

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 134 332**

21 Número de solicitud: 201431356

51 Int. Cl.:

B60R 21/34

(2011.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

17.10.2014

43 Fecha de publicación de la solicitud:

03.12.2014

71 Solicitantes:

**PEREZ BUENO, Francisco (100.0%)
C/ EMILIO PRADOS, 13
18620 ALHENDIN (Granada) ES**

72 Inventor/es:

PEREZ BUENO, Francisco

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **DISPOSITIVO ANTIATROPELLO**

ES 1 134 332 U

DESCRIPCIÓN

DISPOSITIVO ANTIATROPELLO

5 OBJETO DE LA INVENCION

La presente solicitud de invención tiene por objeto el registro de un dispositivo antiatropello, que incorpora notables innovaciones y ventajas frente a las técnicas utilizadas hasta el momento.

10

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un dispositivo antiatropello, que por su particular disposición, permite ser montado en un vehículo de tipo remolque y así prevenir posibles atropellos susceptibles de ser cometidos por éste.

15 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Son conocidas en el actual estado de la técnica diferentes dispositivos que ocultan los bajos de vehículos como los remolques y carrozas.

20 Sin embargo, tales dispositivos son utilizados con un único fin estético. Además, tampoco permiten prevenir que las personas y particularmente los niños puedan caer bajo las ruedas del vehículo, con el consiguiente peligro que ello supone.

La presente invención contribuye a solucionar y solventar la presente problemática, pues
25 contribuye a prevenir eficazmente el atropello de personas bajo los vehículos, y además con un adecuado resultado estético.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

30 La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un dispositivo antiatropello, para su uso y montaje preferente en un vehículo del tipo remolque o similar, caracterizado por el hecho de que comprende unos faldones a modo de lona flexible, estando cada faldón fijado en uno de sus bordes al perímetro de la base del vehículo en cada uno de sus lados mediante unos medios de fijación, y en el otro borde inferior de
35 dichos faldones están unidas unas faldillas de naturaleza similar a los faldones y de

proporciones menores mediante unos medios de unión, configurando los faldones con sus faldillas un espacio cerrado en los bajos del vehículo debajo de su base, siendo las esquineras de dicho espacio cerrado continuación de las esquineras del propio vehículo, y presentando los faldones una solución de continuidad en la región de las esquineras del espacio cerrado mediante unos medios de continuidad.

Preferentemente, en el dispositivo antiatropello, los medios de fijación comprenden unos perfiles y elementos de tornillería.

Preferentemente, en el dispositivo antiatropello, los medios de unión comprenden unos perfiles y elementos de tornillería.

Preferentemente, en el dispositivo antiatropello, los medios de continuidad comprenden unos perfiles en L rígidos y elementos de tornillería.

Alternativamente, en el dispositivo antiatropello, uno de los faldones presenta una ranura abierta.

Gracias a la presente invención, se consigue prevenir eficazmente el atropello de personas bajo los vehículos, como por ejemplo y especialmente en el caso de menores que eventualmente se acerquen para recoger algún caramelo o juguete caído debajo de los mismos, y además de conseguir una integración en la estética general del vehículo.

Otras características y ventajas del dispositivo antiatropello resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Es una vista esquemática y en alzado de una modalidad de realización preferida del dispositivo antiatropello de la presente invención.

Figura 2.- Es una vista esquemática y en perspectiva de una modalidad de realización preferida del dispositivo antiatropello de la presente invención representado en la figura 1.

Figura 3.- Es una vista esquemática de un detalle ampliado de una esquinera de una modalidad de realización preferida del dispositivo antiatropello de la presente invención representado en las figuras 1 y 2.

Figura 4.- Es una vista esquemática de una ranura para el paso del enganche del vehículo, de una modalidad de realización preferida del dispositivo antiatropello de la presente invención.

5 DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

Tal y como se muestra en las figuras 1 y 2, el dispositivo antiatropello de la invención está concebido para su uso y montaje preferente en un vehículo 1 del tipo remolque o similar.

10

Tal y como se aprecia en las figuras 1 y 2, el dispositivo antiatropello comprende unos faldones 2 a modo de lona flexible, estando cada faldón 2 fijado en uno de sus bordes 21 al perímetro de la base 11 del vehículo 1 en cada uno de los lados 12 de dicha base 11 mediante unos medios de fijación.

15

En esta modalidad de realización preferida, los medios de fijación comprenden unos perfiles 3 y elementos de tornillería.

20

En el otro borde 22 inferior de dichos faldones 2 está unidas unas faldillas 4 de naturaleza similar a los faldones 2 y de proporciones menores, mediante unos medios de unión.

En esta modalidad de realización preferida, los medios de unión comprenden unos perfiles 5 y elementos de tornillería.

