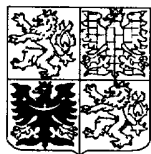


PATENTOVÝ SPIS

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSL OVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **1994 - 57**
(22) Přihlášeno: **11.01.1994**
(40) Zveřejněno: **17.01.1996**
(Věstník č. 1/1996)
(47) Uděleno: **29.11.1999**
(24) Oznámeno udělení ve Věstníku: **12.01.2000**
(Věstník č. 1/2000)

(11) Číslo dokumentu:

286 136

(13) Druh dokumentu: **B6**

(51) Int. Cl. ⁷ :
B 42 D 15/10
G 07 C 1/30

(73) Majitel patentu:
MAOR TAMAR, Tel-Aviv, IL;

(72) Původce vynálezu:
Maor Tamar, Tel-Aviv, IL;

(74) Zástupce:
Guttmann Michal JUDr. ing. Andera Jiří ing.,
Na křivce 23, Praha 10, 101 00;

(54) Název vynálezu:

Karta, zejména parkovací karta

(57) Anotace:

Karta, zejména parkovací karta pro jedno použití při bezhotovostním předem zaplaceném parkování, vymezující množství parametrů parkovací doby, zahrnuje kombinaci předem vyražených, snadno odnímatelných sekcí informací, které jsou vymezeny jednotlivě počtem záseků. Každý zásek rozděluje dvě přilehlé sekce informací, zahrnující pořadí údajů o hodinách (14) a/nebo částech hodin, dnech měsíce (15), měsících roku (16) a/nebo dnech týdne (17); každá sekce informací je obklopena alespoň třemi záseky, vymezujícími obrys určitého geometrického tvaru, kde část tohoto obrysu tohoto tvaru je ponechána neporušena a kde tentýž zásek rozděluje rozdílné sekce informací, čímž tyto sekce informací jsou odtrhnutelné táhnutím okraje políčka směrem k přilehlým zásekům, vyznačujícím zahájení doby. Geometrický tvar je s výhodou určen třemi nebo více záseky, kontinuálními nebo přerušovanými, umístěnými kolem sekce informace.

ODTRHNOUT SMĚREM K SPÍCE (NEPŘEKLADAT!)

HODINU PŘÍJEZDU (K NEJBLÍŽŠÍM 15 MIN.)

DATA, MĚSÍC A DEN TÝDNE

PŘELOŽIT ZDE PŘES OKENNÍ SKLO A ZAVLIT NO

1. HOD. PARKOVACÍ KARTA			
HODINA PŘÍJEZDU	DATA	MĚSÍC	DEN
07 ⁰⁰ 07 ¹⁵ 07 ³⁰ 07 ⁴⁵	1 11 21	1	11
08 ⁰⁰ 08 ¹⁵ 08 ³⁰ 08 ⁴⁵	2 12 22	2	12
09 ⁰⁰ 09 ¹⁵ 09 ³⁰ 09 ⁴⁵	3 13 23	3	13
10 ⁰⁰ 10 ¹⁵ 10 ³⁰ 10 ⁴⁵	4 14 24	4	14
11 ⁰⁰ 11 ¹⁵ 11 ³⁰ 11 ⁴⁵	5 15 25	5	15
12 ⁰⁰ 12 ¹⁵ 12 ³⁰ 12 ⁴⁵	6 16 26	6	16
13 ⁰⁰ 13 ¹⁵ 13 ³⁰ 13 ⁴⁵	7 17 27	7	17
14 ⁰⁰ 14 ¹⁵ 14 ³⁰ 14 ⁴⁵	8 18 28	8	18
15 ⁰⁰ 15 ¹⁵ 15 ³⁰ 15 ⁴⁵	9 19 29	9	19
16 ⁰⁰ 16 ¹⁵ 16 ³⁰ 16 ⁴⁵	10 20 30	10	20
17 ⁰⁰ 17 ¹⁵ 17 ³⁰ 17 ⁴⁵	11 21 31	11	21
18 ⁰⁰ 18 ¹⁵ 18 ³⁰ 18 ⁴⁵	1 5 9	1	5
19 ⁰⁰ 19 ¹⁵ 19 ³⁰ 19 ⁴⁵	2 6 10	2	6
20 ⁰⁰ 20 ¹⁵ 20 ³⁰ 20 ⁴⁵	3 7 11	3	7
21 ⁰⁰ 21 ¹⁵ 21 ³⁰ 21 ⁴⁵	4 8 12	4	8

