有支撑圆盘(16)。

4. 根据权利要求3所述的一种可折叠伸缩路锥,其特征在于:所述支撑圆盘(16)的中心处开设有调节螺孔(11)。

5. 根据权利要求4所述的一种可折叠伸缩路锥,其特征在于:所述调节螺孔(11)的内部螺纹连接有支撑螺杆(12),所述支撑螺杆(12)的底端固定连接连接有连接底板(14)。

6. 根据权利要求1所述的一种可折叠伸缩路锥,其特征在于:所述阻隔连杆(3)的顶端固定连接连接有抽拉柄(15)。

一种可折叠伸缩路锥

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通路障技术领域,特别涉及一种可折叠伸缩路锥。

背景技术

[0002] 交通锥,又称锥形路标、锥形筒、红帽子、方尖碑,是一种道路交通隔离警戒设施,俗称路锥、三角锥,一般为锥形或柱形的临时道路标示,一般用于进行工程、发生事故时提醒用路人,以保证工程人员及道路使用者的人身安全,又或者于交通改道、人流和车群之分隔或汇合使用,但在其他情况下,日常的交通分隔/汇流则会使用可携带性较低的“永久性”道路标示/标识。

[0003] 公开号为CN216006728U的专利,公开了一种路锥,该实用新型路锥本体的上端具有安装块,安装块的上端面向下开设有两个及以上且不同形状的限位槽,且若干限位槽能够一一对应地与外部不同底座的路锥杆相插接,从而在用户使用过程中,一个路锥能够匹配多种不同底座的路锥杆,上述专利未设置可收缩的路锥结构,当对本装置进行运输时,其所占据的面积较大,不便于运输。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种可折叠伸缩路锥,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种可折叠伸缩路锥,包括路锥壳体,所述路锥壳体的内部开设有连接通槽,所述连接通槽的内部穿插连接有阻隔连杆,所述阻隔连杆的边侧开设有四个支撑通孔,所述路锥壳体的顶端固定设有四个定位套环,每个所述定位套环的内部穿插连接有定位横板,每个所述定位横板均与位置正对的支撑通孔穿插连接,每个所述定位套环的顶端均开设有定位通槽,每个所述定位通槽的内部均穿插连接有定位连杆,每个所述定位连杆均与位置正对的定位横板穿插连接,这样设置的目的是:运输前可转动连接底板,使得支撑螺杆与调节螺孔分离,随后可取下连接底板,可通过拉动连接横板从而拖动定位连杆,使得定位连杆与定位横板分离,随后可通过连接拉板抽出定位横板,使得定位横板与支撑通孔分离,随使得阻隔连杆落入路锥壳体中,缩小本装置运输所需面积。

[0006] 优选的,每个所述定位连杆的顶端均固定连接连接有连接横板,每个所述定位横板的一端均固定连接连接有连接拉板。

[0007] 优选的,所述连接通槽内壁的底端固定连接有四个定位连板,四个所述定位连板之间固定连接连接有支撑圆盘。

[0008] 优选的,所述支撑圆盘的中心处开设有调节螺孔。

[0009] 优选的,所述调节螺孔的内部螺纹连接有支撑螺杆,所述支撑螺杆的底端固定连接连接有连接底板,这样设置的目的是:可将支撑螺杆与调节螺孔螺纹连接,从而可通过连接底板对本装置进行支撑,随后可拉动抽拉柄,使得阻隔连杆从路锥壳体中抽出,随后推动连接

拉板,使得定位横板与位置正对的支撑通孔穿插连接,从而可对阻隔连杆进行支撑。

[0010] 优选的,所述阻隔连杆的顶端固定连接抽拉柄。

[0011] 本实用新型的技术效果和优点:

[0012] (1) 本装置运输前可转动连接底板,使得支撑螺杆与调节螺孔分离,随后可取下连接底板,可通过拉动连接横板从而拖动定位连杆,使得定位连杆与定位横板分离,随后可通过连接拉板抽出定位横板,使得定位横板与支撑通孔分离,随使得阻隔连杆落入路锥壳体中,缩小本装置运输所需面积。

