



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210002546 U

(45)授权公告日 2020.01.31

(21)申请号 201920396369.7

(22)申请日 2019.03.26

(73)专利权人 广东辰集建设工程有限公司

地址 528200 广东省佛山市南海区桂城街
道石龙北路60号(东成广场)3幢11层
05号(住所申报)

(72)发明人 李伟中 黄科成 刘文斌 刘锦钊

(51)Int.Cl.

E04B 1/00(2006.01)

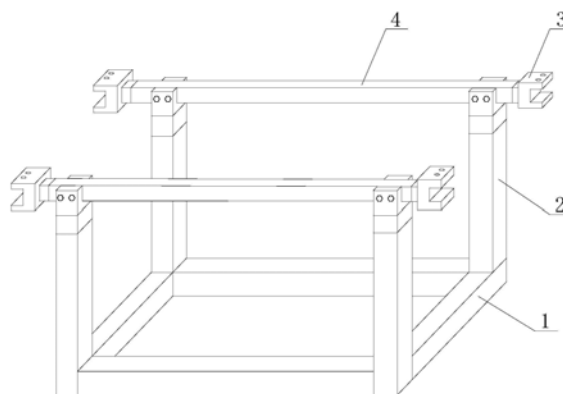
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)实用新型名称

新型建筑承重结构件

(57)摘要

本实用新型公开了新型建筑承重结构件,涉及建筑承重设备技术领域;其包括底座和支撑立柱,支撑立柱的顶部设置有钢承重角块,钢承重角块由滑动连接的钢套和钢座组成,钢座由左卡座和右卡座对立拼接而成,在左卡座和右卡座之间设置有对拉螺杆;所述支撑立柱的顶部通过钢承重角块还搭接有承重梁。该新型建筑承重结构件,通过设置的钢承重角块,能够满足不同宽度的承重梁的安装需求,进而增大了承重结构件的承重力度,避免因承重梁不匹配、负荷过大导致发生建筑坍塌的安全事故隐患;其次,能够实现多个承重梁之间拼接成网状结构,达到有效承重的目的,满足建筑施工需求,整个承重结构件结构简单,拆装方便。



1. 新型建筑承重结构件,包括底座和支撑立柱,支撑立柱固定焊接在底座上,其特征在于:所述支撑立柱的顶部设置有钢承重角块;所述钢承重角块由钢套和钢座组成,钢套的底部设置有立柱安装槽,钢承重角块通过钢套底部的立柱安装槽套接在支撑立柱上;所述钢套的顶部还安装有滑轨,钢套通过滑轨与钢座连接;所述钢座由左卡座和右卡座对立拼接而成,在左卡座和右卡座的底部均设置有与滑轨相匹配的滑槽;所述左卡座和右卡座之间还设置有对拉螺杆,对拉螺杆贯通连接左卡座和右卡座;在两个相邻的所述支撑立柱的顶部还设置有承重梁,承重梁搭接在两个支撑立柱顶部的钢承重角块上,并由钢座内的对拉螺杆固定。

2. 根据权利要求1所述的新型建筑承重结构件,其特征在于:所述钢座与钢套之间为滑动连接。

3. 根据权利要求1所述的新型建筑承重结构件,其特征在于:所述钢座由左卡座和右卡座相互拼接呈凹字形。

4. 根据权利要求1所述的新型建筑承重结构件,其特征在于:所述钢座的大小可通过调节左卡座和右卡座的相对位置进行调整。

5. 根据权利要求1所述的新型建筑承重结构件,其特征在于:多个所述的承重梁之间可通过端部套接的钢承重角块进行拼接。

6. 根据权利要求1所述的新型建筑承重结构件,其特征在于:所述钢承重角块的卡座方向可根据实际施工需求进行调整。

7. 根据权利要求1所述的新型建筑承重结构件,其特征在于:所述承重梁上贯通有与对拉螺杆连接的通孔。

新型建筑承重结构件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑承重设备技术领域,具体为新型建筑承重结构件。

