

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 074 080**

②1 Número de solicitud: U 201031164

⑤1 Int. Cl.:
A45C 3/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **18.11.2010**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **18.03.2011**

⑦1 Solicitante/s: **Juan Luis González Barea**
Avda. España, 40
11600 Ubrique, Cádiz, ES

⑦2 Inventor/es: **González Barea, Juan Luis**

⑦4 Agente: **Cobo de la Torre, María Victoria**

⑤4 Título: **Bolso multifuncional.**

ES 1 074 080 U

DESCRIPCIÓN

Bolso multifuncional.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un bolso multifuncional, previsto preferente y fundamentalmente para su utilización por motoristas, sin descartar su uso por otras personas o tipo de ciudadanos.

El objeto de la invención es aunar en un solo conjunto, de reducidas dimensiones, lo que es una funda para móvil, mfa bolsa riñonera y una pequeña cartera de mano, preferentemente para hombre.

Antecedentes de la invención

Generalmente los motoristas suelen llevar una cartera o mochila sujeta a la espalda a través de correspondientes tirantes o un arnés, de manera que durante el viaje a veces el motorista se ve en la necesidad de sacar de la mochila algún objeto, como puede ser dinero, tabaco, el móvil, documentos, etc., y evidentemente tiene que descolgar la mochila o bien la bolsa de viaje que lleve consigo, lo cual resulta incómodo, pérdida de tiempo, etc.

Descripción de la invención

El bolso que se preconiza ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, de manera que constituyendo un artículo de marroquinería, presenta como peculiaridad fundamental la de su versatilidad de uso, ya que dicho bolso, con unas reducidas dimensiones, incorpora un compartimento de cierre con cremallera para guardar documentos, como puede ser documentos de identificación, dinero, etc., llevando también compartimentos para un móvil, para monedas sueltas, e incluso para mechero y para una cajetilla de tabaco.

Para ello se ha previsto que el bolso en cuestión se constituye a partir de un cuerpo de una configuración rectangular, con uno de sus lados convergente hacia el extremo, y de forma arqueada y redondeada, estando dicho cuerpo formado por dos partes o paredes superpuestas entre sí con una cremallera oblicua y en correspondencia con la parte frontal, para acceder y cerrar el compartimento establecido entre esas dos partes, con la especial particularidad de que sobre la cara anterior se establece otro compartimento abierto, y por delante de éste dos compartimentos, uno para, por ejemplo, el móvil, y otro para monedas, éste segundo de menor tamaño que el anterior, e incluso un compartimento también abierto, estrecho y alargado en sentido vertical, para un mechero.

De esta manera se consigue un bolso con las prestaciones anteriormente referidas, es decir con todas las funciones que realizan los distintos compartimentos referidos, siendo además plegable la zona extrema superior sobre el frente, para reducir el volumen, y poderse llevar por ejemplo sujeto en el cinturón del usuario, para lo cual en la parte posterior incluye una tira que va a formar una trabilla a través de la cual se pasa el cinturón, quedando sujeto el bolso sobre el mismo.

Además, tanto en la parte posterior-inferior como en la parte superior, se han previstos sendos elementos de enganche para un cintillo regulable en longitud, que posibilita llevar el bolso sujeto al hombro, como si se tratase de una bandolera, fijándose con uno de los elementos de enganche, por ejemplo, al cinturón o borde del pantalón, y el otro elemento de enganche fijado al comentado cintillo.

Los compartimentos que sirven para el móvil y para las monedas, se cierran mediante correspondientes solapas dotadas de medios de abroche a base de imanes u otros medios apropiados, al igual que el resto de compartimentos.

El bolso así constituido es posible llevarlo externamente y permitir al usuario, por ejemplo a un motorista, acceder a cualquiera de los elementos (documentos, dinero, móvil, etc.), en cualquier momento, sin necesidad de descolgar o acceder a la mochila o bolsa de viaje como se requiere convencionalmente, de manera que cuando se termina el viaje, el cintillo se desabrocha del bolso, y éste puede sujetarse, tras su plegado hacia delante, sobre el cinturón del usuario, como si se tratase de una riñonera.

Evidentemente, el número de bolsillos o compartimentos puede ser variable, estar dispuestos de una u otra manera, y con medios de cierre distintos a los comentados, es decir que en lugar de imanes pueden ser broches de presión, tiras adhesivas tipo Velcro® etc.

