



Patent dodatkowy
do patentu nr —————

Zgłoszono: 22.01.77 (P. 195515)

Pierwszeństwo: —————

Zgłoszenie ogłoszono: 06.06.77

Opis patentowy opublikowano: 10.03.1981

Int. Cl.² B60Q 1/04

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Ryszard Łastówka, Alfred Jaszczyk, Antoni Rudziński, Antoni Grzegorzówka, Leszek Leśniewski

Uprawniony z patentu: „POLMO” Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej „ZELMOT”, Warszawa (Polska)

Reflektor do pojazdu mechanicznego, w szczególności do motoroweru

1

Dziedzina techniki: Przedmiotem wynalazku jest reflektor do pojazdów mechanicznych a w szczególności do pojazdów tego typu jak motocykle, motorowery a także rowery.

Stan techniki: W znanych rozwiązaniach reflektorów, przeznaczonych zwłaszcza do małych pojazdów, jak lekkie motocykle, motorowery i rowery szyba przednia reflektora połączona jest z ramką reflektora mocowaną następnie do obudów reflektora, natomiast jego odbłyśnik wraz z połączoną z nim oprawką źródła światła połączony jest z ramką wahliwie wokół osi poziomej, w celu umożliwienia regulacji wiązki promieni świetlnych reflektora w płaszczyźnie pionowej przechodzącej przez podłużną oś symetrii pojazdu. Regulacja ta odbywa się za pomocą śruby zamocowanej w ramce reflektora, której nakrętka połączona jest z odbłyśnikiem reflektora. W znanych rozwiązaniach reflektorów w celu zamocowania szyby reflektora do ramki oraz wahliwego połączenia odbłyśnika z ramką stosuje się zazwyczaj połączoną na wewnętrznym obrzeżu ramki reflektora uszczelkę, zazwyczaj w postaci płaskiego gumowego pierścienia, na którym układa się szyba reflektora, która dociskana jest do uszczelki blaszanym pierścieniem, dociskany z kolei sprężynami opartymi o zewnętrzne obrzeże ramki reflektora.

Wspomniany pierścień blaszany posiada dwa odgięte prostopadle do powierzchni blaszanego pierś-

2

5 cienia występy, rozstawione naprzeciw siebie na osi poziomej reflektora, prostopadłej do osi pionowej płaszczyzny symetrii pojazdu. Występy te tworzą dwie powierzchnie oporowe, równoległe do płaszczyzny pierścienia blaszanego, przy czym w miejscach przecięcia się tych płaszczyzn z poziomą osią reflektora prostopadłą do pionowej płaszczyzny symetrii pojazdu wykonane są dwa wąskie języki blaszane, stanowiące przedłużenie występów pierścienia. Odbłyśnik reflektora na swym zewnętrznym obwodzie wykształcony ma płaski pierścień, prostopadły do osi optycznej reflektora, w którym wykonane są dwa wycięcia, odpowiadające językom występów blaszanego pierścienia dociskającego szybę reflektora.

10 Podczas montażu połączonej z szybą ramki reflektora z odbłyśnikiem zakłada się wycięcia pierścienia odbłyśnika na języki występów pierścienia blaszanego aż do oparcia się pierścienia odbłyśnika na powierzchniach oporowych występów pierścienia dociskowego, po czym wystające poza pierścień odbłyśnika języki występów przegina się wokół ich osi, łącząc ramkę z odbłyśnikiem w sposób stosowany również w montażu zabawek blaszanych. Połączenie tego typu zapewnia możliwość wychyleń w określonych, potrzebnych granicach — odbłyśnika w stosunku do ramki z szybą czołową wokół osi poziomej prostopadłej do pionowej wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu

i możliwość regulacji w tej płaszczyźnie nachylenia wiązki świetlnej reflektora za pomocą opisanej już śruby współpracującej z nakrętką zamocowaną na odbłyśniku. Rozwiązanie to jednakże jest stosunkowo skomplikowane, zawiera dużą ilość części, jest pracochłonne w montażu a także znacznie ogranicza zakres możliwej regulacji.

Istota wynalazku: Celem wynalazku jest stworzenie nowej konstrukcji pozbawionej wad znanych rozwiązań, prostej i zapewniającej większy zakres żądanej regulacji ustawienia wiązki światła. Przedmiotem wynalazku jest więc reflektor do pojazdu mechanicznego zwłaszcza do motoroweru, w którym pierścień, stanowiący zewnętrzne obrzeże odbłyśnika zaopatrzony jest w dwa występy, leżące przeciwległe do siebie w poziomej osi poprzecznej reflektora, przy czym występy te przetłoczone są w ten sposób, że ich powierzchnia tworzy odcinek walca o osi równoległej do poprzecznej osi poziomej reflektora. Występy te, które ukształtowane są w opisany sposób tworzą rodzaj czopów, współpracujących z odpowiednimi otworami walcowymi, ukształtowanymi na wewnętrznej powierzchni ramki reflektora w miejscach przecięcia jej z poziomą poprzeczną osią reflektora. W ten sposób utworzone zostaje połączenie, pozwalające na wahliwe — w stosunkowo szerokich granicach — ruchy odbłyśnika w stosunku do ramki reflektora, co umożliwia regulację wiązki promieni reflektora za pomocą znanego mechanizmu śrubowego z nakrętką, połączoną z odbłyśnikiem.

