(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204567859 U
(45)授权公告日 2015.08.19

(21)申请号 201520011886.X

(22)申请日 2015.01.08

(73)专利权人 天津市禧福珑电动自行车有限公司

地址 301700 天津市武清区王庆坨镇同兴路3号

(72)发明人 孙斌

(51)Int.Cl.

*B62J 1/00*(2006.01)

*B62J 1/28*(2006.01)

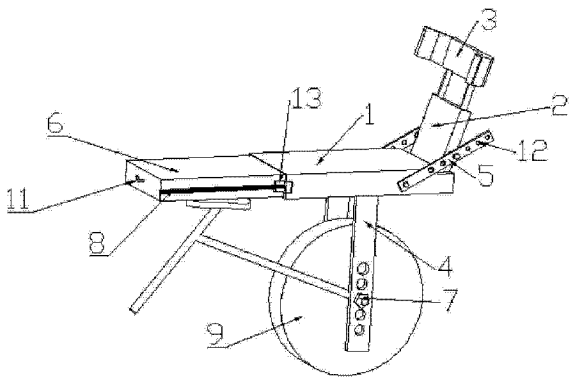
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种多用自行车后座

(57)摘要

本实用新型提供一种多用自行车后座，包括座体和靠背，所述靠背通过转轴与座体连接，所述座体的下部对称设置有支撑架，所述支撑架的竖直方向上设置有若干的定位孔，所述支撑架通过螺栓穿过定位孔与自行车的车轮固定；所述座体的左右两端对称设置有活动杆，所述活动杆上均布有若干定位孔，所述活动杆通过定位孔与靠背销接。本实用新型具有的优点和积极效果是：后座上设置有靠背，通过活动杆可以随意调整靠背的角度，后座底部的支撑杆上设有若干定位孔，可以调节后座的高度；座体的内部设有加长座板可以在座体内滑动，加长座板还可以用来遮挡自行车鞍座。




CN 204567859 U

1. 一种多用自行车后座，包括座体 (1) 和靠背 (2)，其特征在于：所述靠背 (2) 通过转轴与座体 (1) 连接，所述座体 (1) 的下部对称设置有支撑架 (4)，所述支撑架 (4) 的竖直方向上设置有若干的定位孔 (12)，所述支撑架 (4) 通过螺栓 (7) 穿过定位孔 (12) 与自行车的车轮 (9) 固定；所述座体 (1) 的左右两端对称设置有活动杆 (5)，所述活动杆 (5) 上均布有若干定位孔 (12)，所述活动杆 (5) 通过定位孔 (12) 与靠背 (2) 销接。

2. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车后座，其特征在于：所述座体 (1) 的内部设有加长座板 (6)，所述加长座板 (6) 的两侧设置有滑轨 (8)，所述座体 (1) 内部的两个侧壁上设置有与所述滑轨 (8) 相匹配的支撑轨。

3. 根据权利要求 2 所述的一种多用自行车后座，其特征在于：所述加长座板 (6) 和所述座体 (1) 通过一可拆卸的搭扣 (13) 固定。

4. 根据权利要求 2 所述的一种多用自行车后座，其特征在于：所述加长座板 (6) 的前端设置有一弧形的拉环 (11)。

5. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车后座，其特征在于：所述靠背 (2) 的上部固定连接有弯曲形的护腰 (3)。

# 一种多用自行车后座

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种交通工具上的配件，尤其是一种多用自行车后座。

## 背景技术

[0002] 目前，骑自行车上学或者上班可以在一定程度上缓解城市的交通压力，同时也符合低碳的出行方式。自行车的后座可以在人也可以载物，但是多数自行车后座没有靠背，或者靠背的角度不能调整且座位太短，载人时乘坐不方便。很多自行车后座不能根据不同身高调整座位高度。为了提高舒适性，需对自行车后座在结构上进行一定改进和优化。

## 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的问题是提供一种多用自行车后座，可以随意调整靠背的角度，后座的高度可以调节，且座体可以加长。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型采用的技术方案是：一种多用自行车后座，包括座体和靠背，所述靠背通过转轴与座体连接，所述座体的下部对称设置有支撑架，所述支撑架的竖直方向上设置有若干的定位孔，所述支撑架通过螺栓穿过定位孔与自行车的车轮固定；所述座体的左右两端对称设置有活动杆，所述活动杆上均布有若干定位孔，所述活动杆通过定位孔与靠背销接。