背景技术

[0002] 目前,承重框架结构被广泛应用于房屋建筑领域,一个完整的承重框架结构建筑至少包括建筑承重框架结构、安装在建筑承重框架结构中的带框架的建筑大板,现有的承重框架结构建筑在施工时,首先建造由柱和梁组成的建筑承重框架结构,该建筑承重框架结构用来承载房屋建筑重量,然后安装带框架的建筑大板。而当前,建筑承重结构件的安装和使用都不是十分方便,而且强度不够。

[0003] 为解决上述缺陷,专利申请号201721781938.7公开了一种建筑承重结构件,包括由两个横杆和两个竖杆组成的承重底板,所述横杆与竖杆之间通过四个连接件连接,所述连接件上开有两个第一连接槽和第二连接槽,所述第一连接槽与横杆和竖杆均相互配合;所述连接件下端设有支撑脚,所述第二连接槽上端连接有支撑杆,所述支撑杆上端固接有承重板。具有结构简单,易于实用的特点。但是其存在的问题是:可调节性较差,无法满足不同重量的承重板的安装,仅仅相比于现有技术具有更好的承重效果,但是当承重板的重量达到一定强度还是无法满足使用需求,而且整个结构件安装较为复杂,工序繁琐。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的通过设置的钢承重角块,能够满足不同宽度的承重梁的安装需求,进而增大了承重结构件的承重力度,避免因承重梁不匹配、负荷过大导致发生建筑坍塌的安全事故隐患;而且还能够实现多个承重梁之间拼接成网状结构,达到有效承重的目的,满足建筑施工需求,具有拆装方便等优点,解决了上述背景技术中提出的问题。

[0005] 该新型建筑承重结构件,包括底座和支撑立柱,支撑立柱固定焊接在底座上,所述支撑立柱的顶部设置有钢承重角块;所述钢承重角块由钢套和钢座组成,钢套的底部设置有立柱安装槽,钢承重角块通过钢套底部的立柱安装槽套接在支撑立柱上;所述钢套的顶部还安装有滑轨,钢套通过滑轨与钢座连接;所述钢座由左卡座和右卡座对立拼接而成,在左卡座和右卡座的底部均设置有与滑轨相匹配的滑槽;所述左卡座和右卡座之间还设置有对拉螺杆,对拉螺杆贯通连接左卡座和右卡座;在两个相邻的所述支撑立柱的顶部还设置有承重梁,承重梁搭接在两个支撑立柱顶部的钢承重角块上,并由钢座内的对拉螺杆固定。

[0006] 优选的,所述钢座与钢套之间为滑动连接。

[0007] 优选的,所述钢座由左卡座和右卡座相互拼接呈凹字形。

[0008] 优选的,所述钢座的大小可通过调节左卡座和右卡座的相对位置进行调整。

[0009] 优选的,多个所述的承重梁之间可通过端部套接的钢承重角块进行拼接。

[0010] 优选的,所述钢承重角块的卡座方向可根据实际施工需求进行调整。

[0011] 优选的,所述承重梁上贯通有与对拉螺杆连接的通孔。

[0012] 本实用新型提供了新型建筑承重结构件,该新型建筑承重结构件,通过设置的钢

承重角块,将钢承重角块安装在支撑立柱上,并由钢承重角块固定承重梁,其中,钢承重角块设置成凹字形的卡槽结构,该卡槽的大小可以通过调整左卡座和右卡座的相对距离实现,从而能够满足不同宽度的承重梁的安装需求,进而增大了承重结构件的承重力度,避免因承重梁不匹配、负荷过大导致发生建筑坍塌的安全事故隐患;其次,在多个承重梁之间还可通过端部套接的钢承重角块进行拼接,即在承重梁的顶部继续通过钢套套接钢承重角块,从而使得两个相邻的承重梁之间,可以继续搭接不同方向的承重梁,实现多个承重梁之间拼接成网状结构,达到有效承重的目的,满足建筑施工需求,整个承重结构件结构简单,拆装方便。

