[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62J 1/00 (2006.01)
B60C 23/10 (2006.01)
F04B 33/00 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720138139.8

[45] 授权公告日 2008 年 12 月 3 日

[11] 授权公告号 CN 201158422Y

[22] 申请日 2007.12.4

[21] 申请号 200720138139.8

[73] 专利权人 王春晓

地址 062151 河北省泊头市四营乡王庄村 50 号

[72] 发明人 王春晓

[74] 专利代理机构 石家庄国为知识产权事务所

代理人 李荣文

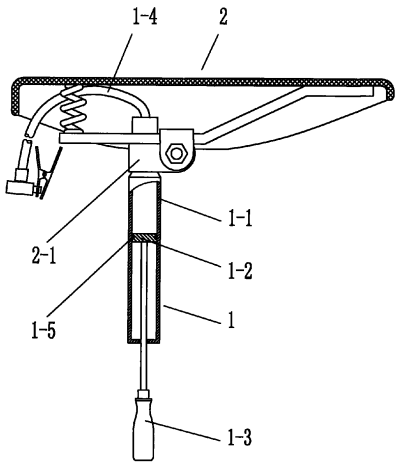
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称

带打气筒的车座

[57] 摘要

本实用新型公开了一种带打气筒的车座，基本结构包括：车座体、打气筒，车座体下方设置打气筒，打气筒的缸筒上部卡紧在车座体底部的卡紧套内，缸筒顶部设置输气管，缸筒内滑动配合活塞，活塞杆向下延伸至缸筒外，端部设置手柄。 使用本实用新型可使打气筒和自行车成为连体结构，可随时卸下对车胎进行充气，消除人们出行时对车胎漏气的后顾之忧。



1、一种带打气筒的车座，包括车座体、打气筒，其特征在于：车座体下方设置打气筒，打气筒的缸筒上部卡紧在车座体底部的卡紧套内，缸筒顶部设置输气管，缸筒内滑动配合活塞，活塞杆向下延伸至缸筒外，端部设置手柄。

2、根据权利要求 1 所述的带打气筒的车座，其特征在于所述车座体为自行车或电动自行车车座座体。

3、根据权利要求 1 所述的带打气筒的车座，其特征在于所述打气筒的缸筒顶部设置托架，托架前端设置销轴孔，与电动车座底部的销轴配合，输气管设置在缸筒上部侧壁。

4、根据权利要求 1 所述的带打气筒的车座，其特征在于所述缸筒外径与传统车座立管外径相同，可与自行车车架的车座插管配合。

5、根据权利要求 1 所述的带打气筒的车座，其特征在于所述活塞外壁设置密封环。

带打气筒的车座

技术领域

本实用新型涉及一种带打气筒的车座，尤其是一种自行车或电动自行车的车座。

背景技术

自行车是应用最广泛的交通工具，因通常的打气筒携带不便，在生活中经常见车子气压不够而影响人们的正常交通，市场急需一种随车的打气装置。

发明内容

本实用新型需要解决的技术问题是提供一种带打气筒的车座，可以随时对车胎进行充气。

为解决上述技术问题，本实用新型所采用的技术方案是:

一种带打气筒的车座，其基本结构包括：车座体、打气筒，在车座体下方设置打气筒，打气筒的缸筒上部卡紧在车座体底部的卡紧套内，缸筒顶部设置输气管，缸筒内滑动配合活塞，活塞杆向下延伸至缸筒外，端部设置手柄。

所述的带打气筒的车座的车座体可以为自行车或电动自行车的车座座体。

本实用新型具体结构的进一步改进在于：打气筒的缸筒顶部设置托架，托架前端设置销轴孔，与电动车座底部的销轴配合，输气管设置在缸筒上部侧壁。

本实用新型具体结构的进一步改进在于：缸筒外径与传统车座立管外径相同，与自行车车架的车座插管配合。

本实用新型具体结构的进一步改进在于：活塞外壁设置密封环。

由于采用了上述技术方案，本实用新型取得的技术进步是:

使用本实用新型可使打气筒和自行车成为连体结构，随时可卸下对车胎进行充气，消除人们出行时对车子漏气的后顾之忧。

带打气筒的车座的车座体可以为自行车或电动自行车的车座座体，使该设计应用更广泛。

打气筒的缸筒顶部设置托架及销轴孔，可与电动车座底部的销轴配合，输气管设置在缸筒上部侧壁，可与电动自行车配套使用。

缸筒外径与传统车座立管外径相同，与自行车车架的车座插管配合，使产品互换性提高。

活塞外壁设置密封环，可保证打气筒足够的供气压力。

附图说明

图 1 是带打气筒的车座结构示意图;