[0013] (2) 本装置运输至合适位置后,可将支撑螺杆与调节螺孔螺纹连接,从而可通过连接底板对本装置进行支撑,随后可拉动抽拉柄,使得阻隔连杆从路锥壳体中抽出,随后推动连接拉板,使得定位横板与位置正对的支撑通孔穿插连接,从而可对阻隔连杆进行支撑。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型路锥壳体底端的结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型连接横板和定位横板之间的连接结构示意图。

[0017] 图中:1、路锥壳体;2、定位套环;3、阻隔连杆;4、定位通槽;5、定位连杆;6、连接横板;7、定位横板;8、连接拉板;9、连接通槽;10、定位连板;11、调节螺孔;12、支撑螺杆;13、支撑通孔;14、连接底板;15、抽拉柄;16、支撑圆盘。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 本实用新型提供了如图1-3所示的一种可折叠伸缩路锥,包括路锥壳体1,路锥壳体1的内部开设有连接通槽9,连接通槽9的内部穿插连接有阻隔连杆3,阻隔连杆3的边侧开设有四个支撑通孔13,路锥壳体1的顶端固定设有四个定位套环2,每个定位套环2的内部穿插连接有定位横板7,每个定位横板7均与位置正对的支撑通孔13穿插连接,每个定位套环2的顶端均开设有定位通槽4,每个定位通槽4的内部均穿插连接有定位连杆5,每个定位连杆5均与位置正对的定位横板7穿插连接,运输前可转动连接底板14,使得支撑螺杆12与调节螺孔11分离,随后可取下连接底板14,可通过拉动连接横板6从而拖动定位连杆5,使得定位连杆5与定位横板7分离,随后可通过连接拉板8抽出定位横板7,使得定位横板7与支撑通孔13分离,随使得阻隔连杆3落入路锥壳体1中,缩小本装置运输所需面积;

[0020] 如图1-2所示的一种可折叠伸缩路锥,每个定位连杆5的顶端均固定连接连接横板6,每个定位横板7的一端均固定连接连接拉板8,连接通槽9内壁的底端固定连接四个定位连板10,四个定位连板10之间固定连接支撑圆盘16。

[0021] 如图1-3所示的一种可折叠伸缩路锥,支撑圆盘16的中心处开设有调节螺孔11,调节螺孔11的内部螺纹连接有支撑螺杆12,支撑螺杆12的底端固定连接连接底板14,阻隔连杆3的顶端固定连接抽拉柄15,可通过连接底板14对本装置进行支撑,随后可拉动抽拉

柄15,使得阻隔连杆3从路锥壳体1中抽出,随后推动连接拉板8,使得定位横板7与位置正对的支撑通孔13穿插连接,从而可对阻隔连杆3进行支撑。

[0022] 本实用新型工作原理:本装置运输前可转动连接底板14,使得支撑螺杆12与调节螺孔11分离,随后可取下连接底板14,可通过拉动连接横板6从而拖动定位连杆5,使得定位连杆5与定位横板7分离,随后可通过连接拉板8抽出定位横板7,使得定位横板7与支撑通孔13分离,随使得阻隔连杆3落入路锥壳体1中,缩小本装置运输所需面积,本装置运输至合适位置后,可将支撑螺杆12与调节螺孔11螺纹连接,从而可通过连接底板14对本装置进行支撑,随后可拉动抽拉柄15,使得阻隔连杆3从路锥壳体1中抽出,随后推动连接拉板8,使得定位横板7与位置正对的支撑通孔13穿插连接,从而可对阻隔连杆3进行支撑。