附图说明

- [0013] 图1为本实用新型的整体结构安装示意图;
[0014] 图2为本实用新型的钢承重角块水平方向安装示意图;
[0015] 图3为本实用新型的钢承重角块垂直方向安装示意图;
[0016] 图4为本实用新型的钢承重角块结构示意图;
[0017] 图5为本实用新型的钢承重角块使用状态图;
[0018] 图6为本实用新型倒置的钢承重角块结构示意图。
[0019] 图中:1底座、2支撑立柱、3钢承重角块、301钢套、302钢座、303立柱安装槽、304滑轨、305左卡座、306右卡座、307滑槽、308对拉螺杆、4承重梁。

具体实施方式

[0020] 请参阅图1-6,本实用新型提供一种技术方案:该新型建筑承重结构件,包括底座1和支撑立柱2,支撑立柱2固定焊接在底座1上,所述支撑立柱2的顶部设置有钢承重角块3;所述钢承重角块3由钢套301和钢座302组成,钢套301的底部设置有立柱安装槽303,钢承重角块3通过钢套301底部的立柱安装槽303套接在支撑立柱2上;所述钢套301的顶部还安装有滑轨304,钢套301通过滑轨304与钢座302连接;所述钢座302由左卡座305和右卡座306对立拼接而成,在左卡座305和右卡座306的底部均设置有与滑轨304相匹配的滑槽307;所述左卡座305和右卡座306之间还设置有对拉螺杆308,对拉螺杆308贯通连接左卡座305和右卡座306;在两个相邻的所述支撑立柱2的顶部还设置有承重梁4,承重梁4搭接在两个支撑立柱2顶部的钢承重角块3上,并由钢座302内的对拉螺杆308固定。

[0021] 本实施例中,左卡座305和右卡座306可通过底部设置的滑槽307沿着钢套301顶部安装的滑轨304进行滑动,实现整个钢座302与钢套301之间为滑动连接。

[0022] 本实施例中,钢座302由左卡座305和右卡座306相互拼接呈凹字形,用于卡合与其搭接的承重梁4。

[0023] 本实施例中,钢座302的大小可通过调节左卡座305和右卡座306的相对位置进行调整,即通过左卡座305和右卡座306底部的滑槽307实现位置的滑动,从而可以匹配安装不同宽度大小的承重梁4。

[0024] 本实施例中,多个所述的承重梁4之间可通过端部套接的钢承重角块3进行拼接,即在承重梁4的顶部继续通过钢套301套接钢承重角块3,从而使得两个相邻的承重梁4之间,可以继续搭接不同方向的承重梁4,实现多个承重梁4之间可拼接成网状结构,达到有效

承重的目的,满足建筑承重设备的使用需求。

[0025] 本实施例中,钢承重角块3的卡座方向可根据实际施工需求进行调整,如图2和图3,可实现不同方向的承重梁4的安装固定,满足建筑施工需求。

[0026] 使用时,将现有承重结构件中的支撑立柱2固定焊接在底座1上,同时,在支撑立柱2的顶部套接钢承重角块3,当需要固定承重梁4时,根据承重梁4的宽度大小,先松开对拉螺杆308,然后将左卡座305和右卡座306沿着钢套301上的滑轨304滑动,从而调整左卡座305和右卡座306的相对距离,使得左卡座305和右卡座306之间形成的钢座302的大小可以满足承重梁4的安装需求,将承重梁4搭接在钢座302内,并由对拉螺杆308进行锁紧固定,为了进一步提高整个承重结构件的强度,将多个所述的承重梁4之间可通过端部套接的钢承重角块3进行拼接,即在承重梁4的顶部继续通过钢套301套接钢承重角块3,从而使得两个相邻的承重梁4之间,可以继续搭接不同方向的承重梁4,实现多个承重梁4之间可拼接成网状结构,达到有效承重的目的,满足建筑承重设备的使用需求。

