



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) **PI0904034-0 A2**

(22) Data de Depósito: 06/10/2009
(43) Data da Publicação: 14/06/2011
(RPI 2110)



★ B R P I 0 9 0 4 0 3 4 A 2 ★

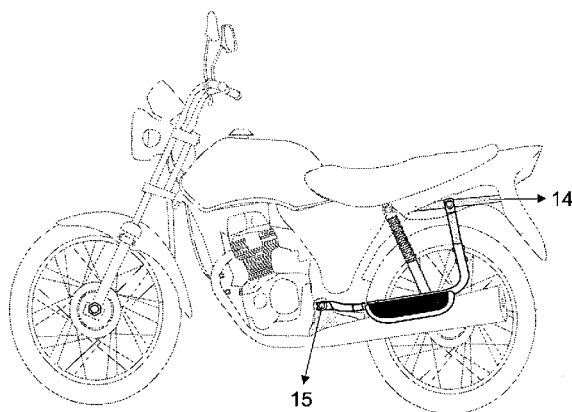
(51) *Int.Cl.:*
B62J 23/00 2006.01

(54) Título: **PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS**

(73) Titular(es): Daniel Ganda dos Santos

(72) Inventor(es): Daniel Ganda dos Santos

(57) Resumo: PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS, Refere-se a presente patente de Invenção a um modelo de Estribo em forma de Plataforma cuja intenção é proporcionar um Estribo em forma de uma plataforma, plana e fixa, para o apoio dos pés do passageiro, de forma que possa ser utilizado com segurança, tanto no momento da subida na garupa da moto quanto no transcurso da viagem, e que é constituída por uma estrutura metálica ou de similar resistência com uma Haste interior (01) entre 20 e 30 centímetros, dotada de uma curva 90° (02) com uma ponta reta de encaixe (06) e furos passantes (FP) nas duas extremidades, sendo que paralelamente a esta dita Haste interior (01) tem-se uma Haste exterior (03) com curva anterior (05) e curva posterior (04) formando um "C", e cujas extremidades são interligadas por fusão à Haste interior (01), além de contar com uma Ponta inferior (10) em "V" ou perfurada com uma leve curvatura (08) que proporciona um distanciamento entre o ponto de fixação dessa dita ponta inferior (10) na motocicleta e o alinhamento horizontal da Haste interior (01), sendo que essa dita ponta inferior (10) possui um suporte extensor (09) com diâmetro que possibilite sua introdução da Haste interior (01), além de conter furos passantes (FP) que possibilitarão tanto o ajuste do comprimento nessa dita Haste interior (01) quanto sua fixação por meio de parafusos ou outra forma adequada e na outra extremidade teremos uma Ponta superior (11) com suporte extensor (12) com diâmetro que possibilite sua introdução na ponta reta de encaixe (06), contendo ainda furos passantes (FP) que possibilitarão além do ajuste de altura desse suporte também sua fixação por meio de parafusos ou outra forma adequada, além contar com uma Base antiderrapante (13).





Relatório descritivo da patente de Invenção de
**"PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE
MOTOCICLETAS"**.

Refere-se a presente patente de Invenção a um
5 modelo de Estribo em forma de uma Plataforma de Apoio para os pés do
Passageiro de Motocicletas em geral que é, essencialmente, desenvolvido de
forma a contemplar - com um único modelo - a possibilidade de sua fixação e
instalação na maioria das motocicletas existentes.

São conhecidos atualmente, nas motocicletas
10 existentes, os estribos laterais e traseiros que são utilizados como forma de apoio
para os pés dos motociclistas, porém, tais estribos contam com inúmeros
inconvenientes sendo que, entre os principais, se pode citar a falta de apoio que
os mesmos proporcionam a toda extensão do calçado, uma vez que o único
modelo que se tem conhecimento é fabricado em forma de um Tubo retrátil de
15 aproximadamente 10 (dez) centímetros que o passageiro abaixa no momento de
apoiar os pés.

