

(21)申請案號：104128836

(22)申請日：中華民國 104 (2015) 年 09 月 01 日

(51)Int. Cl. : E05B53/00 (2006.01)

E05B71/00 (2006.01)

B62J1/12 (2006.01)

(71)申請人：光陽工業股份有限公司(中華民國) (TW)

高雄市三民區灣興街 35 號

(72)發明人：蔡豐智 (TW)

(74)代理人：周哲民

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：10 項 圖式數：6 共 17 頁

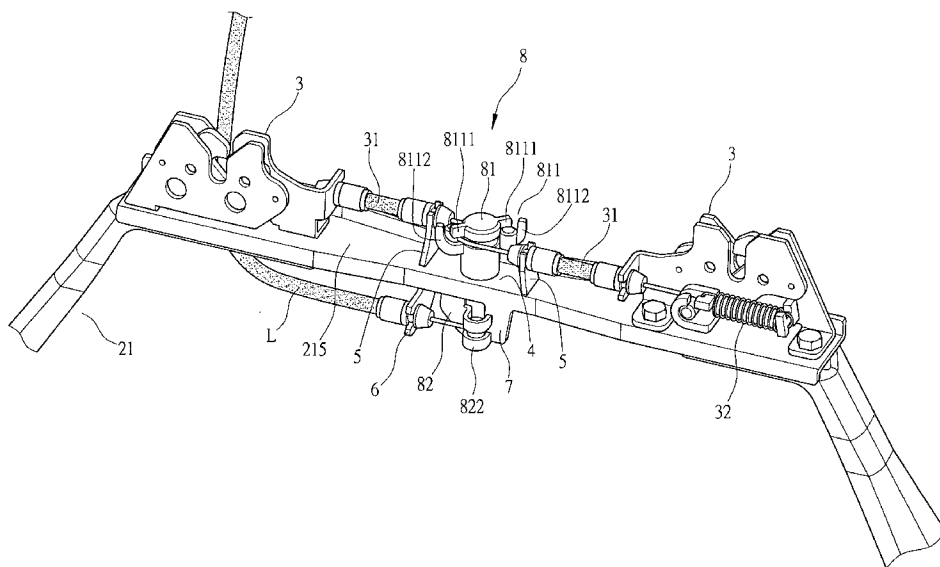
(54)名稱

機車座墊鎖控制結構

(57)摘要

本發明係有關於一種機車座墊鎖控制結構，該機車具有車架單元，該車架單元的橫桿上設有二座墊鎖，且該橫桿上設有軸孔座，該軸孔座設有一轉動組件，該轉動組件的一端藉由開啟導線連接並控制該二座墊鎖，該轉動組件的另一端連接有拉動導線，該拉動導線的另一端連接一控制掣；藉此可使該二座墊鎖的開鎖動作便利化，同時該二座墊鎖與該控制掣之間的控制線只剩一條拉動導線，藉此更可簡化該二座墊鎖與該控制掣之間的控制線之設置與配置，進而更可提升該機車的使用功效。

指定代表圖：



圖五

符號簡單說明：

21 . . . 車架單元

215 . . . 橫桿

3 . . . 座墊鎖

31 . . . 開啟導線

32 . . . 彈性元件

4 . . . 軸孔座

5 . . . 開啟導線嵌座

6 . . . 拉動導線嵌座

7 . . . 擋片

8 . . . 轉動組件

81 . . . 轉動件

811 . . . 開啟導線嵌部

8111 . . . 凸柱

8112 . . . 勾柱

82 . . . 拉動件

822 . . . 拉動導線嵌
部

L . . . 拉動導線

發明摘要

※ 申請案號：104128836

※ 申請日：104.9.01

※IPC 分類：E05B53/00 (2006.01)
E05B71/00 (2006.01)
B62J1/12 (2006.01)

【發明名稱】(中文/英文)

機車座墊鎖控制結構

【中文】

本發明係有關於一種機車座墊鎖控制結構，該機車具有車架單元，該車架單元的橫桿上設有二座墊鎖，且該橫桿上設有軸孔座，該軸孔座設有一轉動組件，該轉動組件的一端藉由開啟導線連接並控制該二座墊鎖，該轉動組件的另一端連接有拉動導線，該拉動導線的另一端連接一控制掣；藉此可使該二座墊鎖的開鎖動作便利化，同時該二座墊鎖與該控制掣之間的控制線只剩一條拉動導線，藉此更可簡化該二座墊鎖與該控制掣之間的控制線之設置與配置，進而更可提升該機車的使用功效。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：圖（五）。

【本代表圖之符號簡單說明】：

	2 1 車架單元
	2 1 5 橫桿
3 座墊鎖	3 1 開啟導線
	3 2 彈性元件
4 軸孔座	
5 開啟導線嵌座	
6 拉動導線嵌座	
7 擋片	
8 轉動組件	8 1 轉動件
	8 1 1 開啟導線嵌部
	8 1 1 1 凸柱
	8 1 1 2 勾柱
	8 2 拉動件
	8 2 2 拉動導線嵌部
L 拉動導線	

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

機車座墊鎖控制結構

【技術領域】

【0001】 本發明係有關於一種機車座墊鎖控制結構，尤指於可使該座墊鎖的開鎖動作便利化，以及可簡化座墊鎖與該控制掣之間的控制線之設置與配置，進而提升機車的使用功效之機車座墊鎖控制結構。