25

Tal y como se puede apreciar en la representación esquemática de las figuras 1 y 2, los faldones 2 con sus faldillas 4 configuran un espacio cerrado 6 en los bajos del vehículo 1 debajo de su base 11, siendo las esquineras 61 de dicho espacio cerrado 6 continuación de las esquineras 13 del propio vehículo 1, y presentando los faldones 2 entre ellos una solución de continuidad en la región de las esquineras 61 del espacio cerrado 6 mediante unos medios de continuidad. Las ruedas del vehículo 1 y sus elementos de apoyo y sujeción permanecen ocultas por los faldones 2 y sus faldillas 4, por lo que aparecen representadas a trazos en la figura 1.

30

En esta modalidad de realización preferida, los medios de continuidad comprenden unos perfiles 7 en L rígidos y elementos de tornillería.

35

Los perfiles 3, 5, 7 y los elementos de tornillería utilizados, preferentemente pueden incorporar elementos añadidos a modo de pomos de fácil manipulación de montaje y/o desmontaje, sin la necesidad de utilizar herramientas a tal efecto.

5

En la figura 3 aparece un detalle ampliado de una esquinera 61 del espacio cerrado 6 para facilitar la comprensión de todo lo explicado anteriormente, con las ruedas del vehículo 1 y sus elementos apoyo y sujeción representadas a trazos por permanecer ocultas por los faldones 2 y sus faldillas 4.

10

Los faldones 2 impiden cualquier intento de intrusión, por ejemplo de menores, en los bajos del vehículo 1, además de amortiguar el posible impacto del menor, y las faldillas 4 aseguran la inviolabilidad de la parte más inferior del espacio cerrado 6, además de por ejemplo impedir la curiosidad de los menores en la visualización de algún caramelo o juguete que eventualmente hubiera podido caer debajo del vehículo 1.

15

Además, los perfiles 7 imposibilitan el paso de cualquier persona al espacio cerrado 6 desde las esquineras 61.

20

Tal y como se aprecia en la figura 4, uno de los faldones 2 presenta una ranura 23 abierta, habilitada para el paso del enganche del vehículo 1.

25

Las faldillas 4 minimizan intercambio de aire con los bajos del vehículo 1, aproximándose lo suficiente a la calzada para permitir su fácil adaptación y deformación según la irregularidad del perfil de la calzada, como por ejemplo el paso de obstáculos, subida o bajada de aceras o el paso de badenes.

30

Los perfiles 7 obligan además a los faldones 2 a mantener su forma y caída, evitando la posibilidad de un repliegue indeseado del faldón 2 que facilitase el acceso a los bajos del vehículo 1.

35

La utilización de elementos de tornillería en los perfiles 3, 5 y 7 permite su fácil y rápido montaje y desmontaje en el vehículo 1, así como facilitar las tareas de mantenimiento y limpieza.

Con el dispositivo antiatropello de la invención, se impide el atropello por caída accidental de una persona en los bajos de un vehículo 1, como por ejemplo en el caso de su uso en las conocidas cabalgatas de los Reyes Magos o carnavales, resolviendo al mismo tiempo un criterio estético consiguiendo una integración total en la estética general del vehículo 1, y
5 manteniendo los costes de fabricación a un nivel aceptable

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación del dispositivo antiatropello de la invención, podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se
10 aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo antiatropello, para su uso y montaje preferente en un vehículo (1) del tipo remolque o similar, caracterizado por el hecho de que comprende unos faldones (2) a modo
5 de lona flexible, estando cada faldón (2) fijado en uno de sus bordes (21) al perímetro de la base (11) del vehículo (1) en cada uno de sus lados (12) mediante unos medios de fijación, y en el otro borde (22) inferior de dichos faldones (2) están unidas unas faldillas (4) de naturaleza similar a los faldones (2) y de proporciones menores mediante unos medios de unión, configurando los faldones (2) con sus faldillas (4) un espacio cerrado (6) en los bajos
10 del vehículo (1) debajo de su base (11), siendo las esquineras (61) de dicho espacio cerrado (6) continuación de las esquineras (13) del propio vehículo (1), y presentando los faldones (2) una solución de continuidad en la región de las esquineras (61) del espacio cerrado (6) mediante unos medios de continuidad.
- 15 2. Dispositivo antiatropello según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los medios de fijación comprenden unos perfiles (3) y elementos de tornillería.
3. Dispositivo antiatropello según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los medios de unión comprenden unos perfiles (5) y elementos de tornillería.
20
4. Dispositivo antiatropello según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los medios de continuidad comprenden unos perfiles (7) en L rígidos y elementos de tornillería.
- 25 5. Dispositivo antiatropello según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que uno de los faldones (2) presenta una ranura (23) abierta.

