



Patent dodatkowy
do patentu nr 50 888

Zgłoszono: 25.IV.1964 (P 104 409)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 8.IV.1966

Kl. 45 h, 5/00

MKP A 01 k 5/00

UKD

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: mgr inż. Józef Ruszkowski

Właściciel patentu: Instytut Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa,
Warszawa (Polska)

Wóz paszowy dla trzody chlewnej

1

Przedmiotem patentu głównego nr 50 888 jest wóz nawozowy stanowiący jednoosiową przyczepę ze zbiornikiem, wyposażoną w mieszadło ślimakowe oraz w wyrzutnik odśrodkowy, napędzane z wału przekątnikowego ciągnika i służące do wytwarzania organicznego nawozu płynnego i do rozprzodkowania go na polu.

Przedmiotem patentu dodatkowego jest odmiana wozu według patentu nr 50 888 przystosowana do wytwarzania i zadawania pasz dla trzody chlewnej, która ma konstrukcję podobną do wozu nawozowego według patentu głównego nr 50 888, lecz zamiast wyrzutnika odśrodkowego jest zaopatrzona w głowicę ze ślimakiem stożkowym służącą do przetłaczania wytworzonej paszy do koryt.

Wóz paszowy według wynalazku stanowi agregat umożliwiający wykonywanie wszystkich czynności związanych z gnieceniem, mieszaniem i zadawaniem różnorodnych pasz ciastowatych dla trzody chlewnej i jest przeznaczony dla chlewni o szerokich korytarzach umożliwiających przejazd ciągnika.

Na rysunku fig. 1 przedstawia wóz paszowy dla trzody chlewnej według wynalazku częściowo w przekroju wzdłuż linii AA na fig. 2 i częściowo w widoku z boku, fig. 2 — wóz w widoku z góry, a fig. 3 — wóz w widoku z tyłu.

Wóz paszowy według wynalazku składa się z następujących podstawowych zespołów. podwozia,

2

zbiornika, mieszadła ślimakowego i głowicy przetłaczającej.

Podwozie wozu składa się z ramy 1, do której przymocowana jest oś 2 z kołami 3 oraz unoszone kółko 4 do podpierania podwozia na postoju.

W przedniej części 5 rama podwozia jest ukształtowana zbieżnie i na wierzchołku jest zaopatrzona w zaczep 6 do połączenia jej z ciągnikiem.

Na ramie 1 zamocowany jest za pomocą wsporników 7 zbiornik 8 najkorzystniej o przekroju eliptycznym. W górnej części jest on zaopatrzony w lej 9 z przymocowaną za pomocą zawias 10 dwuczęściową pokrywę 11, a u dołu w otwór przelewowy 12 łączący zbiornik 8 z głowicą przetłaczającą. W czołowych ścianach zbiornika 8 wozu ułożony jest wał 22 ze ślimakiem 23, napędzany za pomocą przekładni klinowo-pasowej 26, z wałka pośredniego przenoszącego ruch z wału przekątnikowego ciągnika.

Do tylnej ściany zbiornika przymocowana jest obudowa 41 głowicy, której wał 43 ze stożkowym ślimakiem 44 o zmniejszającym się skoku jest połączony z wałem 22 za pomocą kołnierza 50. Wał 43 jest drugostronnie ułożony w łożysku 49 w czołowej części obudowy 41, służącym do przetłaczania ciastowatej paszy wytworzonej w zbiorniku przez przewód dozujący do koryta lub karmników samoczynnych. Z obudową 41 połączony jest za pomocą króćca 46 zaopatrzonego w zawór

przelotowy 47 z dźwignią 48 — przewód elastyczny 45.

Po otwarciu pokrywy 11 zbiornika 8 wysypuje się do jego wnętrza za pomocą ładowacza lub przenośnika ziemniaki kiszzone lub parowane, a następnie przejeżdża się wozem pod magazyn i dopełnia się zbiornik paszą treściwą.

W trakcie napełniania nadaje się mieszadłu ślimakowemu 22, 23 ruch obrotowy o niewielkiej prędkości obrotowej, po czym po zamknięciu pokrywy napędza się go z prędkością odpowiadającą obrotom ciągnika. Napęd mieszadła ślimakowego jest przenoszony z wału przekładnikowego ciągnika przez wał pośredni i przekładnię klinowo-pasową 26.

W trakcie obrotu ślimaka 23 następuje gniecenie ziemniaków i ich mieszanie z pozostałymi składnikami paszy. Ciastowata pasza, która przedostaje się do obudowy 41 głowicy jest w trakcie mieszania wytłaczana z powrotem do zbiornika 8 przez szczelinę utworzoną między ślimakiem 44 i obudową 41.

Następnie wjeżdża się ciągnikiem do chlewni, otwiera się za pomocą dźwigni 48 kurek przelotowy 47 i w trakcie jazdy napełnia się za pomocą

przewodu 45 koryta naprzód po jednej, a następnie po drugiej stronie korytarza chlewni.

W przypadku chlewni wyposażonych w karmniki samoczynne końcówkę przewodu 45 wkłada się do wlotu karmnika napełniając go w czasie postoju ciągnika.

Wóz paszowy dla trzody chlewnej według wynalazku może znaleźć zastosowanie zarówno w farmach hodowlanych przy wychowie prosiąt i warchlaków jak i w tuczarniach umożliwiając zadawanie pasz do koryt i samoczynnych karmników.

Zastrzeżenie patentowe

Wóz paszowy dla trzody chlewnej konstrukcji wozu nawozowego według patentu nr 50 888, ze zbiornikiem, **znamienny tym**, że jest wyposażony w wał (43) ze stożkowym ślimakiem (44), połączony z wałem (22), umieszczony w obudowie (41) przytwierdzonej do tylnej ściany zbiornika (8) i połączonej za pomocą króćca (46) i zaworu przelotowego (47) z elastycznym przewodem (45), przy czym wał (43) ze stożkowym ślimakiem (44) w obudowie (41) stanowią głowicę przetłaczającą.