[0027] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

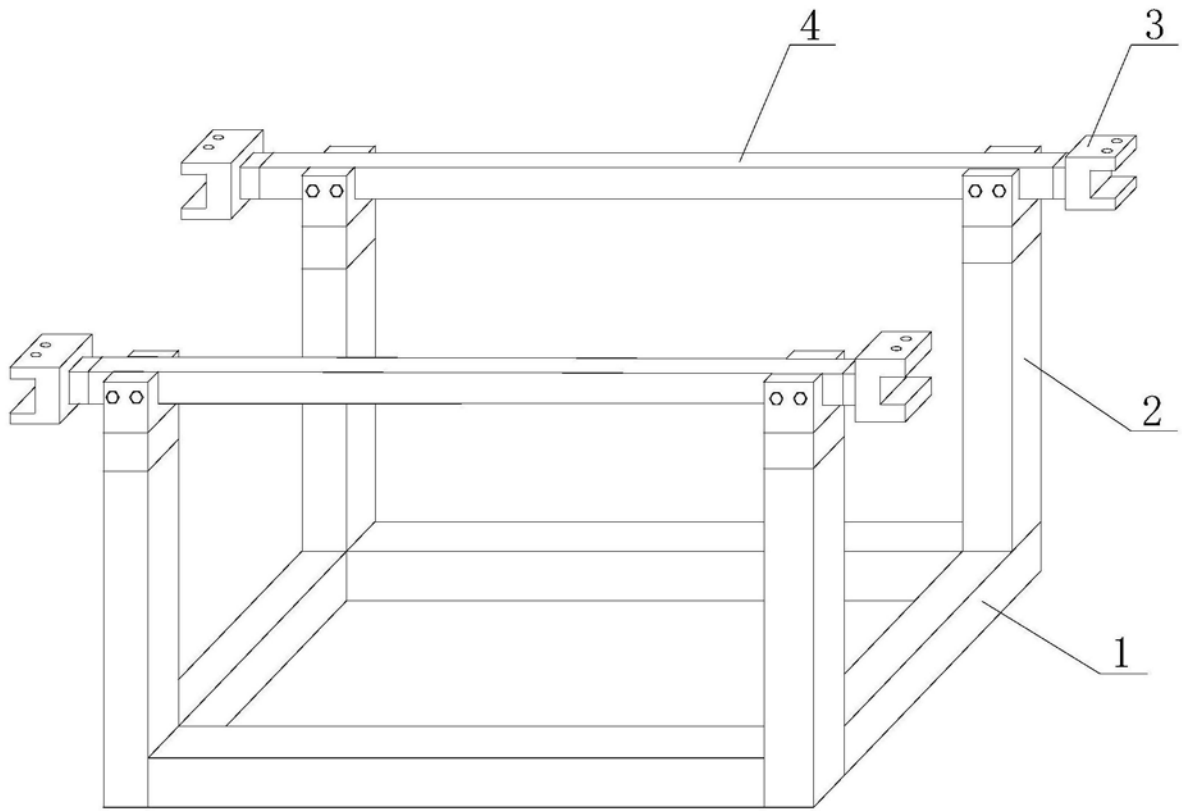