Č. 0001

CZ 286136 B6

Karta, zejména parkovací karta

Oblast techniky

5 Vynález se týká nového typu papírových nebo tenkokartonových parkovacích karet pro bezhotovostní parkování, které mohou být použity pro umožnění parkování motorového vozidla pro jakoukoli předem stanovenou dobu. Tyto karty jsou pohodlné pro použití bez pomocného nástroje a zajišťují jasnou indikaci přesné doby zahájení parkování. Tyto karty mohou být
10 vyrobeny z nenákladného a snadno rozložitelného recyklovaného papíru a způsobují, že podvádění uživatelem je velmi obtížné, pomocí kombinace záseků, speciálně tvarovaných pro tento účel a rozdílných od všech jiných známých parkovacích karet.

15 Principy těchto karet mohou být aplikovány stejně dobře pro samovyznačovací lístky v hromadné dopravě, v systémech, založených na povolené době cestování v jednom nebo více vozidlech hromadné dopravy.

Dosavadní stav techniky

20 Jsou známy početné typy parkovacích karet, které umožňují bezhotovostní parkování. Všechny tyto typy jsou založeny buď na odtrhávání nebo na vyznačování určitých údajů času: dne, data, atd., vytištěných na kartě, čímž se indikuje doba příjezdu a doba trvání povolené parkovací doby.

25 Jeden z typů známých karet zahrnuje kartu, vyrobenou z kartonu, s určitými perforacemi, vymezujícími předvyznačená políčka, která mohou být odtržena. Tento typ je popsán v britském patentu č. 1 332 214 a variace s hodinovým lícem a přerušovanými výseky (k usnadnění použití papíru místo kartonu) je popsána v izraelském patentu č. 82 991. Další karta obsahuje drobnou povrchovou vrstvu, která se zničí uživatelem při zahájení parkovací doby v určitých oblastech
30 karty.

Existují také parkovací povolenky, které jsou vydávány speciálními zařízeními, do kterých uživatel vkládá určitou sumu peněz na začátku parkovací doby a která vydají potvrzenku, na které je natištěna povolená parkovací doba, ukazující, kdy zákazník musí uvolnit parkovací
35 místo. Tato potvrzenka se uloží do vnitřku zaparkovaného vozu tak, že může být prohlédnuta zvenku.

Parkovací karty různých typů vytlačily ve velké míře těžkopádné mechanické parkovací hodiny, do kterých musely být vkládány mince a které jsou náchylné k mechanickému selhání a vyžadují
40 nákladnou údržbu a které také svádí k vandalismu, vloupání a krádežím těmi, kdo vybírají mince.

U všech známých karet odtrhávacího principu každé odtrhávané políčko je samostatně stojící jednotka a vyžaduje příslušné vzdálenosti mezi touto jednotkou a přilehlými jednotkami, čímž je třeba více papíru pro každou kartu. Tyto vzdálenosti jsou ušetřeny u nové karty.
45

Podstata vynálezu

50 Vynález se týká nové parkovací karty, která umožňuje bezhotovostní parkování po předem stanovenou dobu, která je vymezena na parkovacím označení.

Nové karty mají určité výhody před existujícími kartami.

5 Karta, zejména parkovací karta pro jedno použití při bezhotovostním předem zaplaceném parkování, vymezující množství parametrů parkovací doby, podle vynálezu zahrnuje kombinaci předem vyražených, snadno odnímatelných sekcí informací, které jsou vymezeny jednotlivě počtem záseků, přičemž každý zásek rozděluje dvě přilehlé sekce informací, zahrnující pořadí
 10 údajů o hodinách a/nebo částech hodin, dnech měsíce, měsících roku a/nebo dnech týdne; každá sekce informací je obklopena alespoň třemi záseky, vymezujícími obrys určitého geometrického tvaru, kde část tohoto obrysu tohoto tvaru je ponechána neporušena a kde tentýž zásek rozděluje rozdílné sekce informací, čímž tyto sekce informací jsou odtrhnutelné táhnutím okraje políčka směrem k přilehlým zásekům, vyznačujícím zahájení doby.