Outro inconveniente e dificuldade ocasionada
pelo estribo do estado da técnica é que tanto para crianças que tem as pernas
mais curtas que os adultos, quanto para mulheres que normalmente utilizam
20 calçados com salto alto, o referido estribo se constitui em uma peça que
proporciona, inclusive, o desequilíbrio deste tipo de passageiro devido à sua
constituição física em forma de um simples canote cilíndrico, disposto na
horizontal. Do mesmo modo, o modelo de estribo para a finalidade que se deseja
e que existe no estado da técnica, proporciona dificuldade no momento da subida
25 do passageiro na motocicleta, principalmente aquelas pessoas com menor altura
ou mesmo para as mulheres que utilizam salto, pois, além do já citado estribo não
oferecer uma área plana de apoio para o pé no momento da subida do passageiro
na motocicleta, ele ainda é um pouco instável, haja vista que na grande maioria
das motocicletas o estribo utilizado é retrátil, ou seja, pode ficar na vertical quando
30 não está em uso e na horizontal quando da utilização.

Tendo em vista esses problemas e dificuldades,
bem como os inconvenientes citados, e com a finalidade de superá-los foi que se

desenvolveu a presente Invenção, cuja intenção é proporcionar um Estribo que se constitua em uma plataforma - fixa e plana - de apoio para os pés do passageiro, de forma que possa ser utilizado com segurança tanto no momento da subida na garupa da moto quanto no transcurso da viagem. Assim, a presente Invenção para ser mais bem compreendida será descrita em consonância com os desenhos em anexo, onde:

A Figura 1 mostra a **PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS** com vista lateral.

A Figura 2 mostra a **PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS** com a mesma vista anterior porém com as pontas de fixação na motocicleta de forma estendida.

A Figura 3 mostra a **PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS** com vista explodida.

A Figura 4 ilustra a montagem da **PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS** em uma das laterais de um modelo de motocicleta, mostrando a forma de fixação desta Plataforma na própria estrutura da motocicleta.

A Figura 5 ilustra a montagem da **PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS**, devidamente montada e pronta para utilização.

A Figura 6 ilustra a utilização da **PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS** com um dos pés do passageiro devidamente apoiado na mesma.

Em conformidade com o quanto ilustrado nas figuras relacionadas acima, tem-se que a Plataforma é formada por uma estrutura metálica ou de similar resistência com uma Haste interior (01) entre 20 e 30 centímetros, dotada de uma curva 90° (02), com uma ponta reta de encaixe (06) e furos passantes (FP) nas duas extremidades. Paralelamente a esta dita Haste interior (01) tem-se uma Haste exterior (03) com curva anterior (05) e curva posterior (04) formando um "C" e cujas extremidades são interligadas por fusão à Haste interior (01).

Para fixação na Motocicleta tem-se uma Ponta inferior (10) em “V” ou perfurada com uma leve curvatura (08) que proporciona um distanciamento entre o ponto de fixação dessa dita ponta inferior (10) na motocicleta e o alinhamento horizontal da Haste interior (01), sendo que essa dita
5 ponta inferior (10) possui um suporte extensor (09) com diâmetro que possibilite sua introdução da Haste interior (01), além de conter furos passantes (FP) que possibilitarão tanto o ajuste de comprimento como a fixação do dito suporte extensor (09) à Haste interior (01) por meio de parafusos ou outra forma adequada.

10 De igual forma tem-se, na outra extremidade, uma Ponta superior (11) com suporte extensor (12) com diâmetro que possibilite sua introdução na ponta reta de encaixe (06) e que contém ainda os furos passantes (FP) que possibilitarão tanto o ajuste de altura desse suporte como sua fixação por meio de parafusos ou outra forma adequada.

15 Além dessa disposição construtiva, a presente Plataforma contém ainda uma Base antiderrapante (13) que será fixada sobre a Haste interior (01) e a Haste exterior (03), em toda a extensão desta, de forma a possibilitar, assim, o apoio adequado para todo o pé do passageiro, garantindo maior segurança e maior conforto no decorrer da viagem.

20 A forma de fixação dessa **PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS** pode ser visualizada na Figura 4 e será de forma simplificada, pois a Ponta inferior (10) será parafusada na ponta (15) do Parafuso da balança da moto – suporte do motor – enquanto que a Ponta superior (11) é fixada na barra (14) da estrutura do
25 banco da motocicleta.