[0005] 进一步，所述座体的内部设有加长座板，所述加长座板的两侧设置有滑轨，所述座体内部的两个侧壁上设置有与所述滑轨相匹配的支撑轨。

[0006] 进一步，所述加长座板和所述座体通过一可拆卸的搭扣固定。

[0007] 进一步，所述加长座板的前端设置有一弧形的拉环。

[0008] 进一步，所述靠背的上部固定连接有弯曲形的护腰。

[0009] 本实用新型具有的优点和积极效果是：后座上设置有靠背，通过活动杆可以随意调整靠背的角度，当靠背水平放置时，可以视骑车人平躺在上面休息；后座底部的支撑杆上设有若干定位孔，可以调节后座的高度；座体的内部设有加长座板可以在座体内滑动，加长座板不仅可以用来休息，还可以用来遮挡自行车鞍座；加长座板和座体通过一可拆卸的搭扣固定，可以将加长座椅拉伸任意长度进行固定。本实用新型不仅适用于普通自行车，也适用于山地车，运动自行车及电动自行车。

## 附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的一个立体示意图；

[0011] 图 2 是本实用新型加长座板拉出时的立体示意图；

[0012] 图 3 是本实用新型的靠背水平放置时的俯视图。

[0013] 图中：

[0014] 1、座体；2、靠背；3、护腰；4、支撑架；5、活动杆；6、加长座板；7、螺栓；8、滑轨；9、车轮；10、鞍座；11、拉环；12、定位孔；13、搭扣

## 具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型的具体实施例做详细说明。

[0016] 如图 1 ～ 3 所示 :一种多用自行车后座,包括座体 1 和靠背 2,所述靠背 2 通过转轴与座体 1 连接,所述座体 1 的下部对称设置有支撑架 4,所述支撑架 4 的竖直方向上设置有若干的定位孔 12,所述支撑架 4 通过螺栓 7 穿过定位孔 12 与自行车的车轮 9 固定,可以根据实际需求调整座体 1 的高度。所述座体 1 的左右两端对称设置有活动杆 5,所述活动杆 5 上均布有若干定 位孔 12,所述活动杆 5 通过定位孔 12 与靠背 2 销接。这样,可以根据需要调整靠背 2 的角度,调整完毕后通过螺栓 7 将活动杆 5 和靠背 2 进行固定。

[0017] 进一步,如图 2 所示,所述座体 1 的内部设有加长座板 6,所述加长座板 6 的两侧设置有滑轨 8,所述座体 1 内部的两个侧壁上设置有与所述滑轨 8 相匹配的支撑轨。使用时,调节座体 1 的高度高于鞍座 10,拉出加长座板 6 即可。这样,加长座板 6 不仅可以用来休息,还可以用来遮挡自行车鞍座 10。本实用新型的另一个实施例中,所述加长座板 6 和所述座体 1 通过一可拆卸的搭扣 13 固定,可以将加长座板 6 拉伸任意长度进行固定,这样便于根据实际需求调节加长座板 6 的拉出长度。为了便于取出加长座板 6,所述加长座板 6 的前端设置有一弧形的拉环 11。

[0018] 进一步,所述靠背 2 的上部固定连接有弯曲形的护腰 3,增加骑行的舒适感。如图 3 所示,如果将靠背 2 与座体 1 之间的角度调节为 180 度,并将加长座板 6 拉出,骑车者可以躺在上面短暂休息,缓解疲劳,此时护腰 3 可以做头枕使用。

[0019] 以上对本实用新型的实施例进行了详细说明,但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例,不能被认为用于限定本发明的实施范围。凡依本实用新型范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本专利涵盖范围之内。

