

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3678**

(51) Klasyfikacja:
06-06

(21) Numer zgłoszenia: **1006**

(22) Data zgłoszenia: **12.04.2002**

(54)

Wózek dolny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2003 WUP 12/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
„O-W” S.A., Warszawa, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Kozłowski Jan, Warszawa, (PL)

PL 3678

Wózek dolny

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek dolny stosowany do prowadzenia przesuwanych ścianek, drzwi i luster.

Nowa postać przedmiotu wzoru przejawia się w jego kształcie i właściwościach powierzchni.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiono na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wózek dolny w stanie zmontowanym w widoku z przodu, fig. 2 – ten sam wózek w widoku od spodu, fig. 3 – korpus wózka w widoku od przodu, fig. 4 – ten sam korpus w widoku od spodu w kierunku strzałki „S”, fig. 5 – ten sam korpus w widoku z góry w kierunku strzałki „K”, fig. 6 – ten sam korpus w widoku z boku, fig. 7 – suwak wózka w widoku z przodu, fig. 8 – ten sam suwak w widoku z góry, fig. 9 – ten sam suwak w widoku z boku, a fig. 10 – ten sam suwak w widoku z tyłu.

Wózek dolny składa się z korpusu prostopadłościennego z dwoma prostopadłymi odsadzeniami na ich bocznych ścianach oraz z centralnie usytuowanym wybraniem w jego ścianie przedniej otwartym z jednej strony ścianą krótszej, mającym w przekroju poprzecznym kształt zbliżony do litery „C”, w którym umieszczony jest przesuwnie suwak o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu dostosowanego wymiarowo do tego wybrania, zaopatrzonego w kołko obrotowe, którego wycinek wystaje poza dolny bok suwaka. Jedno czoło korpusu od strony otwartego wybrania ma prostopadle usytuowane do niego odsadzenie o kształcie zbliżonym do spłaszczonej litery „U”, którego boki krótsze ze ściętymi ukośnie górnymi członami leżą w płaszczyźnie bocznych odsadzeń prostokątnych, a dłuższy jego bok wystaje poza ścianę tylną korpusu. Odsadzenia prostokątne bocznych ścian korpusu mają po trzy otwory leżące w jednej osi, z których każdy umieszczony jest pomiędzy dwoma żebrami, natomiast odsadzenie czołowe w pobliżu dolnych jego naroży ma po trzy otwory, a na jego tylnej wewnętrznej powierzchni znajdują się dwa występy usytuowane prostopadle do niej, przy czym pomiędzy nimi i ścianą korpusu utworzone są szczeliny. Ponadto, w czołowej ścianie korpusu wózka znajduje się otwór kołowy usytuowany w jego osi symetrii, a w jego ścianie tylnej również otwór kołowy. Suwak wózka ma kształt zbliżony do

prostopadłościanu, przy czym jego przednia ściana wzdłuż dłuższych boków ma wyjęcia prostokątne, a w dolnej części tej ściany ma boczne wybrania szczelinowe odsłaniające częściowo kółko obrotowe, w osi symetrii których w ścianie tej osadzona jest oś tego kółka usytuowana do niej prostopadle. Górna ściana suwaka zaopatrzona jest w element śrubowy z kołnierzem i górną częścią walcową umieszczoną we wspomnianym otworze kołowym czołowej ściany korpusu wózka, natomiast z dolnej ściany suwaka wystają dwie pary elementów zatrzaskowych, pomiędzy którymi znajduje się kółko obrotowe, przy czym dolna płaszczyzna tych elementów jest wysunięta poza płaszczyznę tego kółka, a każdą parę elementów zatrzaskowych stanowi segment profilowy złożony z dwóch zaczepów oddzielonych od siebie szczeliną, zaopatrzonych od spodu w pazury usytuowane asymetrycznie względem siebie. Poza tym, suwak wózka na tylnej ścianie ma wnękę, w której znajdują się dwa żebra usytuowane w kształcie odwróconej litery „V” zwieńczone u góry żebrem poprzecznym, które to żebra połączone są z bocznymi ścianami oraz ze ścianą przednią, a pomiędzy żebrem poprzecznym i górną ścianą suwaka znajduje się element o przekroju prostokątnym, w który wkręcony jest wspomniany element śrubowy, jak pokazano na załączonym rysunku fig. 1-10.