En definitiva, se trata de un bolso previsto para evitar las incomodidades que los motoristas sufren a veces al tener que abrir las mochilas o bolsas de viaje para acceder a elementos de uso cotidiano, como son tarjetas, dinero, documentación del vehículo, teléfono móvil, etc., contando el bolso con todos los compartimentos y bolsillos necesarios para guardar todos esos elementos, siendo totalmente original la forma de transportarlo, tanto en situación de plegado como en situación de desplegado del propio bolso. Es decir que el motorista puede llevar el artículo o bolso pegado al pecho de forma externa, y podrá acceder directamente a sus compartimentos, o bien puede ser llevado como riñonera sujeto al cinturón del pantalón.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una representación correspondiente a una perspectiva frontal del bolso multifuncional objeto de la invención.

La figura 2.- Muestra una vista posterior del mismo bolso representado en la figura anterior.

La figura 3.- Muestra una vista en perspectiva frontal del bolso representado en la figura 1 en situación de ser transportado por un usuario del que se ha representado la silueta del mismo.

La figura 4.- Muestra otra vista en perspectiva del mismo bolso representado en las figuras anteriores, pero en este caso en situación de plegado para el mismo y sujeto a modo de riñonera sobre el cinturón del usuario.

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras referidas, el bolso de la invención, presentando un cuerpo de configuración general rectangular alargada, y con un estrechamiento de uno de sus extremos, presenta dos paredes unidas perimetralmente entre sí estableciendo un compartimento ocupando prácticamente la totalidad de la amplitud del cuerpo (1) del bolso, el cual por su extremo considerado como superior se estrecha estableciendo un sector (2) en el que se ha previsto una cremallera (3) en disposición oblicua.

En correspondencia con la parte anterior se define un segundo compartimento (4) que es abierto superiormente, y delante de él un compartimento (5) para un móvil, el cual se cierra con una solapa (6) dotada de medios de abroche, como puede ser un imán (7), mientras que en ese mismo plano anterior y por debajo del compartimento (5) para el móvil, existe otro compartimento (8), en este caso para monedas, que también se cierra con una solapa (9) dotada de un broche de cierre a presión (10), o bien mediante otro imán o cualquier otro medio de enganche apropiado, incluidas tiras de Velcro®. Este compartimento (8) está previsto para guardar monedas.

Lateralmente al compartimento (8) se ha previsto, frontalmente, un compartimento estrecho (19), abierto superiormente, para guardar un encendedor, pudiendo servir el compartimento (4) para guardar, por ejemplo, una cajetilla de tabaco.

El bolso así constituido con todos los compartimentos referidos, permite llevar todo tipo de documentos, tanto del vehículo como documentos de identificación, dinero, monedas, mechero, tabaco, etc., presentando la particularidad de que en su extremo superior, es decir en el extremo del sector (2) se ha previsto un elemento de enganche (11) para un cintillo (12) con un medio regulable en longitud (13) y

rematado en otro elemento de enganche (14), de manera que ese cintillo presenta la suficiente longitud como para que el bolso pueda ser transportado por el usuario de la forma que se muestra en la figura 3, es decir situado por la parte delantera, enganchando el elemento de enganche (14) en la parte posterior, por ejemplo, del cinturón o borde posterior del pantalón, tras el paso del cintillo (12) por el hombro del usuario.

Por la parte delantera, ese bolso quedará sujeto mediante otro elemento de enganche (15) de análogas características a los ganchos (11 y 14), para sujetarse, por ejemplo, sobre el cinturón o borde anterior del pantalón del usuario.

A una altura aproximada intermedia y en correspondencia con la parte posterior del bolso (1) se ha previsto una tira transversal (16) cosida mediante correspondientes costuras (17) por su borde superior e inferior, estableciendo un puente o trabilla para el paso del cinturón (18) de un usuario, como se representa en la figura 4, permitiendo llevar el bolso como si fuese una riñonera, previéndose para ello que el sector superior (2) se pliegue hacia delante frontalmente y el propio extremo quede, por ejemplo, sujeto y oculto tras el compartimento (8), previa desvinculación del cintillo (12) y el guardado de éste.