[0023] 本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

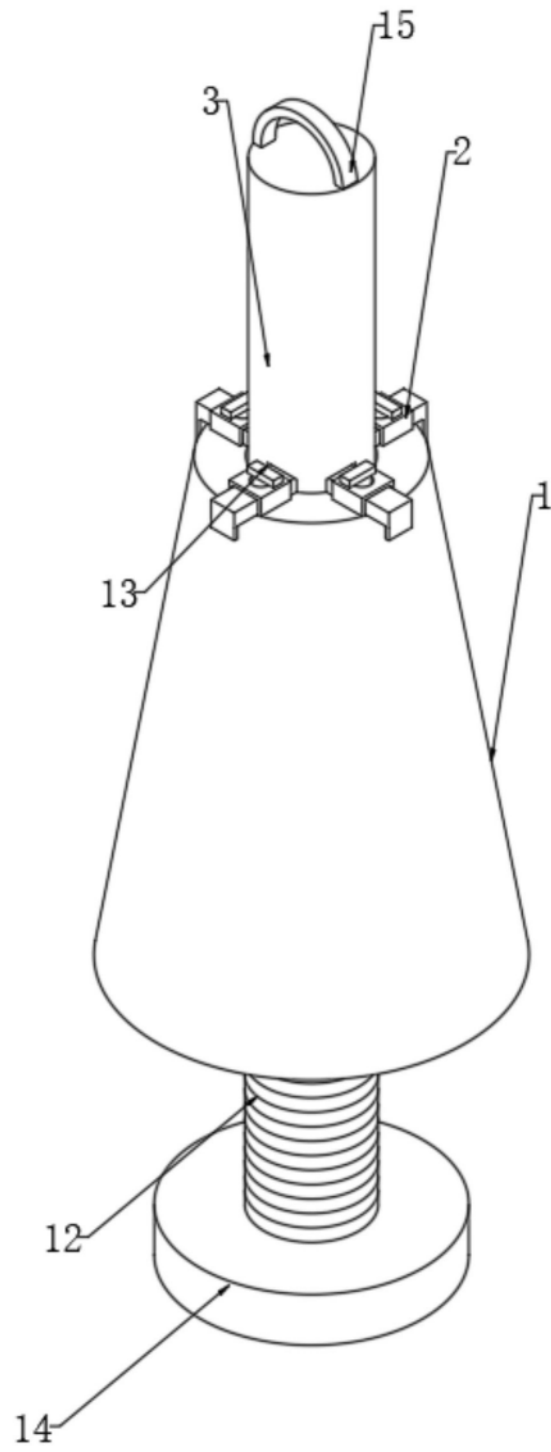