15 Geometrický tvar je s výhodou určen třemi nebo více záseky, kontinuálními nebo přerušovanými, umístěnými kolem sekce informace.

15 Sekce informací, označující hodinu uplynutí platnosti, je s výhodou umístěna přímo pod sekcí informací, označující hodinu zahájení parkování.

20 Pro každou sekci informací je vytvořeno místo obklopené alespoň třemi záseky s otevřenými konci pro snadné a úplné odstranění kousku papíru mezi nimi, ale udržujícími stabilitu papíru kolem tohoto místa.

20 Záseky jsou vytvořeny s výhodou jako elipsy s otevřenými konci nebo mnohoúhelníky nebo přímky nebo jejich kombinace, přičemž vzdálenost mezi sousedícími záseky je 1 až 3 mm.

25 Karta podle vynálezu s výhodou zahrnuje vrchní část, která je přehnuta.

25 Karta je s výhodou opatřena potiskem nebo čárovým kódem, který je čitelný laserovým snímačem nebo ultrafialovým dešifrovačem speciální chemické složky v potiskové barvě.

30 Jinou výhodnou alternativou je provedení, kde místo pro označení příslušných údajů je provedeno seškrabatelnou drobitou vrstvou nebo tlakocitlivým potiskem, měnícím barvu škrábáním.

35 Záseky a vytištěné sekce informací jsou výhodně umístěny v rozdílných uspořádáních, jako je kruhové, eliptické, mnohoúhelníkové, hodinové a jiné uspořádání. Rovněž je výhodné, když vytištěné sekce informací a záseky jsou uspořádány ve vzoru rozdílném od pravoúhlého vzoru, jako je vzor kruhový, eliptický nebo mnohoúhelníkový.

Karty podle vynálezu mají určité výhody před existujícími kartami.

40 Parametry parkovací doby jsou snadno rozeznatelné, čímž se předchází možným chybám. Karty mohou být opatřeny více parametry, indikujícími přesné zahájení parkovací doby a způsobujícími, že je nemožné opakovat použití karty. Speciální kombinace záseků umožňuje u políček, která mají být odtržena usnadňujícím způsobem, ihned odhalit pokusy znovu použít kartu přehnutím políček zpět místo jejich úplného odtržení.

45 Použití obyčejného nebo dokonce recyklovaného papíru je umožněno opatřením speciálního typu perforace částí karty, která má být odtržena, čímž se umožňuje pozitivní indikace určitého údaje nebo jiných parametrů, jako je den týdne, datum, hodina příjezdu atd.

50 Těmito znaky se předložený vynález vystříhá nedostatků karet, popsanych v britském patentu č. 1 332 214 a izraelském patentu č. 82 991.

V praxi bylo zjištěno, že různoběžně tvarované odnímatelné části bez jakéhokoli prostoru mezi nimi na parkovací kartě jsou velmi vhodné. Bylo zjištěno, že kombinace tvarů, dovolujících

odtrhnutí jedné z částí bez znehodnocení přilehlých částí, umožňuje vytvořit kompaktní kartu s více časovými odděleními na této kartě, čímž se umožňuje potřeba označit odděleně hodiny a minuty, dokonce je to zcela proveditelné na této kartě, přičemž se ponechá více prostoru pro komerční oznámení na lici této karty, dokonce když je tato karta menší než karty, popsané v dřívějších vynálezech.

Existuje další volba pro tento model karet, kde místo záseků kolem vytištěných údajů jsou tyto údaje vytištěny na tlakocitlivé nebo seškrabatelné vrstvě, která mění kartu, když se seškrábe mincí nebo klíčem od vozidla. V tomto případě místo pro každou položku údajů může být menší vzhledem k tomu, že není diktováno rozměrem prstů, používaných pro odtržení políček.