FIG. 1

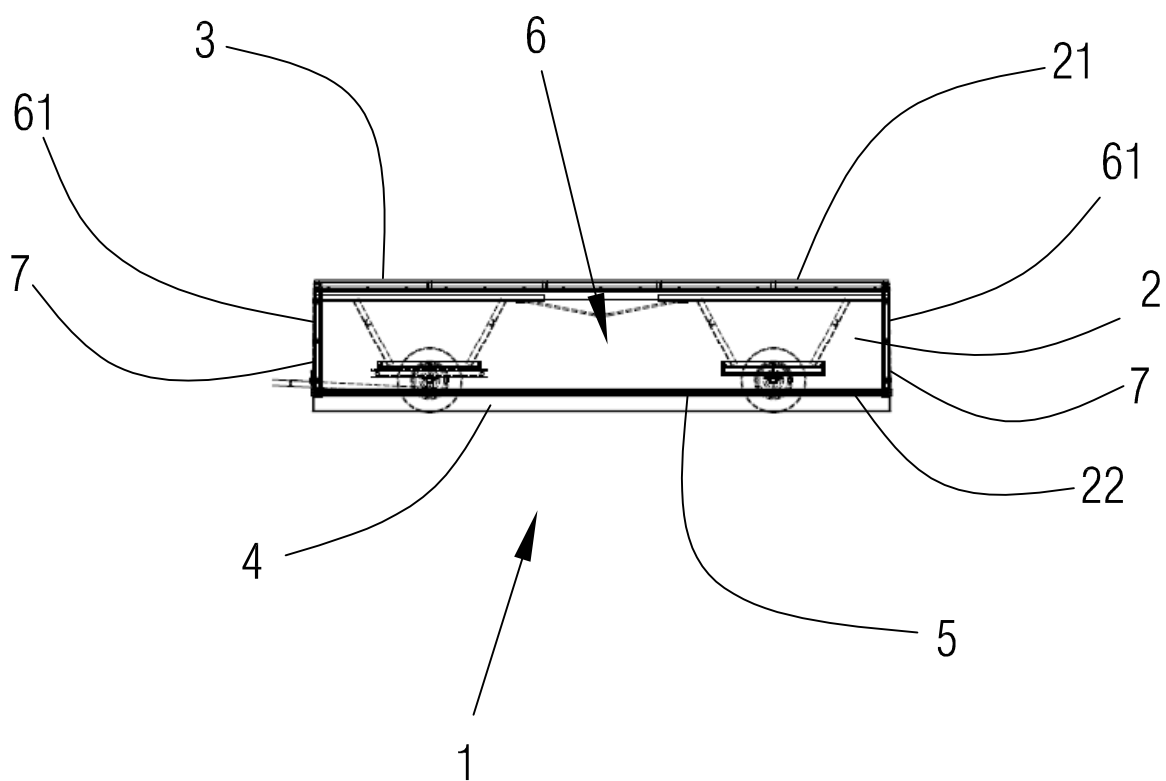


FIG. 2

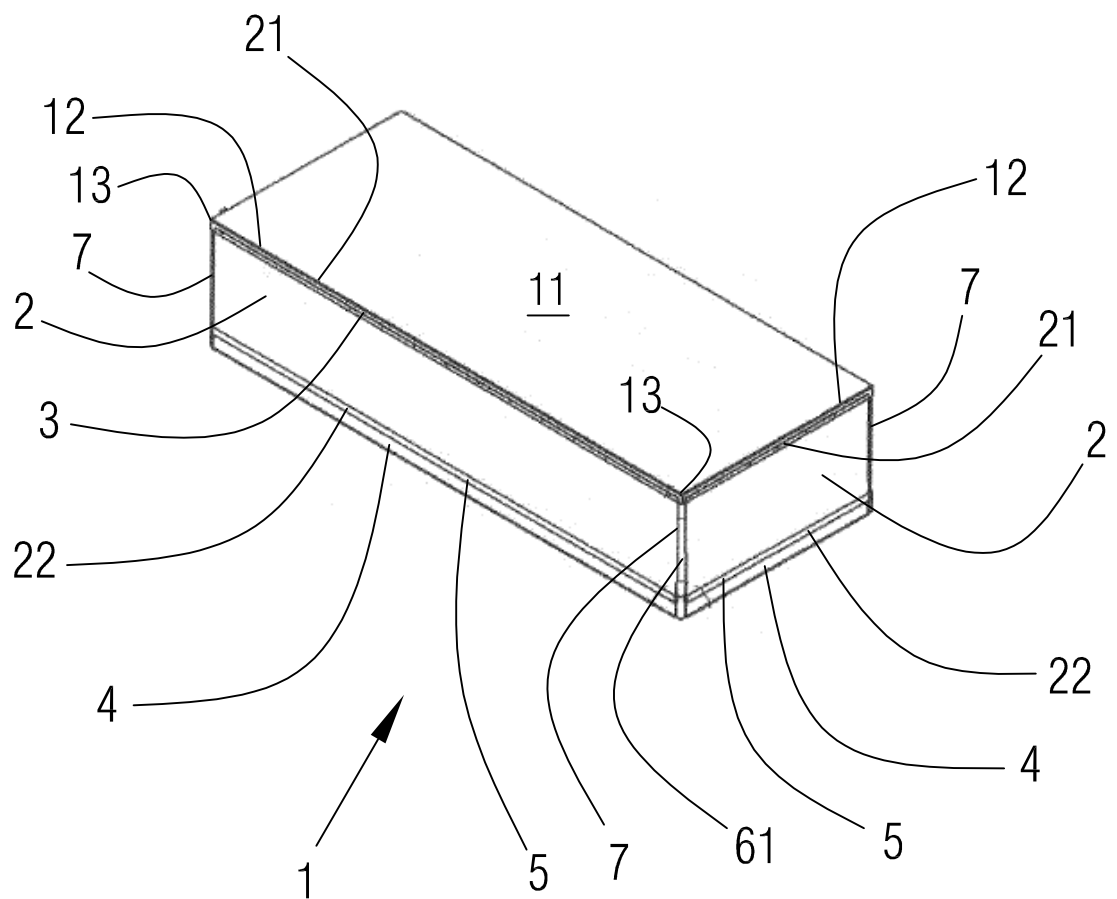