【先前技術】

【0002】 按，機車會利用該座墊下方所設置之置物箱，提供如安全帽、手套等物品儲放之置物功能；另為該置物箱具有一定的防盜效果，而會於座墊設有座墊鎖，藉以來令該座墊下方的置物箱具有密蔽性。

【0003】 如圖一所示，較大型之機車因其座墊也較大型化，為讓置物箱具備較佳密蔽的防盜性及座墊的穩定性，因此會設置二座墊鎖 1，該二座墊鎖 1 分別係沿車寬方向設於車架單元 A 的橫桿 A 1 上，該二座墊鎖 1 各自具有開啟導線 1 1，該開啟導線 1 1 另一端連接機車之主開關或其他的開啟掣上，藉由操作機車之主開關或其他的開啟掣來令該二座墊鎖 1 開啟。

【0004】 上述藉由於車架單元 A 的橫桿 A 1 上設置二座墊鎖 1，固然已能達到提供大型機車置物箱的密蔽之防盜效果。然而，該二座墊鎖 1 因各自具有開啟導線 1 1，該二座墊鎖 1 的開啟導線 1 1 係各自沿車架單元 A 來與機車之主開關或其他的開啟掣連接，因此導致了該開啟導線 1 1 配設的困難度增加，該二開啟導線 1 1 各自沿車架單元 A 極易造成與機車其

他部品的干擾。

【0005】 因此如何提供一種機車座墊鎖控制結構，以解決二座墊鎖各自具備有開啟導線，該二開啟導線易與其他部品產品干擾之缺失，已為機車業者亟待解決之課題。

【發明內容】

【0006】 本發明主要目的在於：提供一種機車座墊鎖控制結構，主要乃在於克服習用二座墊鎖各自具備有開啟導線，該二開啟導線易與其他部品產品干擾之缺失。

【0007】 本發明為達上述目的所採用之主要技術手段在於：提供一種機車座墊鎖控制結構，該機車具有車架單元，該車架單元的橫桿上設有二座墊鎖，且該橫桿上設有軸孔座，該軸孔座設有一轉動組件，該轉動組件的一端藉由開啟導線連接並控制該二座墊鎖，該轉動組件的另一端連接有拉動導線，該拉動導線的另一端連接一控制掣。

【0008】 本發明藉由上述主要技術手段所能達成之功效在於：藉由設置二座墊鎖的橫桿上設置一轉動組件，該轉動組件一端藉由開啟導線來連接並控制該二座墊鎖，該轉動組件另一端藉由一拉動導線來連接一控制掣，藉由控制掣來令該轉動組件作動，該轉動組件即可藉由該開啟導線來使該二座墊鎖開鎖，藉此可使該二座墊鎖的開鎖動作便利化；同時該二座墊鎖與該控制掣之間的控制線只剩一條拉動導線，藉此更可簡化該二座墊鎖與該控制掣之間的控制線之設置與配置，進而更可提升該機車的使用功效。

【圖式簡單說明】

【0009】

圖一係習知機車座墊鎖之示意圖。

圖二係本發明機車車架與座墊鎖設置示意圖。

圖三係本發明座墊鎖設置俯視示意圖。

圖四係本發明橫桿與轉動組件之分解圖。

圖五係本發明橫桿與座墊鎖之組立立體圖。

圖六係本發明座墊鎖之動作示意圖。

【實施方式】

【0010】 為使 貴審查官能更易於了解本發明之結構及所能達成之功效，茲配合圖式說明如後：

【0011】 首先，請參閱圖二、三所示，本發明之機車 2 的車架單元 2 1 的前方設有頭管 2 1 1，該頭管 2 1 1 朝車體後方延設有左右一對上支管 2 1 2，以及左右一對下支管 2 1 3（左右側係以駕駛人騎乘於機車上來區分左右側），於該左右上支管 2 1 2 及左右一對下支管 2 1 3 朝車體後方連接有左右一對側管 2 1 4，該左右一對側管 2 1 4 之間連接至少一橫桿 2 1 5，該橫桿 2 1 5 上設置有沿車體寬方向設置二座墊鎖 3，該橫桿 2 1 5 及該二座墊鎖 3 係可被座墊 S 所蓋覆。

【0012】 如圖四、五所示，該橫桿 2 1 5 於設置二座墊鎖 3 之間的位置設有一軸孔座 4，該軸孔座 4 朝車體下方凸設有軸孔部 4 1，該橫桿 2 1 5 於該軸孔座 4 的二側分別設有開啟導線嵌座 5；該橫桿 2 1 5 於設置該開啟導線嵌座 5 的相對側（即朝車體下方）設有拉動導線嵌座 6，另該橫桿 2 1 5 之側邊延設有一擋片 7，該擋片 7 係與該拉動導線嵌座 6 同向