Přehled obrázků na výkresech

Vynález je popsán s odkazem na přiložené schematické znázornění, které není v měřítku a ve kterém:

- obr. 1 je čelní pohled na parkovací kartu podle tohoto vynálezu,
- obr. 2 je čelní pohled na tutéž kartu po odtržení příslušných políček,
- obr. 3 je pohled na jiné provedení parkovací karty,
- obr. 4 je pohled na další provedení parkovací karty,
- obr. 5 je pohled na ještě další provedení parkovací karty.

Příklady provedení vynálezu

Jak je znázorněno na obr. 1, karta obsahuje indikace pro následující parametry: hodiny, den v měsíci, měsíc, dny v týdnu.

Když řidič přijede na parkovací místo, řekněme v 9,15, 15. října, odtrhne políčko s označením 9,15 hodin, datový údaj /15/, měsíc roku a den týdne. V 1 hodinové parkovací kartě je pod odtrhnutým políčkem 9,15 údaj 10,15 – jako hodina uplynutí parkovací doby.

Zajištěním všech těchto parametrů je znovupoužití karty prakticky nemožné. Držení karty pro nové použití ve stejnou dobu příštího roku není praktické, poněvadž u stejného data bude rozdílný den týdne.

Výše vyložené údaje jsou následující: hodinový údaj od 7,00 s 15 minutovými intervaly až do 21,45, označený jako 14; datum v měsíci 15; měsíc 16 a den týdne 17.

Je jasné, že mohou být vytvořeny karty pro jakoukoli požadovanou parkovací dobu, řekněme 1/2 hodiny až do několika hodin: jediný rozdíl je rozdíl v tiskařských pokynech, požadovaných pro takovéto speciální parkovací doby.

Je zřejmé, že výše uvedený popis je pouze způsob znázornění a že variace a změny v počtu udávaných parametrů a v uspořádání data na kartě mohou být obměněny bez odchýlení se od rozsahu a myšlenky vynálezu, přičemž hlavním rysem tohoto vynálezu je použití téhož záseku pro dvě přilehlá políčka bez plýtvání papírem pro vzdálenost mezi nimi. Například je jasné, že předvyražené sekce mohou být v kruhové formě nebo ve formě oběhu ručiček hodinových, může

být také použit jakýkoli vhodný geometrický tvar, jako jsou elipsy s otevřeným koncem nebo mnohoúhelníky.

5 Vlivem snadnosti podržet tvar papíru, díky předvýsekům nespojitých sekcí, je možné použít papír o nízké hmotnosti, který vytváří znatelné ekonomické, ekologické a technické (jako je úspora skladovacího prostoru a hmotnosti) výhody.

10 Potisky, vyznačující různé parametry a přilehlé záseky, mohou být uspořádány v jakémkoli požadovaném geometrickém vzoru, jako je vzor kruhový, eliptický nebo mnohoúhelníkový. Příklady takovýchto uspořádání jsou znázorněny na obr. 3, 4 a 5.

15 Je výhodné vytvořit horní konec části 18 karty, která se přehýbá uživatelem a která je zabezpečena uvnitř okna vozidla, lícem k chodníku, otevřením malé části okna, vsunutím karty a znovu uzavřením okna, čímž se karta udržuje v uvedeném místě tlakem na přehnutou část.

20 Pro vytvoření prostředků proti padělání karet je možné vytvořit na části karty viditelný nebo neviditelný potisk (kterým může být čárový kód), který může být zjištěn laserovým snímačem typu, používaného při čtení štítku v obchodech, nebo ultrafialovým detektorem chemické složky, která mění barvu, když je jím ozářena.