REIVINDICAÇÕES

1) "PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS", é Caracterizada por ser uma Plataforma plana e fixa para Apoio dos pés do Passageiro de Motocicletas, compreendendo uma estrutura metálica ou de similar resistência com uma Haste interior (01) dotada de uma curva 90° (02) com uma ponta reta de encaixe (06), sendo que paralelamente a esta dita Haste interior (01) tem-se uma Haste exterior (03) com curva anterior (05) e curva posterior (04) formando um "C", e cujas extremidades são interligadas por fusão à Haste interior (01).

2) "PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS", de acordo com a reivindicação 1 é também Caracterizada por conter uma Ponta inferior (10) com uma leve curvatura (08) que proporciona um distanciamento entre o ponto de fixação dessa dita Ponta inferior (10) na motocicleta e o alinhamento horizontal da Haste interior (01), sendo que essa dita Ponta inferior (10) possui um suporte extensor (09) com diâmetro que possibilite sua introdução na dita Haste interior (01).

3) "PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS", de acordo com a reivindicação 1 é também Caracterizada por conter uma Ponta superior (11) com suporte extensor (12) com diâmetro que possibilite sua introdução na Ponta reta de encaixe (06).

4) "PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS", de acordo com a reivindicação 1 é também Caracterizada por conter uma Base antiderrapante (13) que será fixada sobre as Haste interior (01) e Haste exterior (03) em toda a extensão destas.