图1

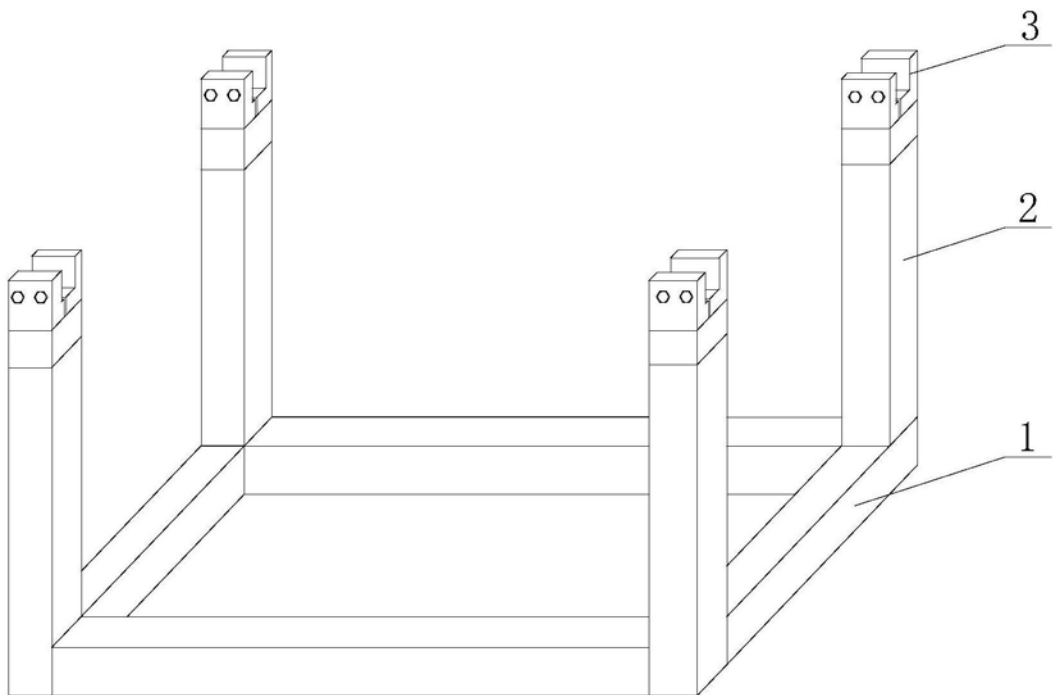


图2

