

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第3区分

【発行日】平成17年7月14日(2005.7.14)

【公開番号】特開2004-42255(P2004-42255A)

【公開日】平成16年2月12日(2004.2.12)

【年通号数】公開・登録公報2004-006

【出願番号】特願2003-129949(P2003-129949)

【国際特許分類第7版】

B 2 3 P 21/00

B 2 3 K 37/04

B 2 3 P 19/00

【F I】

B 2 3 P 21/00 3 0 3 Z

B 2 3 K 37/04 J

B 2 3 P 19/00 3 0 2 H

B 2 3 P 19/00 3 0 2 J

B 2 3 P 19/00 3 0 2 K

B 2 3 P 19/00 3 0 2 U

【手続補正書】

【提出日】平成16年11月19日(2004.11.19)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 2】

オートバイのフレームの現在の組み立ては、代表的には、幾つかの個々のフレーム構成要素(frame component)が一体にされ互いに溶接される初期の作業セルを備えている。

【特許文献1】米国特許NO, 4 4 9 3 4 5 0

【特許文献2】米国特許NO, 4 8 1 1 8 9 1