Zgodnie z wynalazkiem korzystne jest przy tym wykonanie ramki reflektora z tworzywa sztucznego, przy czym w tym przypadku wewnętrzna powierzchnia ramki zaopatrzona jest w odpowiednio wyprofilowane obrzeże i zaczepy, utrzymujące szybę czołową reflektora w stałym docisku do wspomnianego obrzeża, dzięki czemu uzyskuje się mocowanie szyby czołowej w ramce bez potrzeby mocowania specjalnych uszczelek i elementów dociskających szybę czołową do obrzeża ramki.

Objaśnienie rysunków wynalazku: Wynalazek objaśniony jest bliżej na przykładzie wykonania, przedstawionym na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia przekrój reflektora według wynalazku pionową płaszczyzną symetrii pojazdu, fig. 2 — widok odbłyśnika reflektora w widoku z przodu, fig. 3 — fragment widoku bocznego odbłyśnika według strzałki W na fig. 2, a fig. 4 — fragment przekroju poprzecznego ramki reflektora.

Objaśnienie przykładu wykonania: zespół reflektora, przeznaczony do mocowania w nie pokaza-

nej na rysunkach obudowie, składa się z ramki 1, wykonanej korzystnie z tworzywa sztucznego, w której zamocowana jest za pomocą zaczepów 3 szybą czołową 2 reflektora. Ramka 1 w swej przedniej części zaopatrzona jest w obrzeże 4 do którego dociskana jest zaczepami 3 szybą czołową 2 reflektora. W celu zapewnienia odpowiedniej szczelności obrzeże 4 posiada pierścieniowy występ uszczelniający 5.

Ramka 1 posiada również na swej wewnętrznej powierzchni w miejscach przecięcia się z nią poprzecznej, poziomej osi reflektora walcowe otwory 6. W otworach 6 osadzone są występy 7 odbłyśnika 8. Występy 7 są przy tym przetłoczone promieniem R zaczepionym w poprzecznej osi poziomej reflektora, tworząc rodzaj czopów współpracujących z otworami 6 ramki 1 reflektora. Wkręt 9 przeprowadzony przez otwór w ramce 1, współpracuje z nakrętką 10, zamocowaną lub tyłko opartą o odbłyśnik 8. Pomiedzy ramką 1 a odbłyśnikiem 8 wstawiona jest sprężyna 11 współśrodkowa z wkrętem 9.

Działanie zespołu jest następujące: regulacja odchylenia wiązki promieni świetlnych, wysyłanych poprzez reflektor następuje w wyniku pokręcania wkrętem 9, który współpracując z nakrętką 10 powoduje nachylenie odbłyśnika 8, zawieszonego w ramce 1 na wystęпах 7 przeciwko oporowi sprężyny 11, służącej do ustalania odbłyśnika 8 w żądanym położeniu. Obrót wkręta 9 w przeciwnym kierunku powoduje oddalenie się nakrętki 10 od ramki 1 i przechylenie odbłyśnika 8 pod działaniem sprężyny 11 w przeciwnym kierunku.

Zastrzeżenie patentowe

Reflektor do pojazdu mechanicznego, zwłaszcza motoroweru, posiadający połączoną z obudową ramkę, w której znajduje się szybą czołową reflektora oraz połączony z ramką wahliwie wokół osi poprzecznej odbłyśnik, **znamienny tym**, że ramka (1) reflektora posiada na wewnętrznej powierzchni w miejscu jej przecięcia z poprzeczną poziomą osią reflektora walcowe otwory (6) z którymi współpracują osadzone w nich występy (7) odbłyśnika (8) posiadające powierzchnię stanowiącą korzystnie odcinek walca, przy czym ramka (1) wykonana jest z materiału elastycznego, przykładowo tworzywa sztucznego i posiada na swej wewnętrznej powierzchni zaczepy (3) służące do mocowania szyby czołowej (2) reflektora oraz na stykającej się z szybą czołową (2) powierzchnią obrzeża (4) pierścieniowy występ uszczelniający (5).