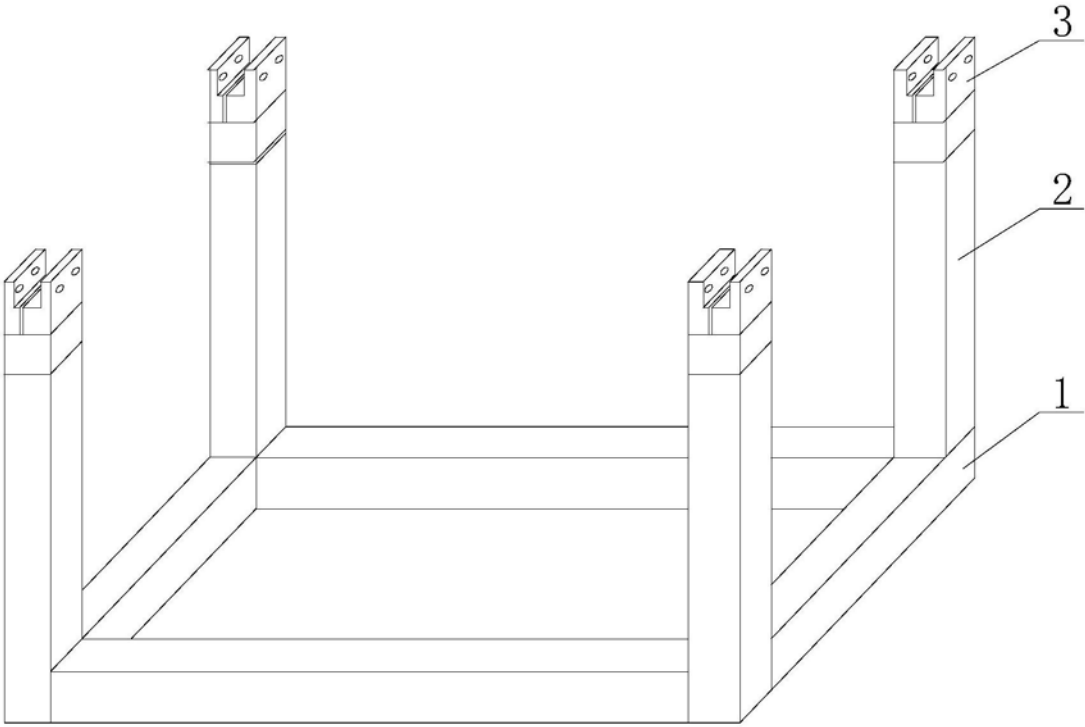


图3

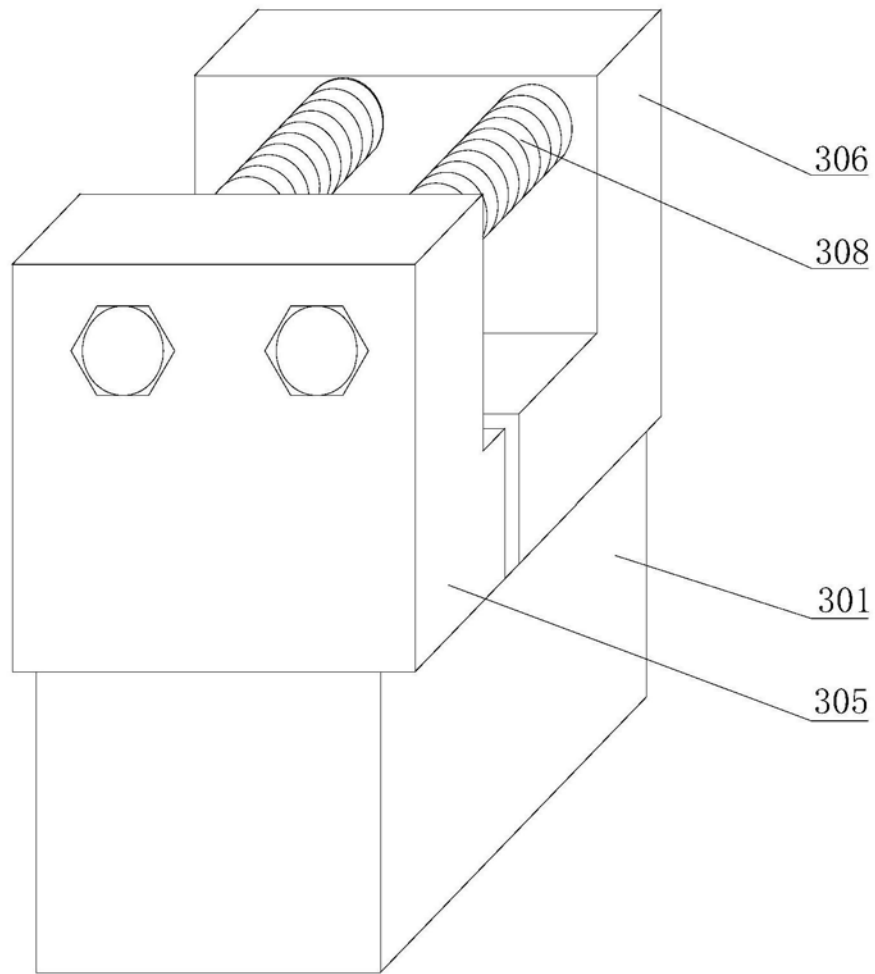


图4