REIVINDICACIONES

1. Bolso multifuncional, que constituyendo un artículo de marroquinería para su utilización preferentemente por motoristas o cualquier otro tipo de persona, se **caracteriza** porque comprende un cuerpo con dos paredes fijadas perimetralmente entre sí, estableciendo entre las mismas un compartimento con una cremallera de cierre oblicua para el mismo, establecida frontalmente, habiéndose previsto que en el propio frente del cuerpo estén establecidos compartimentos con solapas de cierre con medios de abroche, que puede ser un imán o elementos de cierre a presión, estando esos compartimentos dotados de una configuración apropiada para guardar un móvil, dinero, encendedor e incluso una cajetilla de tabaco, siendo los compartimentos todos ellos independientes, habiéndose previsto que uno de los extremos del cuerpo se prolongue en un sector que se estrecha progresivamente para fi-

nalizar en un extremo en el que existe un elemento de enganche vinculado a un cintillo regulable en longitud y con su otro extremo dotado de otro gancho para permitir la sujeción del conjunto del bolso sobre la parte delantera del usuario, abrochado el gancho del extremo del cintillo en la parte posterior del pantalón o cinturón del usuario y con la parte delantera sujeta también al pantalón o cinturón, a través de otro gancho establecido en la parte posterior del cuerpo del bolso.

2. Bolso multifuncional, según reivindicación 1, **caracterizado** porque en correspondencia con la parte posterior va fijada una tira transversal determinante de una trabilla para el paso del cinturón del usuario, permitiendo el transporte a modo de riñonera, previo plegado del sector extremo y estrechado del cuerpo del bolso y correspondiente independización del cintillo.