延設（即朝車體下方延伸）；該軸孔座 4 可供一轉動組件 8 插設。

【0013】 如圖四、五所示，該轉動組件 8 具一轉動件 8 1 及一拉動件 8 2，該轉動件 8 1 上端的二側各設有開啟導線嵌部 8 1 1，該轉動件 8 1 的下方延設有軸部 8 1 2，該軸部 8 1 2 的端頭凸設有二嵌柱 8 1 3，該軸部 8 1 2 於二嵌柱 8 1 3 之間設有鎖固孔 8 1 4；該開啟導線嵌部 8 1 1 係由一轉動件 8 1 徑向凸設的凸柱 8 1 1 1，以及一由轉動件 8 1 凸設的勾柱 8 1 1 2 所構成，該凸柱 8 1 1 1 與該勾柱 8 1 1 2 係成錯開狀設置；該轉動件 8 1 的軸部 8 1 2 之外徑與該軸孔座 4 的軸孔部 4 1 內徑相匹配，藉此該轉動件 8 1 的軸部 8 1 2 可於該軸孔座 4 的軸孔部 4 1 內自由的轉動。

【0014】 如圖四、五所示，該拉動件 8 2 上端具有連結部 8 2 1 及拉動導線嵌部 8 2 2，該連結部 8 2 1 設有一穿孔 8 2 1 1，另於該穿孔 8 2 1 1 的二側沿設嵌槽 8 2 1 2，該嵌槽 8 2 1 2 可供該轉動件 8 1 的二嵌柱 8 1 3 嵌設，該穿孔 8 2 1 1 可供鎖固件 8 2 3 穿設後鎖入該轉動件 8 1 的鎖固孔 8 1 4 內，藉此來將該拉動件 8 2 鎖設於該轉動件 8 1 上；該拉動導線嵌部 8 2 2 係由該拉動件 8 2 之一側凸設的卡勾所構成，該拉動導線嵌部 8 2 2 可供拉動導線 L 嵌設，該拉動導線嵌部 8 2 2 可被該擋片 7 之阻擋，藉此該拉動導線嵌部 8 2 2 與該擋片 7 可令該轉動組件 8 形成一定位效果，亦即該轉動組件 8 可被限制於設定的轉動範圍做轉動動作。

【0015】 如圖二、三、四、五所示，本發明機車座墊鎖控制結構之組立，該車架單元 2 1 的橫桿 2 1 5 上設置有沿車體寬方向設置二座墊鎖 3，該橫桿 2 1 5 於設置二座墊鎖 3 之間的位置設有一軸孔座 4，該軸孔

座 4 插設一轉動組件 8，該轉動組件 8 係以該轉動件 8 1 的軸部 8 1 2 來插入該軸孔座 4 的軸孔部 4 1 內，再以鎖固件 8 2 3 來將該拉動件 8 2 鎖設於該轉動件 8 1，該轉動件 8 1 的軸部 8 1 2 可於該軸孔部 4 1 內自由的轉動；該可開啟二座墊鎖 3 的開啟導線 3 1 一端嵌設於該二座墊鎖 3 上，另一端則嵌設於該開啟導線嵌座 5 及該轉動件 8 1 的開啟導線嵌部 8 1 1 上，該轉動件 8 1 的拉動導線嵌部 8 2 2 嵌設該拉動導線 L，該拉動導線 L 的另一端係嵌設於該拉動導線嵌座 6 後，再延該車架單元 2 1 的側管 2 1 4 來與一控制掣 9 連結，圖式中係以主開關鎖來舉例說明，但並不以此來局限本發明控制掣 9 實施範圍。

【0016】 如圖二、三、四、五、六所示，本發明機車座墊鎖控制結構之實施，當欲開啟座墊 S 時，藉由操作該控制掣 9（亦即轉動該主開關鎖）來拉動該拉動導線 L，該拉動導線 L 即可拉動該轉動組件 8 的拉動件 8 2，由於該拉動件 8 2 以藉由鎖固件 8 2 3 來鎖設於該轉動件 8 1 上，且該轉動件 8 1 的二嵌柱 8 1 3 係嵌設於該拉動件 8 2 的嵌槽 8 2 1 2 內，因此該拉動件 8 2 一但被該拉動導線 L 拉動而轉動時，即會連帶使該轉動件 8 1 轉動，該轉動件 8 1 一轉動即使該開啟導線 3 1 作動，該開啟導線 3 1 一作動即可始該二座墊鎖 3 成開啟狀，從而使該座墊 S 不再受該二座墊鎖 3 拘束而成開啟狀；當該座墊 S 蓋回時，該二座墊鎖 3 會被該座墊 S 的鎖勾（圖式中未繪出）抵壓而成閉鎖狀，藉此該二座墊鎖 3 的彈性元件 3 2 即拉動該開啟導線 3 1，該開啟導線 3 1 即會拉動該轉動組件 8 的轉動件 8 1，並藉由該拉動件 8 2 的拉動導線嵌部 8 2 2 與該擋片 7 之定位效果，來使該轉動件 8 1 恢復原來位置，藉此該座墊 S 即可再度被該二座

墊鎖 3 鎖住而無法打開。

【0017】 本發明之功效在於：藉由設置二座墊鎖 3 的橫桿 2 1 5 上設置一轉動組件 8，該轉動組件 8 一端藉由開啟導線 3 1 來連接並控制該二座墊鎖 3，該轉動組件 8 另一端藉由一拉動導線 L 來連接一控制掣 9，藉由控制掣 9 來令該轉動組件 8 作動，該轉動組件 8 即可藉由該開啟導線 3 1 來使該二座墊鎖 3 開鎖，藉此可使該二座墊鎖 3 的開鎖動作便利化；同時該二座墊鎖 3 與該控制掣 9 之間的控制線只剩一條拉動導線 L，藉此更可簡化該二座墊鎖 3 與該控制掣 9 之間的控制線之設置與配置，進而更可提升該機車 2 的使用功效。

