



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105799477 A

(43) 申请公布日 2016. 07. 27

(21) 申请号 201410835159. 5

(22) 申请日 2014. 12. 30

(71) 申请人 天长市地震办公室

地址 239300 安徽省滁州市天长市商务中心
7 楼

(72) 发明人 安雪倩

(51) Int. Cl.

B60J 11/02(2006. 01)

权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车防晒罩

(57) 摘要

本发明所采用的技术方案是：一种汽车防晒罩，包括四块遮阳网布和用于盛放遮阳网布的两个箱体，所述两个箱体呈上下并排设置，中间通过转动轴连接，所述转动轴上端与所述上箱体固定连接，转动轴下端与所述下箱体转动弹性连接，并设有限位装置；所述两个箱体内分别对称设两组遮阳网布卷绕机构，所述遮阳网布卷绕机构，包括主轴和卷簧；主轴的两端通过转动安装在箱体两端的侧壁上；卷簧卷绕在主轴上，其内端与主轴固定连接。其有益效果为，提供一种结构简单、收放方便、能全面遮盖汽车整体，遮阳防晒效果好的汽车防晒罩。

1. 一种汽车防晒罩, 括四块遮阳网布和用于盛放遮阳网布的两个箱体, 其特征在于: 所述两个箱体呈上下并排设置, 中间通过转动轴连接, 所述转动轴上端与所述上箱体固定连接, 转动轴下端与所述下箱体转动弹性连接, 并设有限位装置, 所述两个箱体内分别对称设两组遮阳网布卷绕机构, 所述遮阳网布卷绕机构, 包括主轴和卷簧; 主轴的两端通过转动安装在箱体两端的侧壁上, 卷簧卷绕在主轴上, 其内端与主轴固定连接, 所述箱体的两侧分别设有供遮阳网布出入的长条口, 遮阳网布分别从长条口伸入到箱体内, 其内端分别与对应的主轴固定连接, 遮阳网布的外端都设有吸附固定装置。

2. 根据权利要求 1 所述的一种汽车防晒罩, 其特征在于: 所述限位装置包括转动轴上的限位块、转动轴与箱体接口处的凹槽和套装在转动轴下端的弹簧, 所述弹簧两端分别与箱体和转动轴固定连接。

3. 根据权利要求 1 所述的一种汽车防晒罩, 其特征在于: 所述下箱体的底部均匀设置有若干个吸附固定装置。

4. 根据权利要求 1 所述的一种汽车防晒罩, 其特征在于: 所述吸附固定装置包括外壳、设在外壳内的强力磁铁和隔磁材料做成的隔磁板, 外壳一侧设有旋钮, 外壳底部设有海绵。

一种汽车防晒罩

技术领域

[0001] 本发明涉及用于汽车的遮阳防晒工具,具体地说,涉及一种汽车防晒罩。

背景技术

[0002] 现在,汽车在人们的生活中越来越普遍,已成为人们不可或缺的代步工具。而由于缺少车库和汽车外出等原因,汽车难免要露天停放。在夏天,尤其是在夏天的中午,停放在户外的汽车必然要受到强烈阳光的曝晒,这会给汽车带来诸多伤害:1、高温会加速汽车零部件、内饰的老化和损坏;2、汽车在强光下停放半小时左右,车内的温度就很高,必须先打开车门或车窗透风、排热,然后关上车门、车窗打开空调一段时间,等车内温度降下来以后再进入汽车,这样一来,不但会耽误时间,还会造成能源的浪费。因此,车主特别需要汽车遮阳防晒的工具。目前,人们提出了诸如汽车遮阳篷、汽车遮阳罩、汽车遮阳伞等技术方案,但都存有共同的弊端,即:成本高、结构复杂、收放不方便、不能全面遮盖汽车的整体。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本发明所采用的技术方案是:一种汽车防晒罩,包括四块遮阳网布和用于盛放遮阳网布的两个箱体,所述两个箱体呈上下并排设置,中间通过转动轴连接,所述转动轴上端与所述上箱体固定连接,转动轴下端与所述下箱体转动弹性连接,并设有限位装置;所述两个箱体内分别对称设两组遮阳网布卷绕机构,所述遮阳网布卷绕机构,包括主轴和卷簧;主轴的两端通过转动安装在箱体两端的侧壁上;卷簧卷绕在主轴上,其内端与主轴固定连接;所述箱体的两侧分别设有供遮阳网布出入的长条口,遮阳网布分别从长条口伸入到箱体内,其内端分别与对应的主轴固定连接;遮阳网布的外端都设有吸附固定装置。