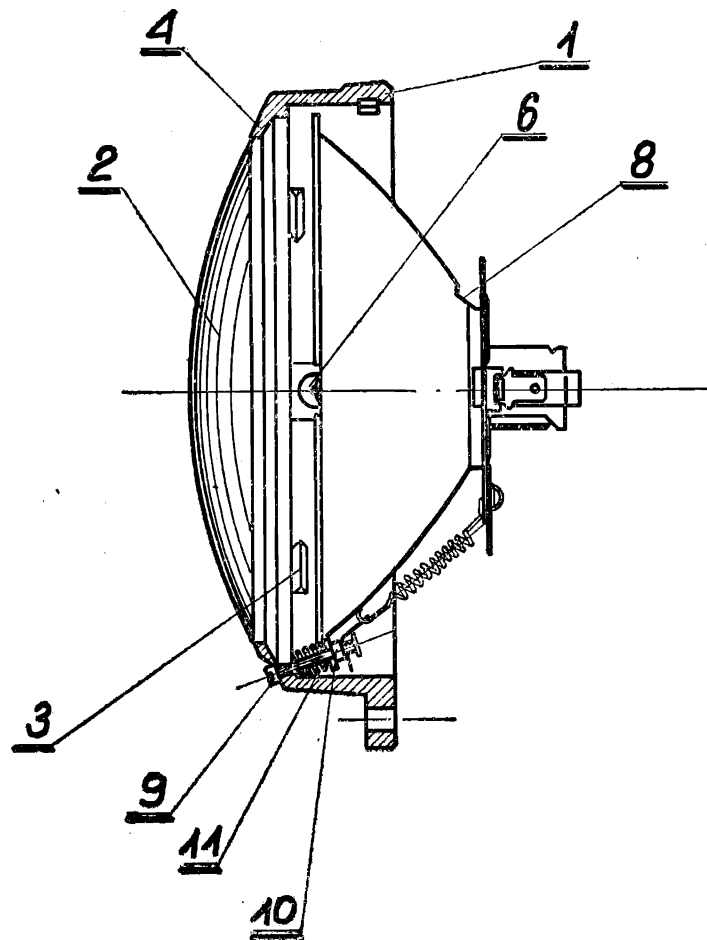


Figura 1

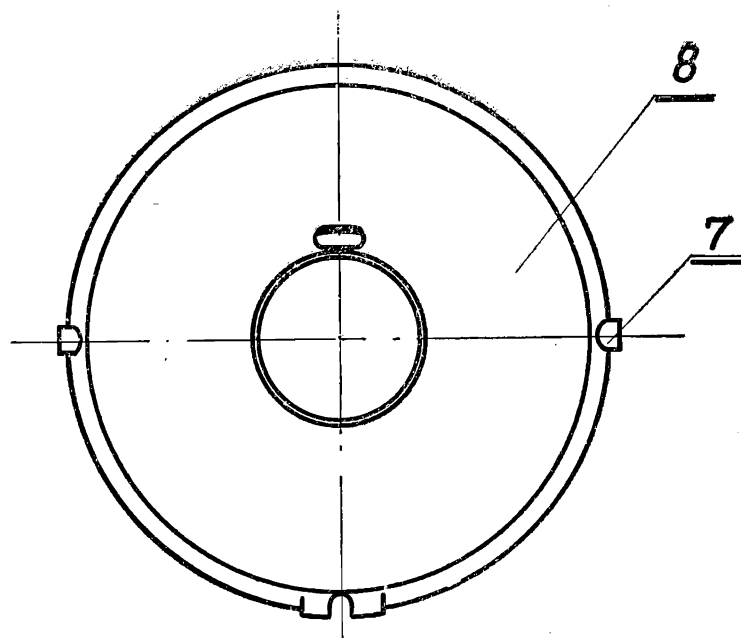


Figura 2

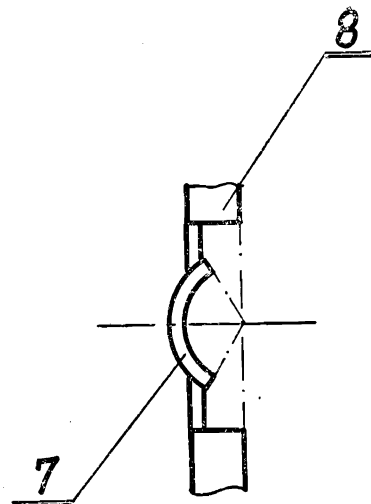


Figura 3

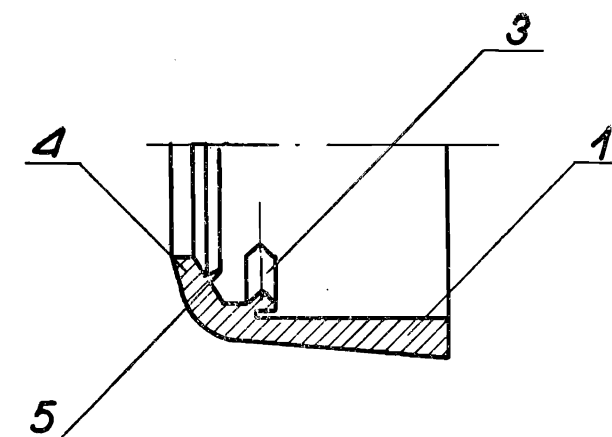


Figura 4