【0018】 綜上所述，本發明之機車座墊鎖控制結構，藉由上述之構造，確實能達成所訴求之功效及目的，已具備新穎性、實用性及進步性之要件，爰依法提出發明專利之申請，祈請 貴審查官之詳鑑，惠賜准予發明專利之審定，至感德便。

【符號說明】

【0019】

1 座墊鎖	1 1 開啟導線	
2 機車	2 1 車架單元	
	2 1 1 頭管	2 1 2 上支管
	2 1 3 下支管	2 1 4 側管
	2 1 5 橫桿	
3 座墊鎖	3 1 開啟導線	
	3 2 彈性元件	

4 軸孔座	4 1 軸孔部	
5 開啟導線嵌座		
6 拉動導線嵌座		
7 擋片		
8 轉動組件	8 1 轉動件	
	8 1 1 開啟導線嵌部	
	8 1 1 1 凸柱	8 1 1 2 勾柱
	8 1 2 軸部	
	8 1 3 嵌柱	
	8 1 4 鎖固孔	
	8 2 拉動件	
	8 2 1 連結部	
	8 2 1 1 穿孔	8 2 1 2 嵌槽
	8 2 2 拉動導線嵌部	
	8 2 3 鎖固件	
9 控制掣		
A 車架單元	A 1 橫桿	
L 拉動導線		
S 座墊		