PATENTOVÉ NÁROKY

25

1. Karta, zejména parkovací karta pro jedno použití při bezhotovostním předem zaplaceném parkování, vymezující množství parametrů parkovací doby, **vyznačující se tím**, že zahrnuje kombinaci předem vyražených, snadno odnímatelných sekcí informací, které jsou
30 vymezeny jednotlivě počtem záseků, přičemž každý zásek rozděluje dvě přilehlé sekce informací, zahrnující pořadí údajů o hodinách a/nebo částech hodin, dnech měsíce, měsících roku a/nebo dnech týdne; každá sekce informací je obklopena alespoň třemi záseky, vymezujícími obrys určitého geometrického tvaru, kde část tohoto obrysu tohoto tvaru je ponechána neporušena a kde tentýž zásek rozděluje rozdílné sekce informací, čímž tyto sekce
35 informací jsou odtrhnutelné táhnutím okraje políčka směrem k přilehlým zásekům, vyznačujícím zahájení doby.

2. Karta podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že geometrický tvar je určen třemi nebo více záseky, kontinuálními nebo přerušovanými, umístěnými kolem sekce informace.
40

3. Karta podle nároku 1 nebo 2, **vyznačující se tím**, že sekce informací, označující hodinu uplynutí platnosti, je umístěna přímo pod sekcí informací, označující hodinu zahájení parkování.

45 4. Karta podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že pro každou sekci informací je vytvořeno místo, obklopené alespoň třemi záseky s otevřenými konci, pro snadné a úplné odstranění kousku papíru mezi nimi, ale udržujícími stabilitu papíru kolem tohoto místa.

50 5. Karta podle nároku 4, **vyznačující se tím**, že záseky jsou vytvořeny jako elipsy s otevřenými konci nebo mnohoúhelníky nebo přímky nebo jejich kombinace, přičemž vzdálenost mezi sousedícími záseky je 1 až 3 mm.

6. Karta podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že zahrnuje vrchní část, která je přehnuta.
- 5 7. Karta podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že je opatřena potiskem nebo čárovým kódem, který je čitelný laserovým snímačem nebo ultrafialovým dešifrovačem speciální chemické složky v potiskové barvě.
- 10 8. Karta podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že místo pro označení příslušných údajů je provedeno seškrabatelnou drobnou vrstvou nebo tlakocitlivým potiskem, měnícím barvu škrábáním.
- 15 9. Karta podle kteréhokoli z nároků 1 až 8, **vyznačující se tím**, že záseky a vytištěné sekce informací jsou umístěny v rozdílných uspořádáních, jako je kruhové, eliptické, mnohoúhelníkové, hodinové a jiné uspořádání.
- 20 10. Karta podle kteréhokoli z nároků 1 až 9, **vyznačující se tím**, že vytištěné sekce informací a záseky jsou uspořádány ve vzoru rozdílném od pravoúhlého vzoru, jako je vzor kruhový, eliptický nebo mnohoúhelníkový.

5 výkresů

ODTRHNOUT SMĚREM K ŠIPCE (NEPREKLÁDAT!) HODINU PŘÍJEZDU (K NEJBLIŽŠÍM 15 MIN.) DATUM, MĚSÍC A DEN TÝDNE											
↑ PŘELOŽIT ZDE PŘES OKENNÍ SKLO A ZAVŘÍT HO											
1. HOD: P A R K O V A C Í K A R T A											
HODINA PŘÍJEZDU				DATUM				DEN			
0700	0715	0730	0745	1	11	21	NE				
0800	0815	0830	0845	2	12	22					
0900	0915	0930	0945	3	13	23	PO				
1000	1015	1030	1045	4	14	24					
1100	1115	1130	1145	5	15	25	UT				
1200	1215	1230	1245	6	16	26					
1300	1315	1330	1345	7	17	27	ST				
1400	1415	1430	1445	8	18	28					
1500	1515	1530	1545	9	19	29	CT				
1600	1615	1630	1645	10	20	30					
1700	1715	1730	1745	MĚSÍC		31	PA				
1800	1815	1830	1845	1	5	9					
1900	1915	1930	1945	2	6	10	SO				
2000	2015	2030	2045	3	7	11					
2100	2115	2130	2145	4	8	12					
Č. 0001											