Figura 1

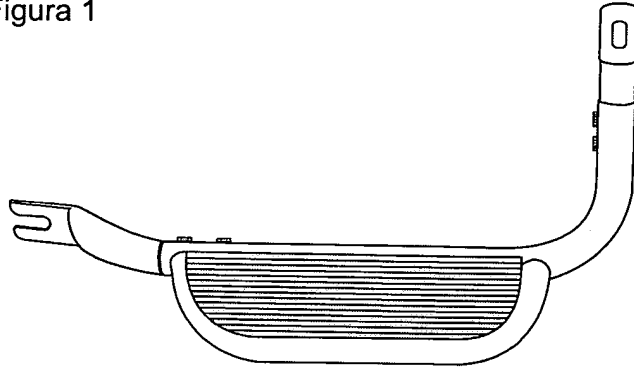


Figura 2

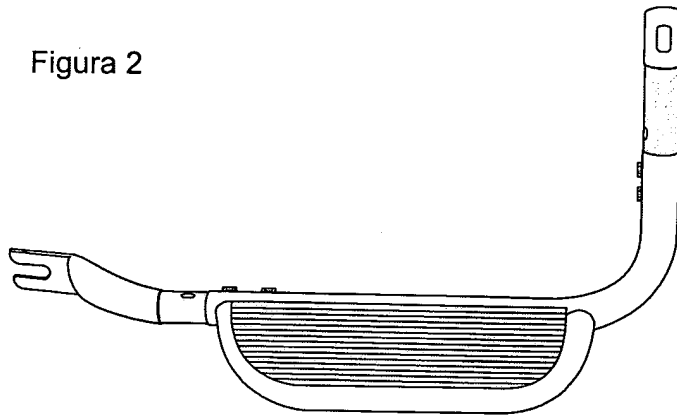


Figura 3

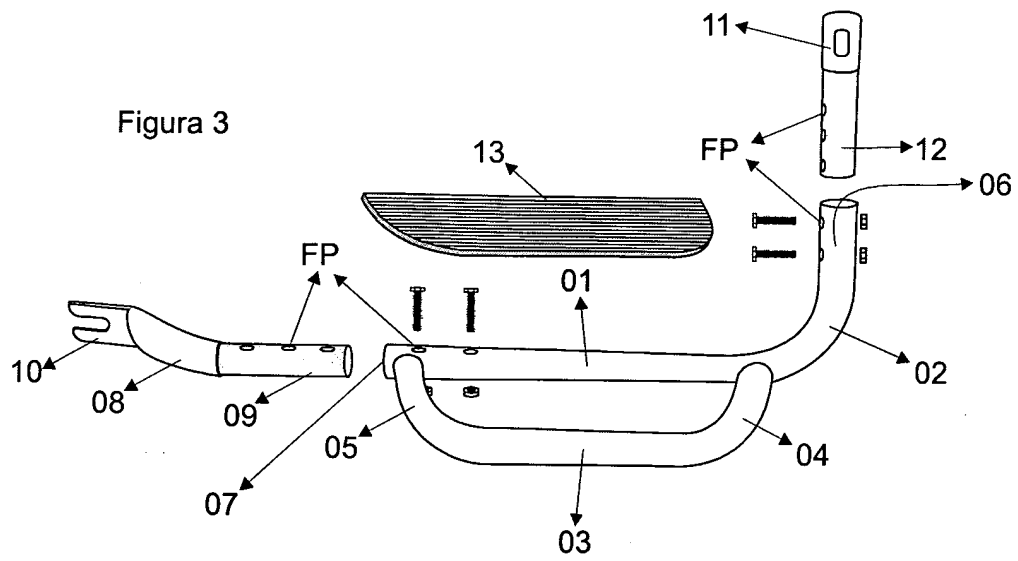


Figura 4

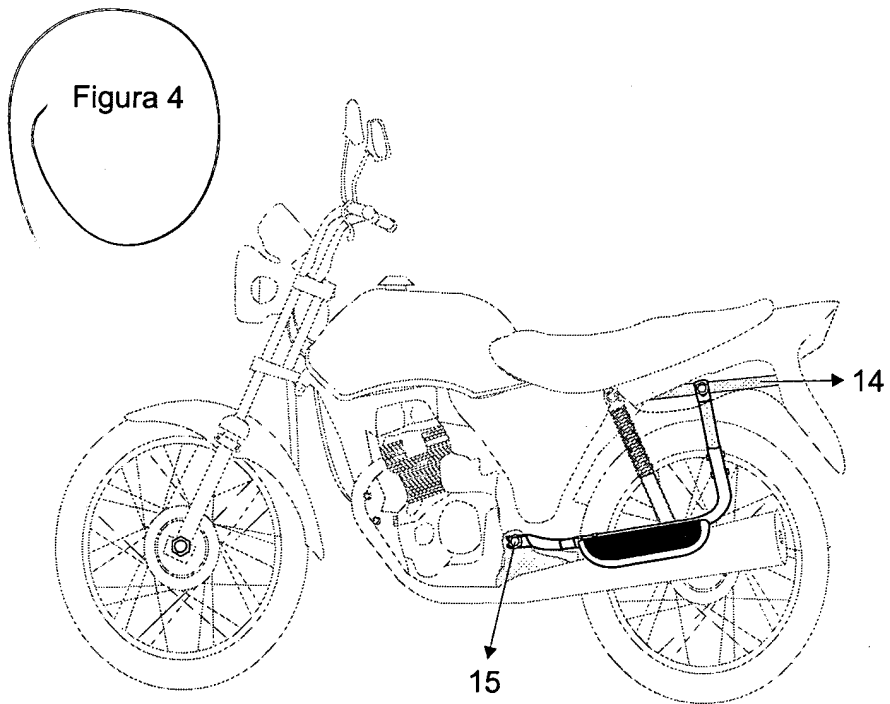


Figura 5

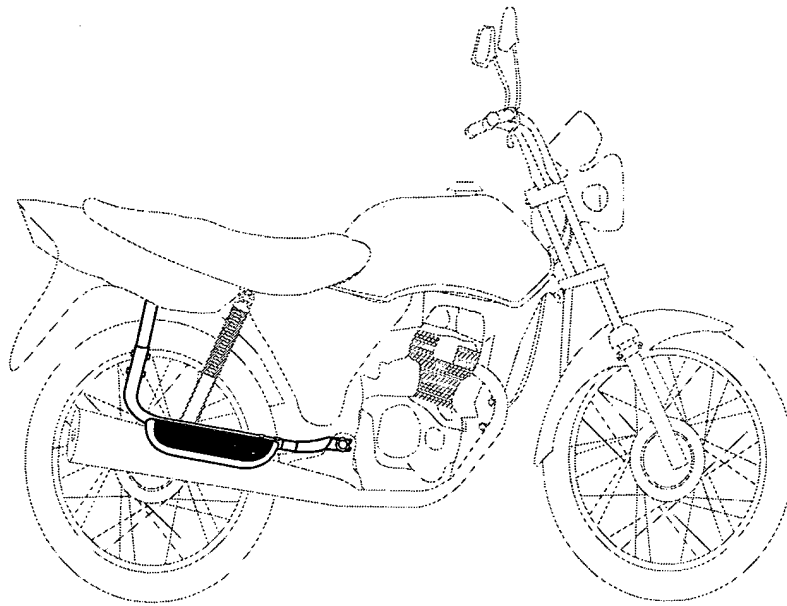
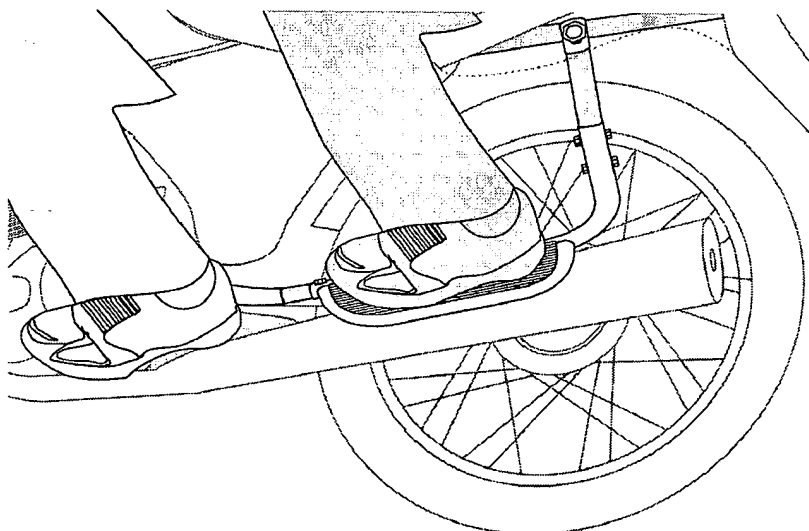


Figura 6



R0904034-J

RESUMO

"PLATAFORMA DE APOIO PARA OS PÉS DO PASSAGEIRO DE MOTOCICLETAS", Refere-se a presente patente de Invenção

a um modelo de Estribo em forma de Plataforma cuja intenção é proporcionar um

5 Estribo em forma de uma plataforma, plana e fixa, para o apoio dos pés do passageiro, de forma que possa ser utilizado com segurança, tanto no momento da subida na garupa da moto quanto no transcurso da viagem, e que é constituída por uma estrutura metálica ou de similar resistência com uma Haste interior (01) entre 20 e 30 centímetros, dotada de uma curva 90° (02) com uma

10 ponta reta de encaixe (06) e furos passantes (FP) nas duas extremidades, sendo que paralelamente a esta dita Haste interior (01) tem-se uma Haste exterior (03) com curva anterior (05) e curva posterior (04) formando um "C", e cujas extremidades são interligadas por fusão à Haste interior (01), além de contar com uma Ponta inferior (10) em "V" ou perfurada com uma leve curvatura (08) que

15 proporciona um distanciamento entre o ponto de fixação dessa dita ponta interior (10) na motocicleta e o alinhamento horizontal da Haste interior (01), sendo que essa dita ponta interior (10) possui um suporte extensor (09) com diâmetro que possibilite sua introdução da Haste interior (01), além de conter furos passantes (FP) que possibilitarão tanto o ajuste do comprimento nessa dita Haste interior

20 (01) quanto sua fixação por meio de parafusos ou outra forma adequada e na outra extremidade teremos uma Ponta superior (11) com suporte extensor (12) com diâmetro que possibilite sua introdução na ponta reta de encaixe (06), contendo ainda furos passantes (FP) que possibilitarão além do ajuste de altura desse suporte também sua fixação por meio de parafusos ou outra forma

25 adequada, além contar com uma Base antiderrapante (13).