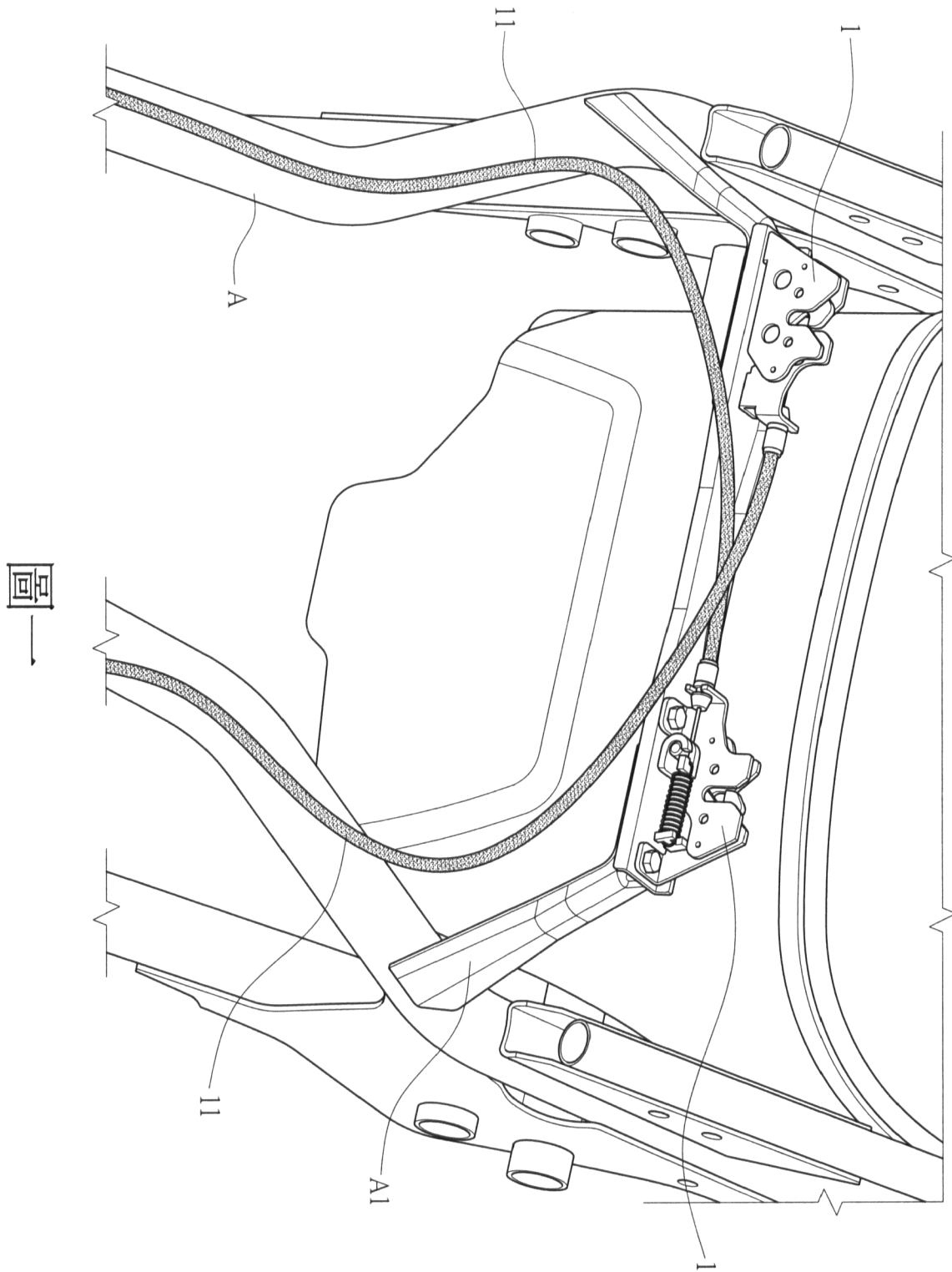
申請專利範圍

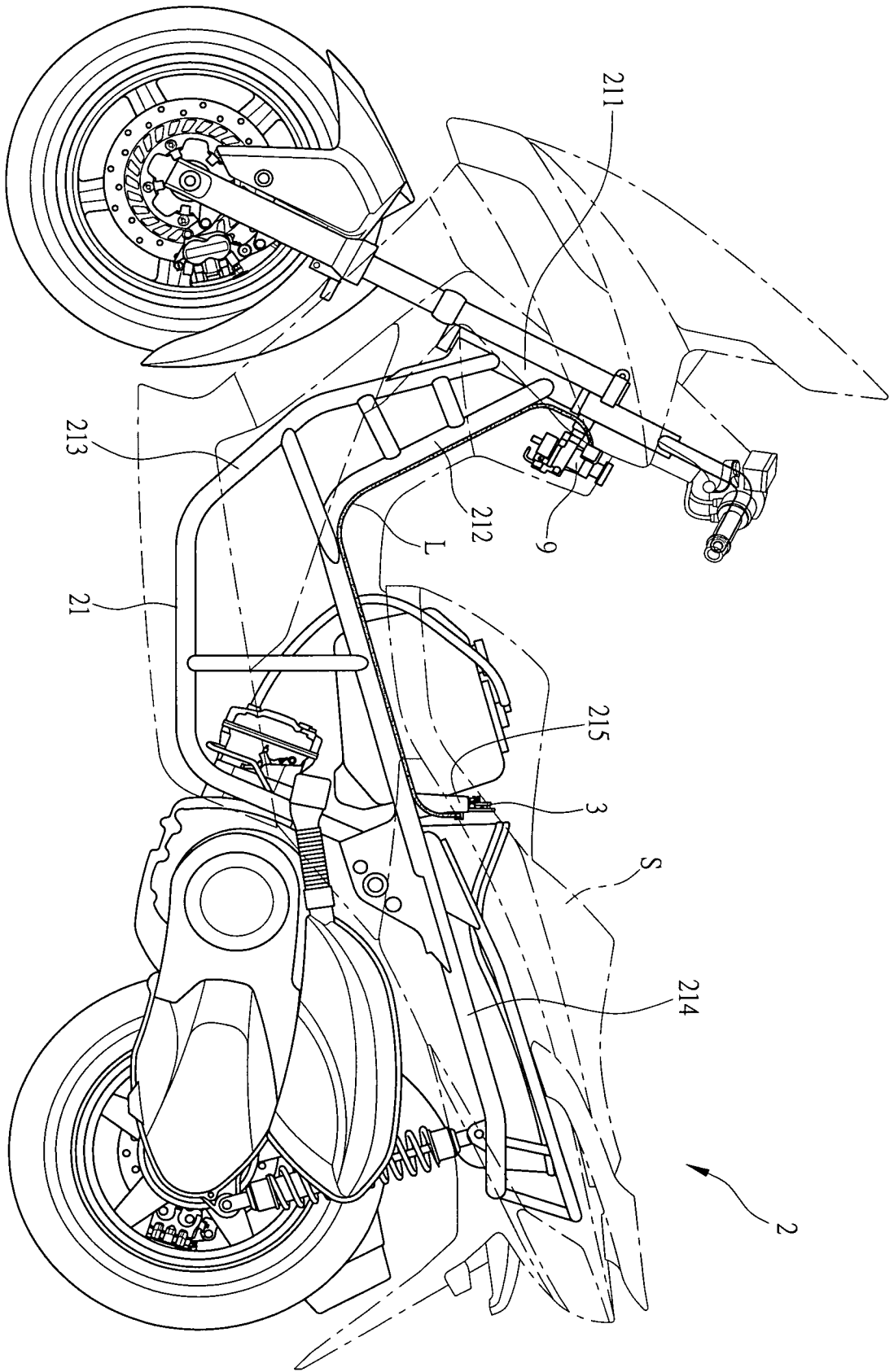
1. 一種機車座墊鎖控制結構，該機車具有車架單元，該車架單元的橫桿上設有二座墊鎖，且該橫桿上設有軸孔座，該軸孔座設有一轉動組件，該轉動組件的一端藉由開啟導線連接並控制該二座墊鎖，該轉動組件的另一端連接有拉動導線，該拉動導線的另一端連接一控制掣。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該軸孔座係位於該二座墊鎖之間。
3. 如申請專利範圍第 1 或 2 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該軸孔座具有軸孔部，該軸孔部係由橫桿朝機車車體下方延設。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該橫桿於該軸孔座的二側分別設有開啟導線嵌座，另設置該開啟導線嵌座的相對側設有拉動導線嵌座，該橫桿之側邊延設有一擋片，該擋片係與該拉動導線嵌座同向朝車體下方延伸。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該轉動組件具一轉動件及一拉動件；該轉動件上端的二側各設有開啟導線嵌部，該轉動件的下方延設有軸部，該軸部的端頭凸設有二嵌柱，該軸部於二嵌柱之間設有鎖固孔；該轉動件的軸部之外徑與該軸孔座的軸孔部內徑相匹配。
6. 如申請專利範圍第 5 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該開啟導線嵌部係由一由轉動件徑向凸設的凸柱，以及一由轉動件凸設的勾柱所構成，該凸柱與該勾柱係成錯開狀設置。
7. 如申請專利範圍第 5 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該拉動件