Obr.1

ODTŘHNOUT SMĚREM K ŠIPCE (NEPŘEKLÁDAT!) HODINU PŘÍJEZDU (K NEJBLIŽŠÍM 15 MIN.) DATUM, MĚSÍC A DEN TÝDNE											
↑ PŘELOŽIT ZDE PŘES OKENNÍ SKLO A ZAVŘÍT HO											
1. HOD: P A R K O V A C Í K A R T A											
HODINA PŘÍJEZDU				DATUM				DEN			
0700	0715	0730	0745	1	11	21	NE				
0800	0815	0830	0845	2	12	22					
0900		0930	0945	3	13	23	PO				
1000	1015	1030	1045	4	14	24					
1100	1115	1130	1145	5		25	UT				
1200	1215	1230	1245	6	16	26					
1300	1315	1330	1345	7	17	27	ST				
1400	1415	1430	1445	8	18	28					
1500	1515	1530	1545	9	19	29					
1600	1615	1630	1645	10	20	30					
1700	1715	1730	1745	MĚSÍC		31	PÁ				
1800	1815	1830	1845	1	5	9					
1900	1915	1930	1945	2	6		SO				
2000	2015	2030	2045	3	7	11					
2100	2115	2130	2145	4	8	12					
č. 0001											

Obr.2

OSTRHNOUT SMĚREM K ŠIPCE (NEPŘEKLADAT!) HODINU PŘÍJEZDU (K NEJBLIŽŠÍM 15 MIN.) DATUM, MĚSÍC A DEN TÝDNE		
↑ PŘELOŽIT ZDE PŘES OKENNÍ SKLO A ZAVŘÍT HO		
1. HOD. P A R K O V A C Í K A R T A		
HODINA PŘÍJEZDU	DATUM	DEN
☐ ☐ ☐ 12 ☐ ☐	☐ 1 ☐ 11 ☐ 21 ☐	☐ NE
☐ ☐ 11 ☐ 1 ☐	☐ 2 ☐ 12 ☐ 22 ☐	☐
☐ 10 ☐ 00 ☐ 2 ☐	☐ 3 ☐ 13 ☐ 23 ☐	☐ PO
☐ 9 ☐ 45 MIN. 15 ☐ 3 ☐	☐ 4 ☐ 14 ☐ 24 ☐	☐
☐ 8 ☐ 30 ☐ 4 ☐	☐ 5 ☐ 15 ☐ 25 ☐	☐ UT
☐ 7 ☐ 5 ☐	☐ 6 ☐ 16 ☐ 26 ☐	☐
☐ 6 ☐	☐ 7 ☐ 17 ☐ 27 ☐	☐ ST
	☐ 8 ☐ 18 ☐ 28 ☐	☐
	☐ 9 ☐ 19 ☐ 29 ☐	☐ CT
	☐ 10 ☐ 20 ☐ 30 ☐	☐
	MĚSÍC ☐ 31 ☐	☐ PÁ
	☐ 1 ☐ 5 ☐ 9 ☐	☐
	☐ 2 ☐ 6 ☐ 10 ☐	☐ SO
	☐ 3 ☐ 7 ☐ 11 ☐	☐
	☐ 4 ☐ 8 ☐ 12 ☐	☐
Č. 0001		

Obr. 3

[illegible]

Obr. 4

OOTRHNOUT SMĚREM K ŠIPCE (NEPŘEKLADAT!) HODINU PŘÍJEZDU (K NEJBLIŽŠÍM 15 MIN.) DATUM, MĚSÍC A DEN TÝNE		
↑ PŘELOŽIT ZDE PŘES OKENNÍ SKLO A ZAVRÍT HO		
1 HOD. P A R K O V A C Í K A R T A		
HODINA PŘÍJEZDU	DATUM	DEN
ODP 11 12 1 10 00 05 2 9 10 15 20 8 25 30 3 7 35 40 45 6 50 55 4 ODP 7 6 5	1 11 21 2 12 22 3 13 23 4 14 24 5 15 25 6 16 26 7 17 27 8 18 28 9 19 29 10 20 30 MĚSÍC 31 1 5 9 2 6 10 3 7 11 4 8 12	NE PO UT ST ČT PÁ SO
č. 0001		

Obr. 5

 Konec dokumentu