FIG.3

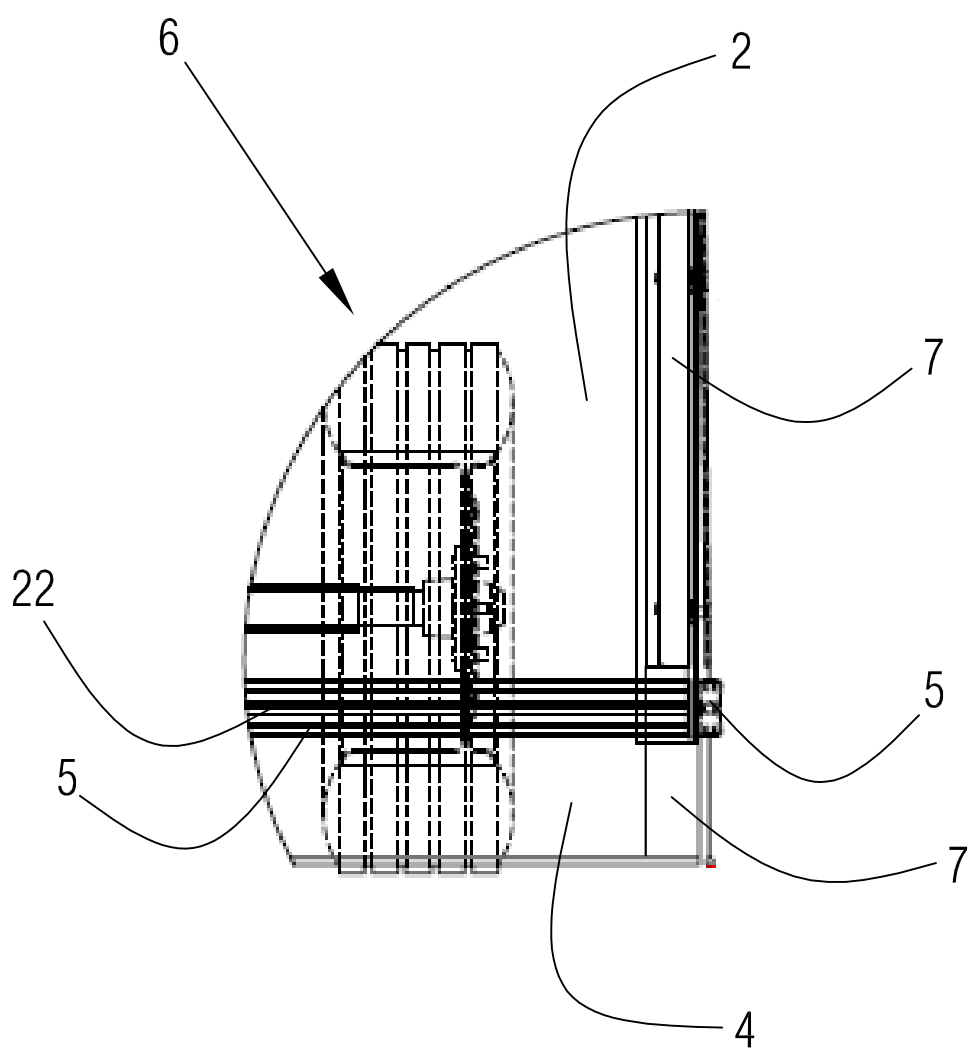


FIG. 4