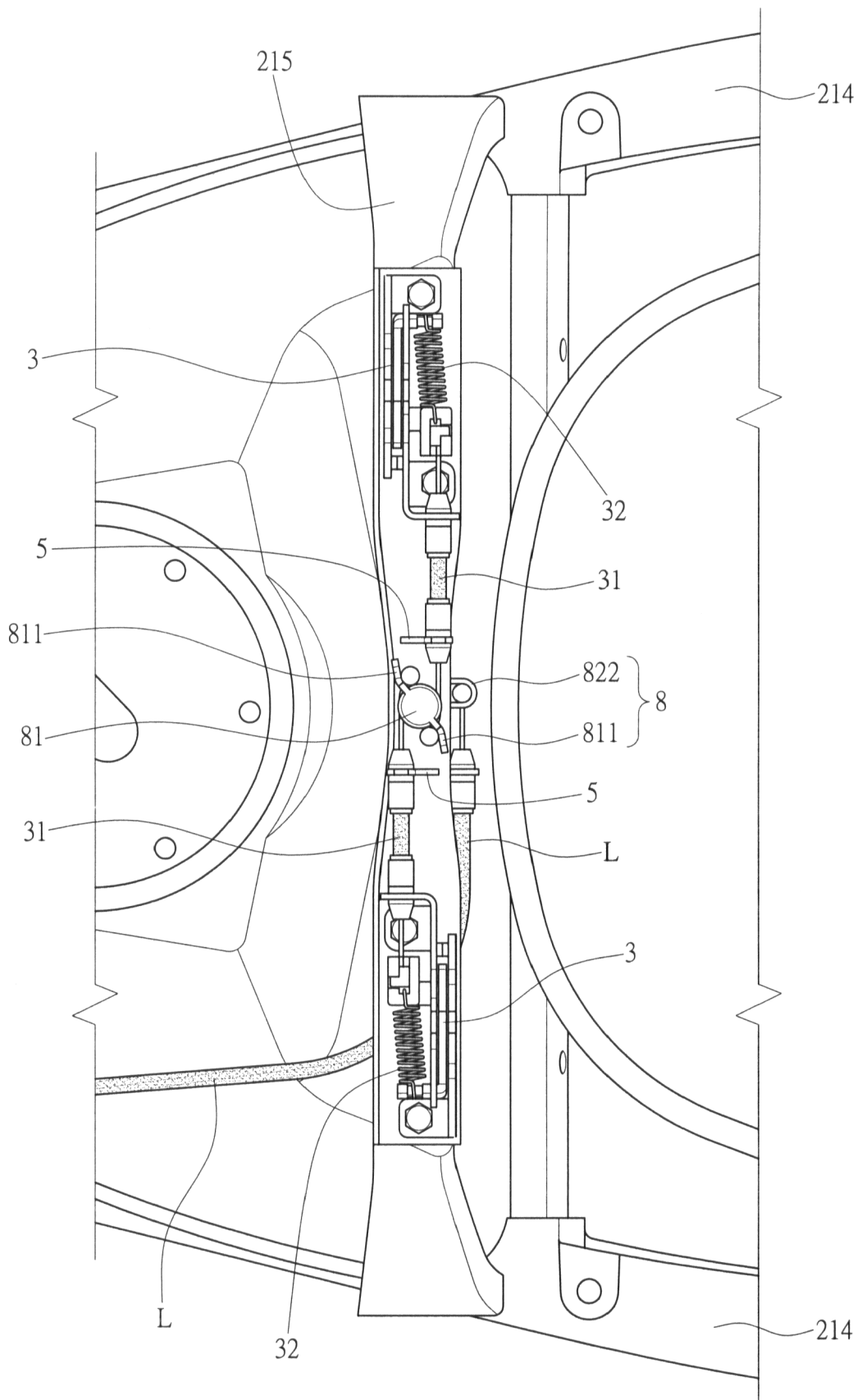
上端具有連結部及拉動導線嵌部，該連結部設有一穿孔，另於該穿孔的二側沿設嵌槽，該嵌槽可供該轉動件之二嵌柱嵌設，該穿孔可供鎖固件穿設後鎖入該轉動件的鎖固孔內。

- 8 · 如申請專利範圍第 7 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該拉動導線嵌部係由該拉動件之一側凸設的卡勾所構成。
- 9 · 如申請專利範圍第 1 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該轉動組件具一轉動件及一拉動件；該橫桿設有一擋片；該拉動導線嵌部可被該擋片阻擋，藉此該拉動導線嵌部與該擋片可令該轉動組件形成一定位效果。
- 10 · 如申請專利範圍第 1 項所述的機車座墊鎖控制結構，其中，該控制掣係為主開關鎖。