图 2 是与电动自行车配套使用的车座结构示意图。

图 3 是传统自行车座的结构示意图

其中： 1、打气筒，1-1、缸筒，1-2、活塞，1-3、手柄，1-4、输气管，1-5、密封环，1-6、托架，1-7、销轴孔，2、车座体，2-1、卡紧套， 3、车座立管

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型做进一步说明:

如图 1 所示，本实用新型结构包括: 车座体 2 下方设置打气筒 1，打气筒的缸筒 1-1 上部卡紧在车座体底部的卡紧套 2-1 内，缸筒 1-1 顶部设置输气管 1-4，缸筒内滑动配合活塞 1-2，活塞杆向下延伸至缸筒外，端部设置手柄 1-3，活塞外壁设置密封环 1-5，本实用新型可适用于自行车或电动自行车。

如图 2 所示，打气筒的缸筒 1-1 顶部设置托架 1-6，托架前端设置销轴孔 1-7，与电动车座底部的销轴配合，输气管 1-4 设置在缸筒 1-1 侧壁。

如图 3 所示，缸筒 1-1 外径与传统车座立管 3 外径相同，可与自行车车架的车座插管配合。

当自行车需要充气时，将车座连带打气筒取下，输气管 1-4 与车胎连接即可进行，充气完毕后重新将车座的缸筒 1-1 插入车架的车座插管并锁紧。

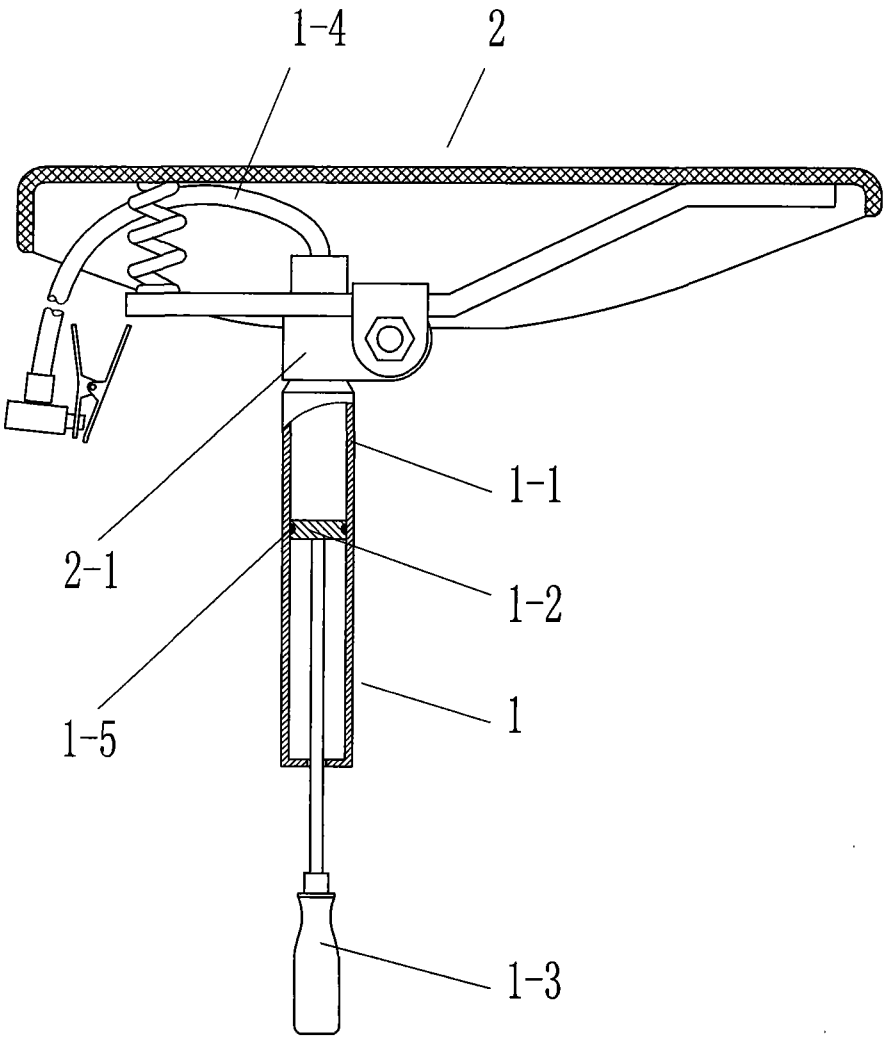


图 1

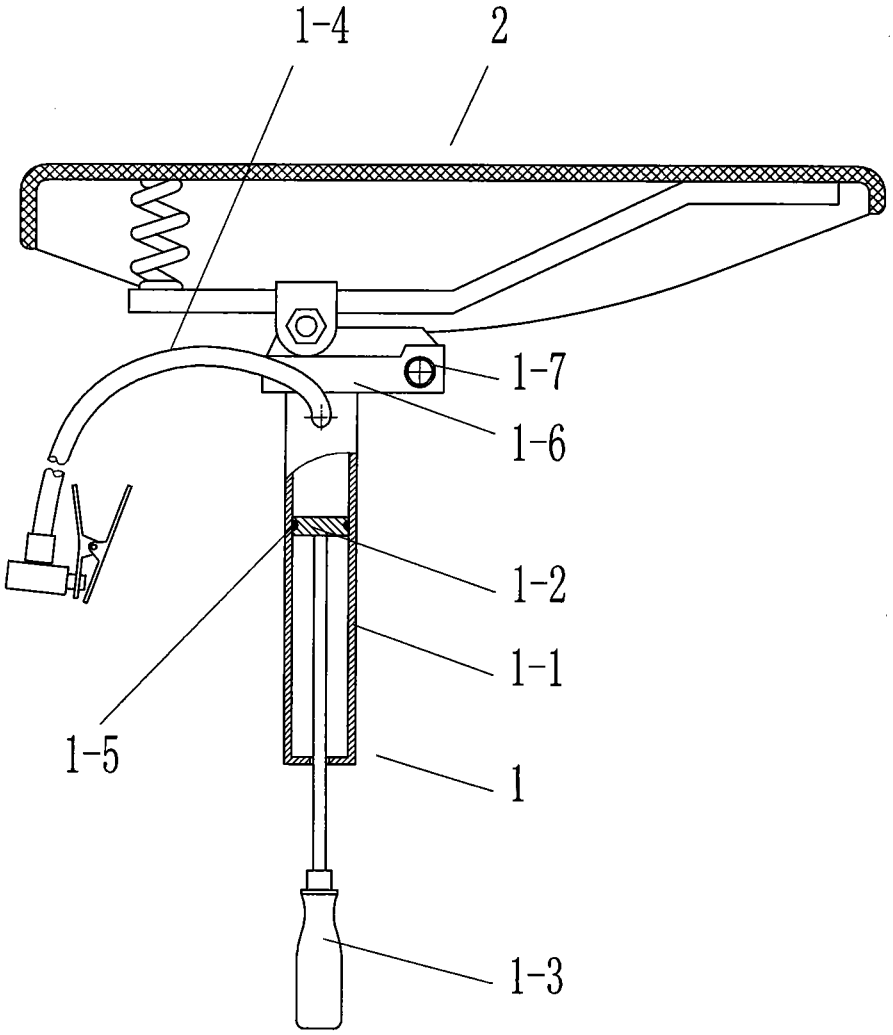


图 2

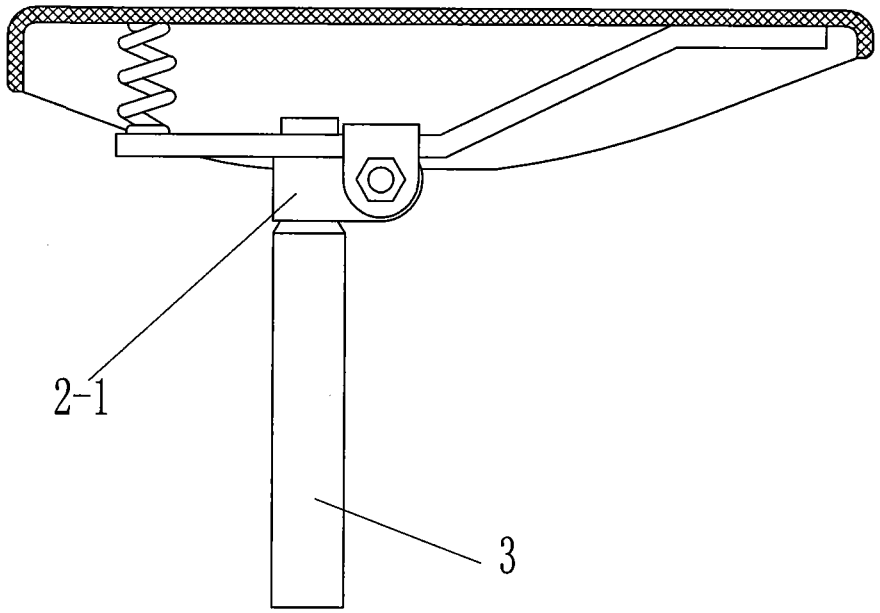


图 3