Istotne cechy wzoru przemysłowego

Wózek dolny stosowany do prowadzenia przesuwanych ścianek, drzwi i lusterek złożony z korpusu zaopatrzonego w suwak z kółkiem jezdnym przedstawiony na rysunku fig. 1-10 charakteryzuje się tym, że:

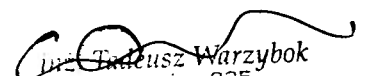
- ma korpus prostopadłościenny z dwoma prostopadłymi odsadzeniami prostokątnymi na ich ścianach bocznych oraz centralnie usytuowane w jego ścianie przedniej wybranie otwarte z jednej strony ściany krótszej, mające w przekroju poprzecznym kształt zbliżony do litery „C”, w którym umieszczony jest przesuwany suwak o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu dostosowanego wymiarowo do tego wybrania, zaopatrzony w kółko obrotowe, którego wycinek wystaje poza dolny bok suwaka;
- czoło korpusu od strony otwartego wybrania ma prostopadle usytuowane do niego odsadzenie o kształcie zbliżonym do spłaszczonej litery „U”, którego boki krótsze ze ściętymi ukośniami górnymi członami leżą w płaszczyźnie bocznych odsadzeń prostokątnych, a dłuższy jego bok wystaje poza ścianę tylną korpusu;

- odsadzenia prostokątne bocznych ścian korpusu mają otwory leżące w jednej osi, z których każdy umieszczony jest pomiędzy dwoma żebrami, natomiast odsadzenie czołowe w pobliżu dolnych jego naroży ma po trzy otwory, a na jego tylnej wewnętrznej powierzchni znajdują się dwa występy usytuowane prostopadle do niej, przy czym pomiędzy nimi i ścianą korpusu utworzone są szczeliny;
- w czołowej ścianie korpusu znajduje się otwór kołowy usytuowany w jego osi symetrii, a w jego ścianie tylnej również otwór kołowy usytuowany poniżej otworu ściany czołowej;
- suwak wózka ma kształt zbliżony do prostopadłościanu, przy czym jego przednia ściana wzdłuż dłuższych boków ma uskoki prostokątne, a w dolnej części tej ściany znajdują się boczne wybrania szczelinowe odsłaniające częściowo kółko obrotowe, pomiędzy którymi w ścianie tej znajduje się prostopadle usytuowana oś tego kółka;
- górna ściana suwaka zaopatrzona jest w element śrubowy z kołnierzem i częścią walcową umieszczoną we wspomnianym otworze kołowym czołowej ściany korpusu wózka, natomiast z dolnej ściany suwaka wystają dwie pary elementów zatraskowych, pomiędzy którymi znajduje się kółko obrotowe, przy czym dolna płaszczyzna tych elementów jest wysunięta poza płaszczyznę tego kółka, zaś każdą parę elementów zatraskowych stanowi segment profilowy złożony z dwóch zaczepów zaopatrzonych u dołu w pazury, oddzielonych od siebie szczeliną, przy czym pazury te usytuowane są asymetrycznie względem siebie;
- suwak wózka na tylnej ścianie ma wnękę, w której znajdują się dwa żebra usytuowane w kształcie odwróconej litery „V”, zwieńczone u góry żebrzem poprzecznym, które to żebra połączone są z bocznymi ścianami oraz ze ścianą przednią suwaka, a pomiędzy żebrzem poprzecznym i górną ścianą suwaka znajduje się element o przekroju prostokątnym, w który wkręcony jest wspomniany element śrubowy.