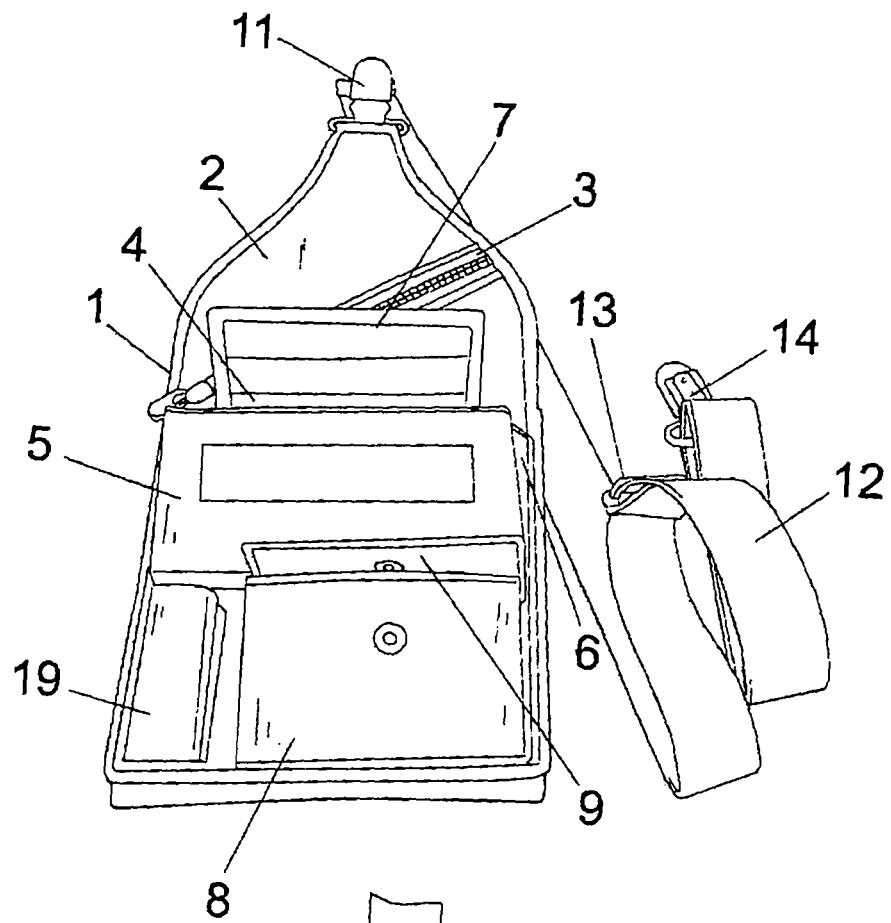


FIG. 1

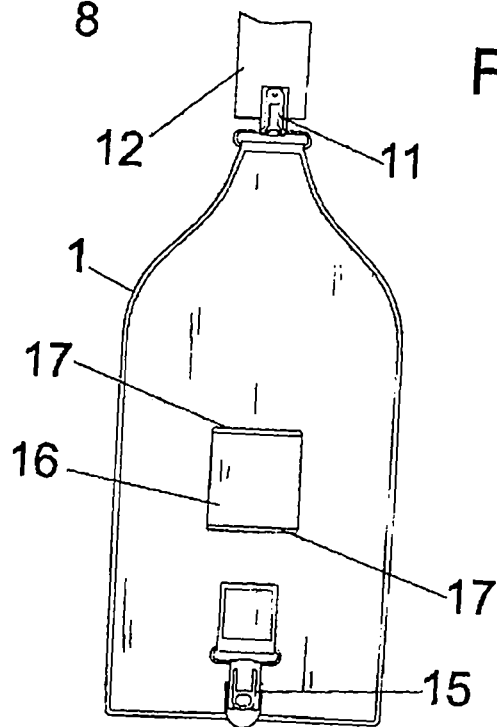


FIG. 2

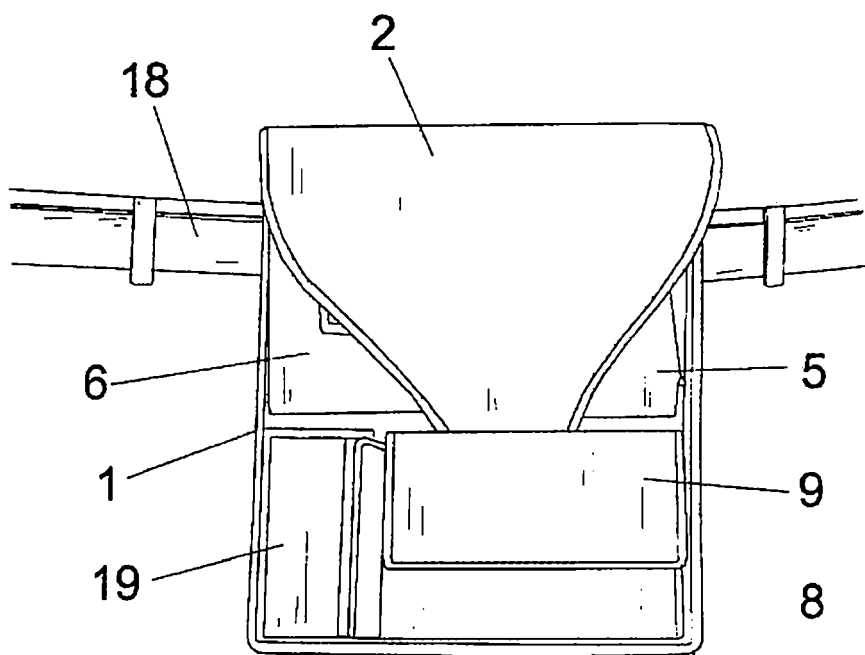
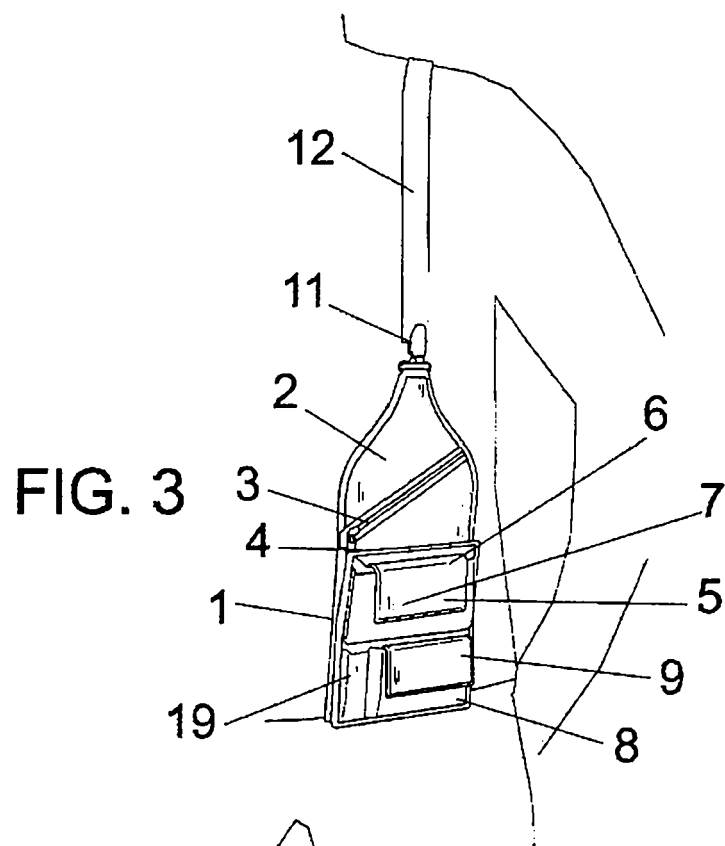


FIG. 4