[0004] 进一步地,所述限位装置包括转动轴上的限位块、转动轴与箱体接口处的凹槽和套装在转动轴下端的弹簧,所述弹簧两端分别与箱体和转动轴固定连接。

[0005] 进一步地,所述下箱体的底部均匀设置有若干个吸附固定装置。

[0006] 进一步地,所述吸附固定装置包括外壳、设在外壳内的强力磁铁和隔磁材料做成的隔磁板,外壳一侧设有旋钮,外壳底部设有海绵。

[0007] 本发明的有益效果为,提供一种结构简单、收放方便、能全面遮盖汽车整体,遮阳防晒效果好的汽车防晒罩。

附图说明

[0008] 图1为一种汽车防晒罩的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合图1,具体说明本发明的结构原理:一种汽车防晒罩,包括四块遮阳网布3和用于盛放遮阳网布的两个箱体1和2,所述两个箱体1和2呈上下并排设置,中间通过

转动轴 11 连接,所述转动轴上端与所述上箱体 2 固定连接,转动轴下端与所述下箱体 1 转动弹性连接,并设有限位装置;所述两个箱体 1 和 2 内分别对称设两组遮阳网布卷绕机构,所述遮阳网布卷绕机构,包括主轴 4 和卷簧 5;主轴 4 的两端转动安装在箱体 1 或 2 两端的侧壁上;卷簧 5 卷绕在主轴上,其内端与主轴 4 固定连接;所述箱体 1 或 2 的两侧分别设有供遮阳网布出入的长条口 15,遮阳网布 3 分别从长条口 15 伸入到箱体内,其内端分别与对应的主轴 4 固定连接;遮阳网布 3 的外端都设有吸附固定装置 6'。

[0010] 优化地,所述限位装置包括转动轴上的限位块 14、转动轴 11 与箱体接口处的凹槽 13 和套装在转动轴 11 下端的弹簧 12,所述弹簧 12 两端分别与箱体 1 和转动轴 11 固定连接。

[0011] 进一步地,所述下箱体的底部均匀设置有若干个吸附固定装置 6。

[0012] 进一步地,所述吸附固定装置 6 包括外壳、设在外壳内的强力磁铁 7 和隔磁材料做成的隔磁板 8,外壳一侧设有旋钮 10,所述外壳底部设有海绵 8',用于保护车漆。

[0013] 使用时,将本发明放在车顶上,先打开旋钮 10,使吸附装置 6 牢固的吸附在车顶,然后往下摁上箱体 2 并转动 90 度,使限位块 14 和凹槽 13 结合固定,再拉动下箱体 1 两侧的遮阳布分别置于车头和车尾,分别打开吸附装置 6',使之与车体紧密结合,最后拉动上箱体 2 两侧的遮阳布置于两侧车门把手附近,分别打开吸附装置 6',使之与车体紧密结合,这样四块遮阳布就可以遮挡汽车前档、后挡和两侧窗。

[0014] 以上所述仅是本发明优选实施例,应当指出:对于本技术领域的技术人员来说,在不脱离本发明原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应该视为本发明的保护范围。

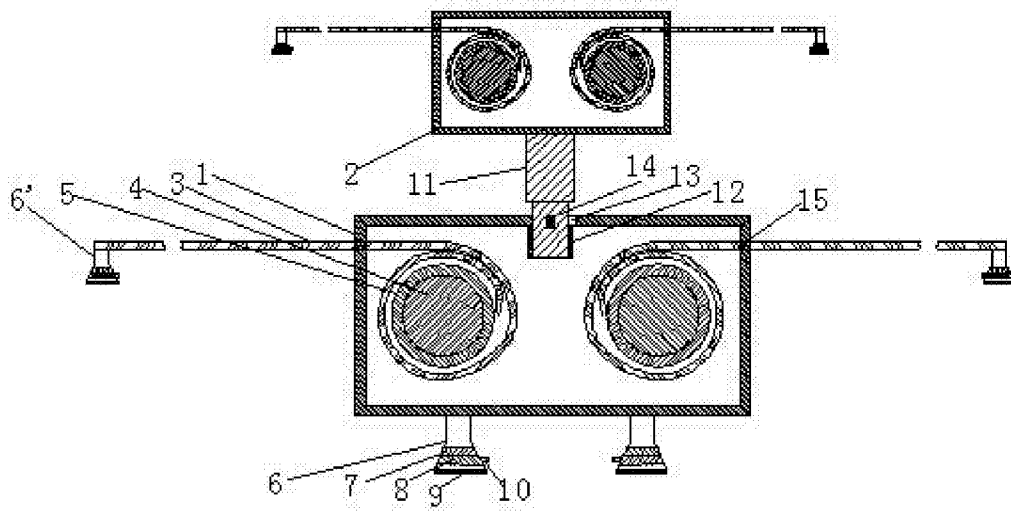


图 1