Pełnomocnik:

BEZCZNIK PATENTOWY

PUIPH „**INICIATOR**” Sp. z o.o.
 BIURO PATENTOWE
 35-605 Rzeszów, ul. Zimowit 3/15
 tel./fax (0-17) 85-22-767, 85-75-471
 tel. kom. (0601) 407-337 i (0603) 256-730
 e-mail: inicjator@send.pl.
 NIP 813-03-33-951


 Dr. Tadeusz Warzybok
 Nr wpisu 835

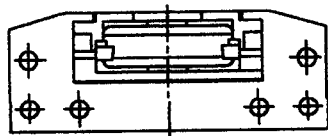
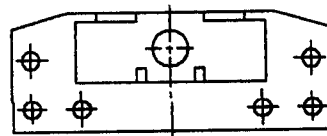


Fig. 2



K ↓ Fig. 4

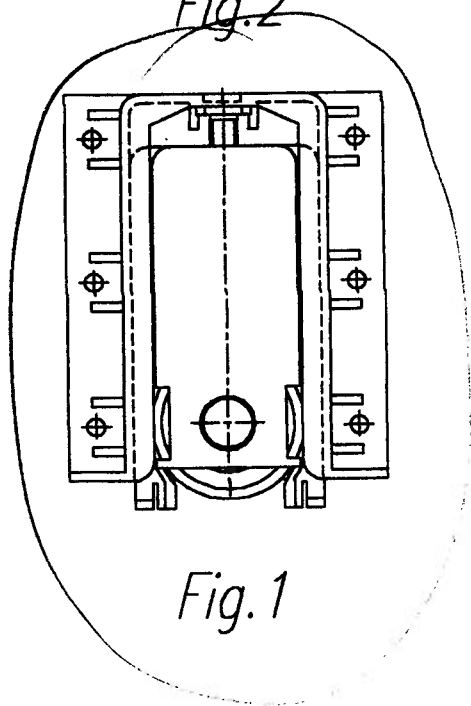
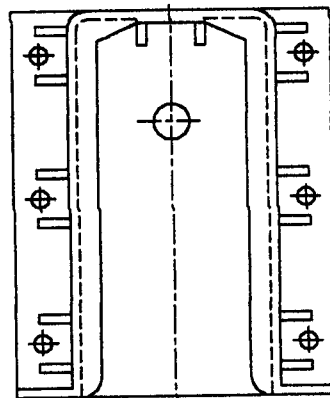


Fig. 1



S ↑ Fig. 3

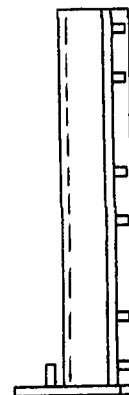


Fig. 6

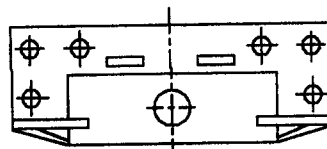
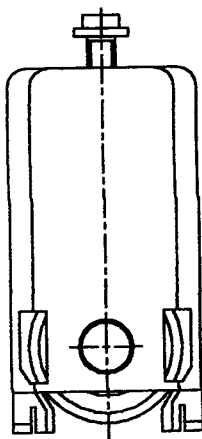


Fig. 5



W ↑ Fig. 7



Fig. 9

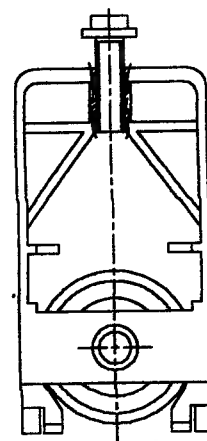


Fig. 10

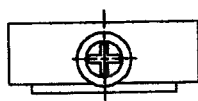


Fig. 8

PUIPH „**INICIATOR**” Sp. z o.o.
BIURO PATENTOWE
35-605 Rzeszów, ul. Zimowit 3/15
tel./fax (0-17) 85-22-767, 85-75-471
tel. kom. (0601) 407-337 i (0603) 256-730
e-mail: inicjator@send.pl
NIP 813-03-33-951

Pełnomocnik:
RZECZNIK PATENTOWY

inż. Tadeusz Warzybok
Nr wpisu 835