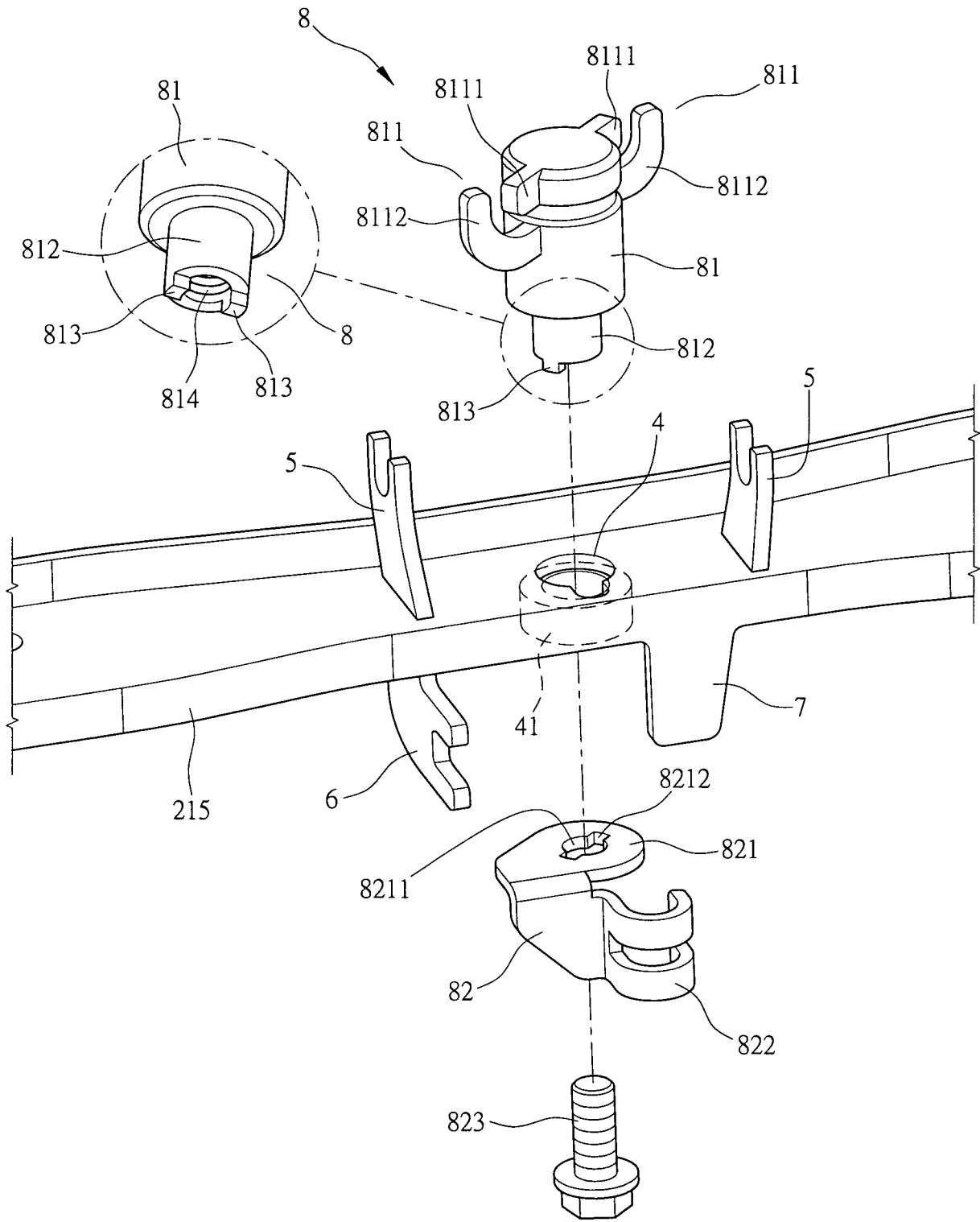
圖式



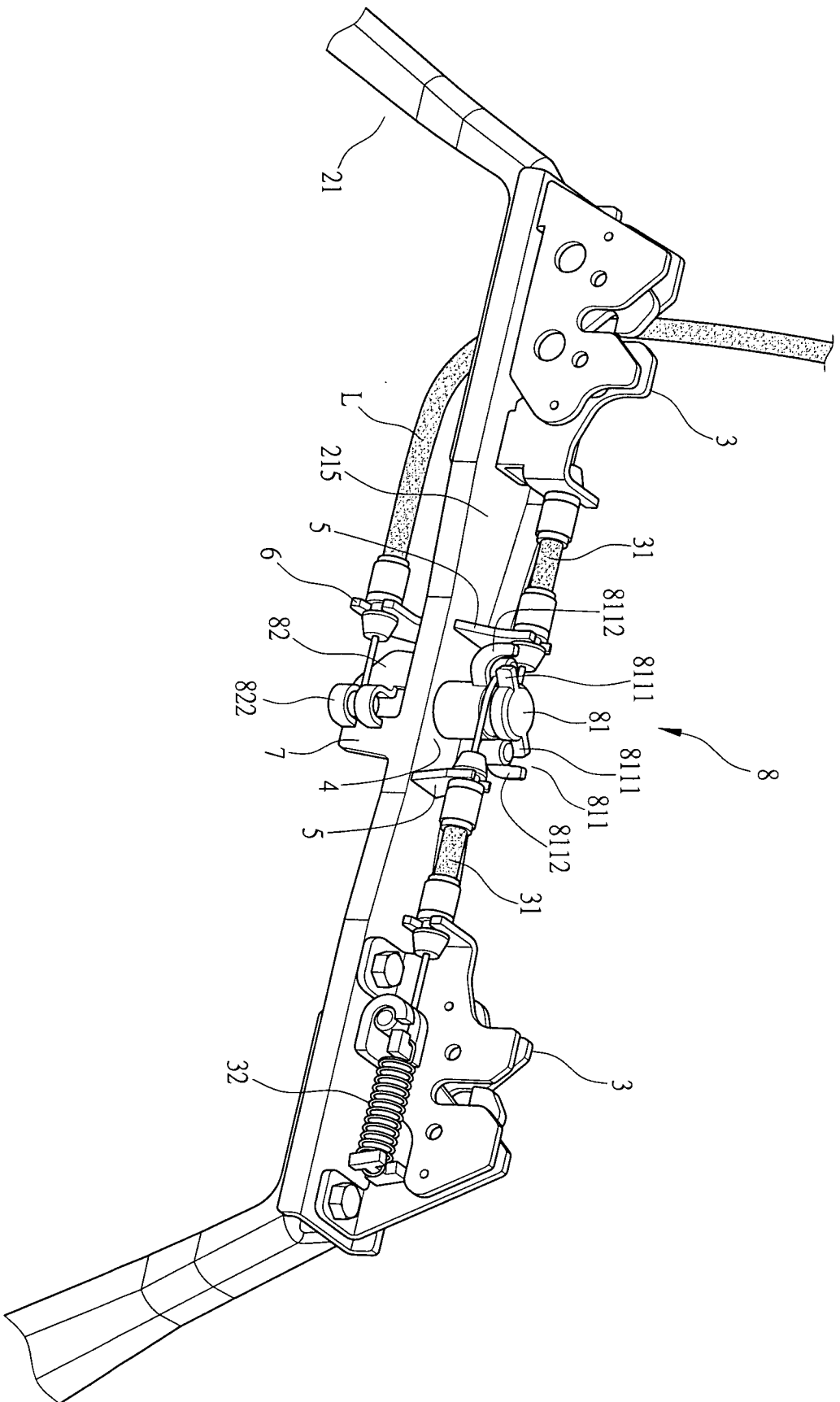