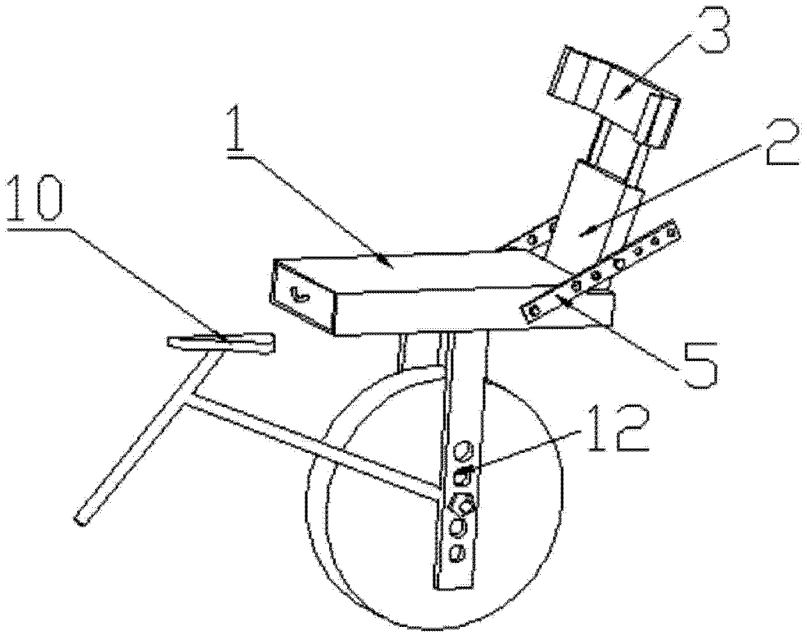



图 1

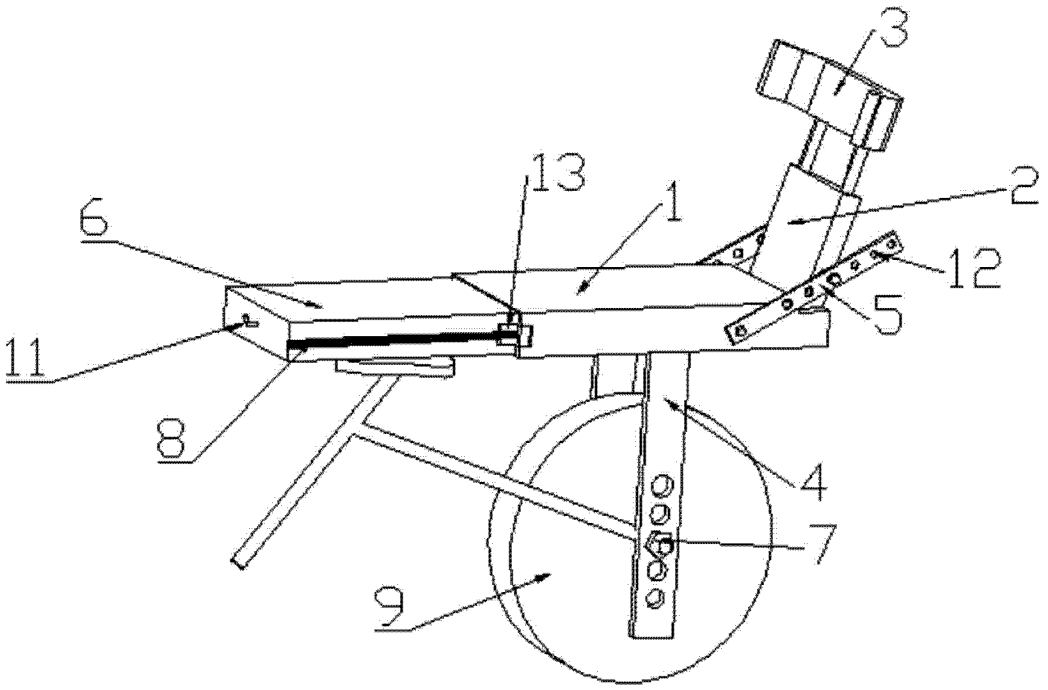



图 2

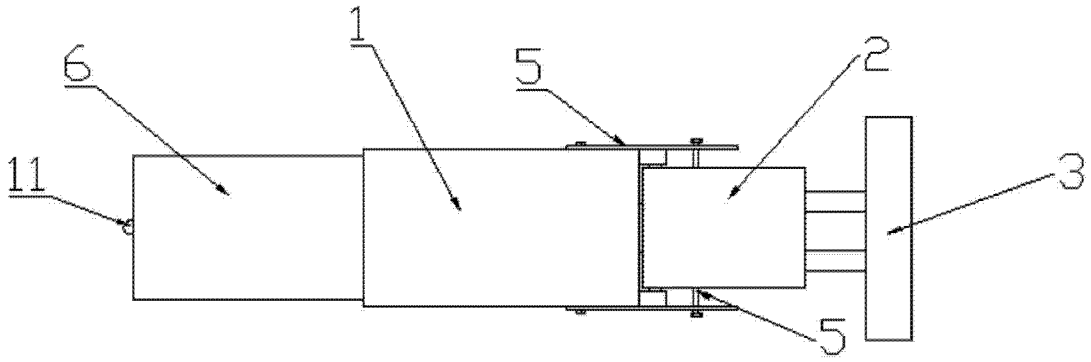



图 3