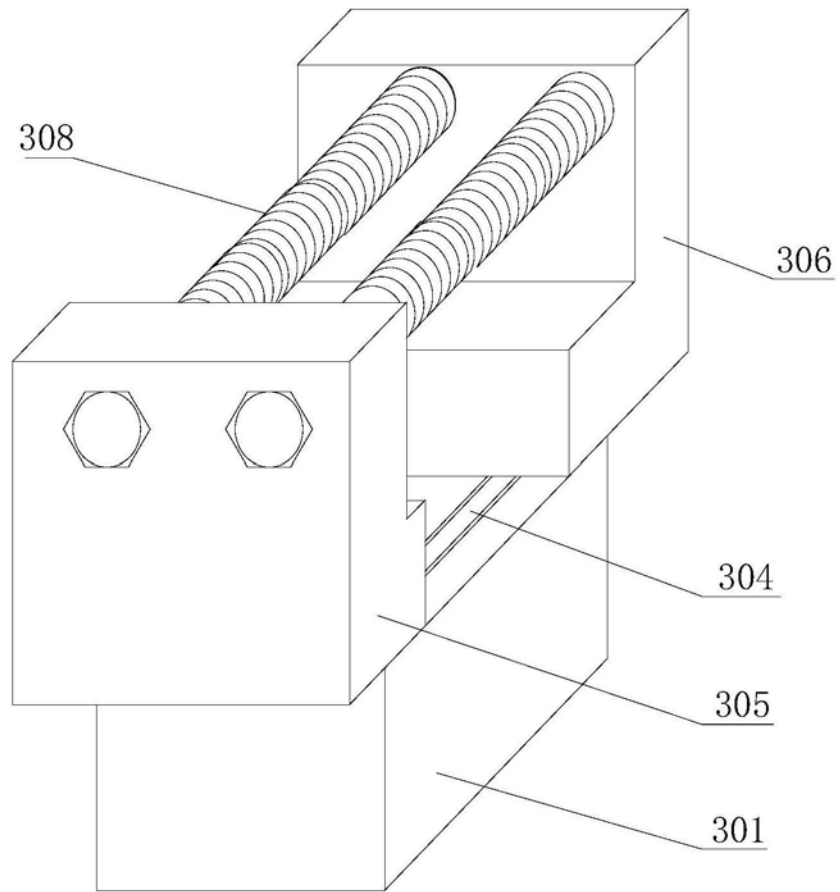


图5

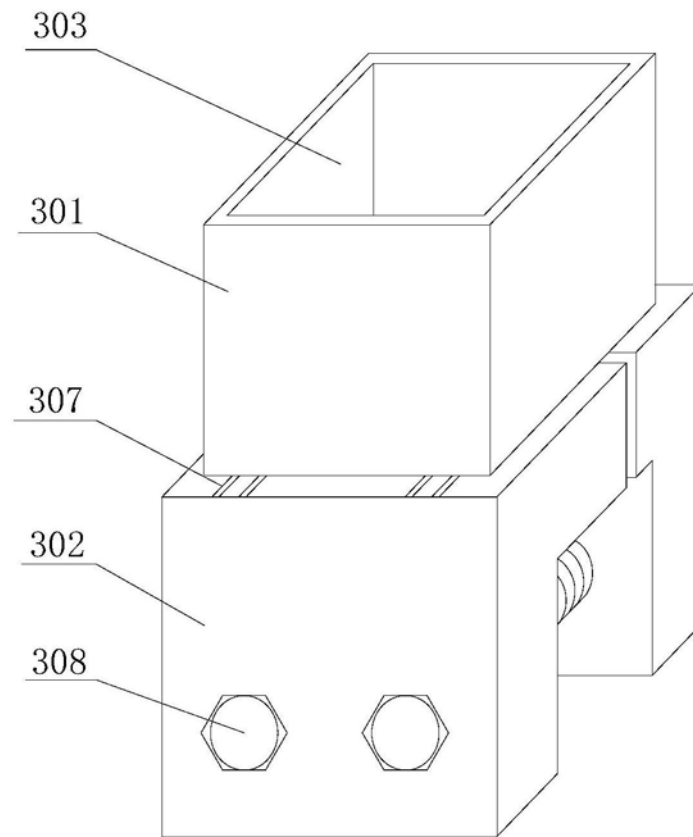


图6