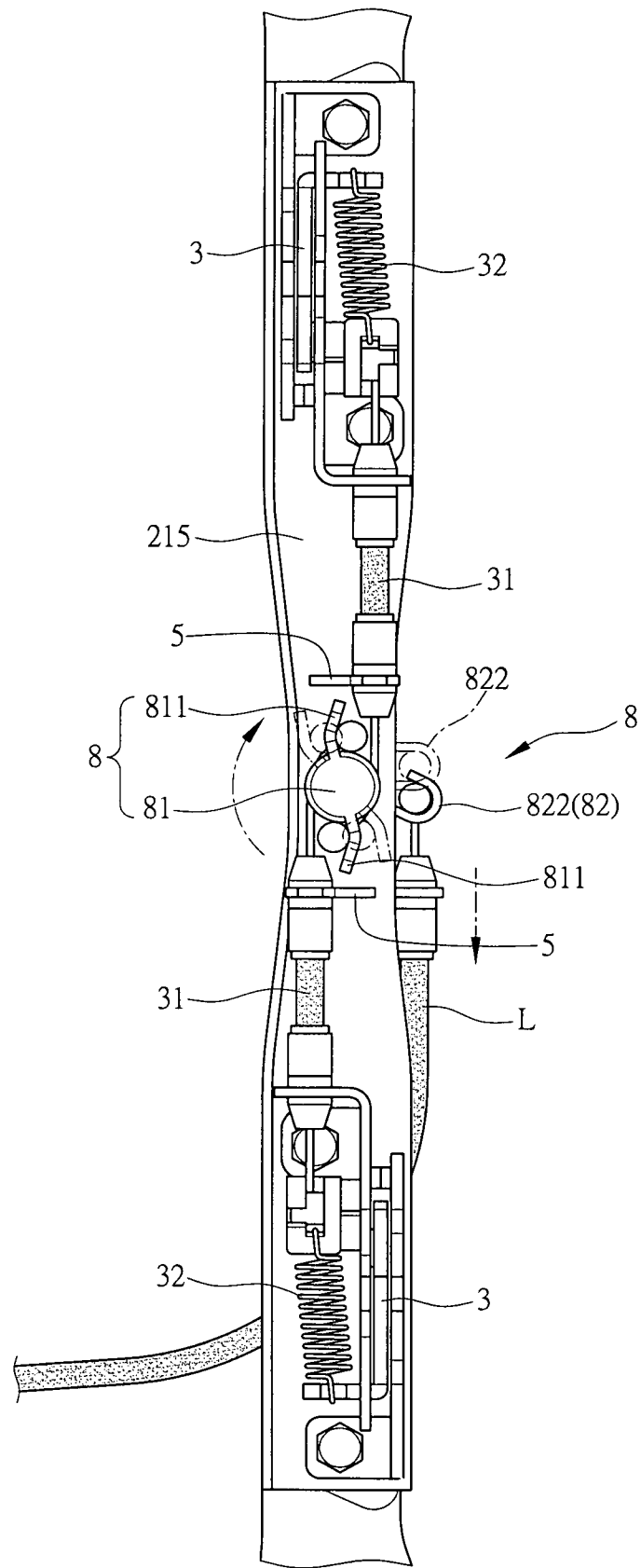
圖三



圖四



圖五



圖六