图1

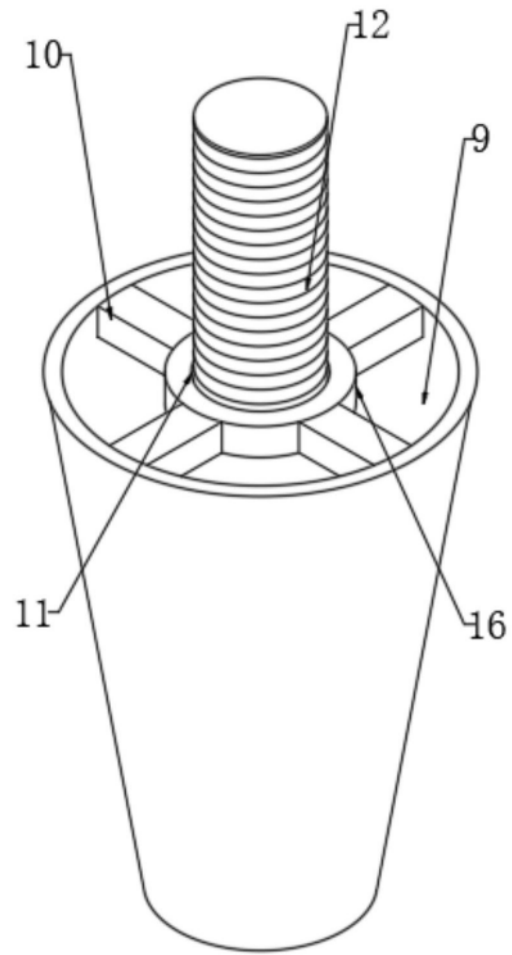


图2

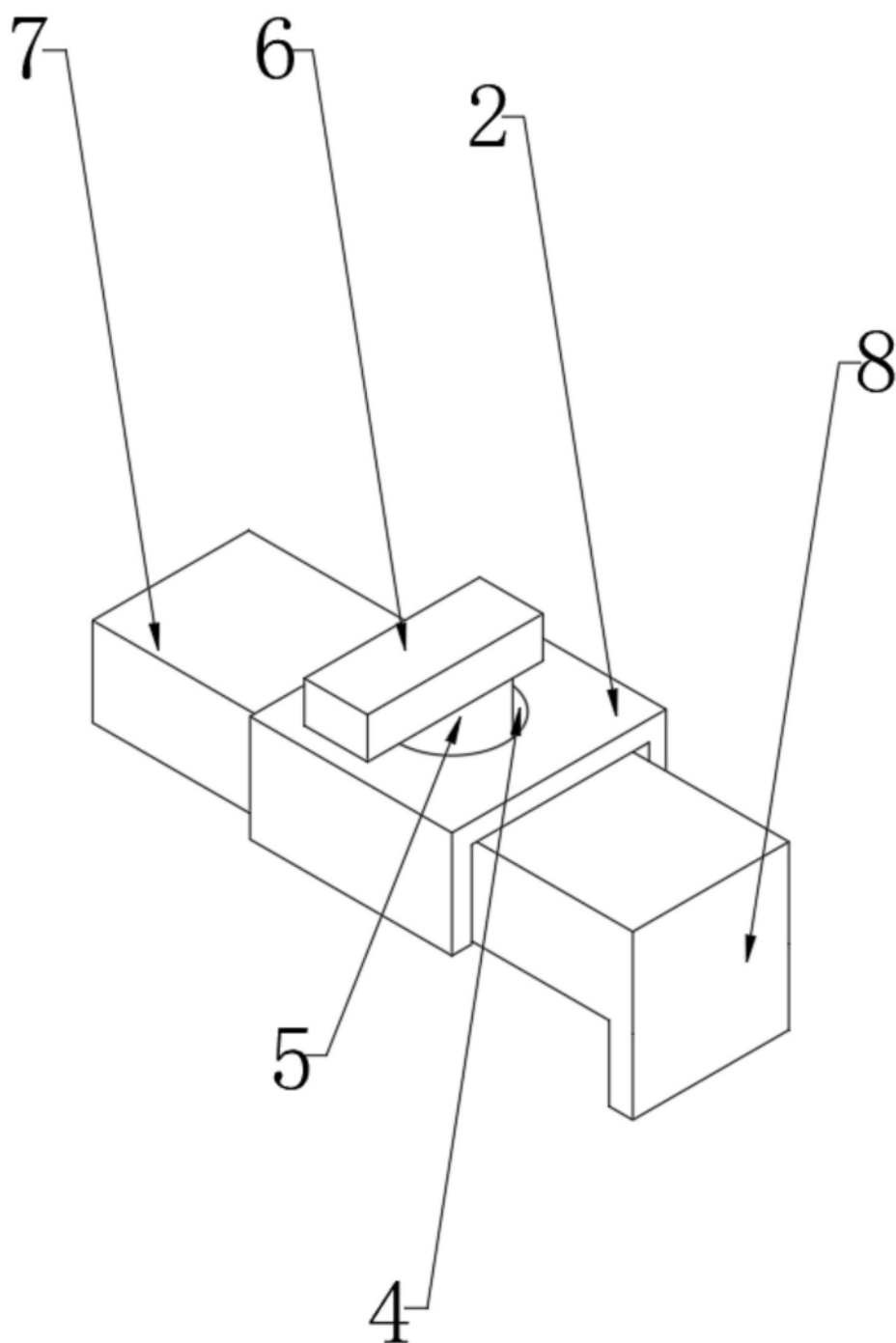


图3