

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 3 区分
【発行日】平成 17 年 7 月 14 日 (2005.7.14)

【公開番号】特開 2004-42255 (P2004-42255A)
【公開日】平成 16 年 2 月 12 日 (2004.2.12)
【年通号数】公開・登録公報 2004-006
【出願番号】特願 2003-129949 (P2003-129949)
【国際特許分類第 7 版】

B 2 3 P 21/00

B 2 3 K 37/04

B 2 3 P 19/00

【F I】

B 2 3 P 21/00 3 0 3 Z

B 2 3 K 37/04 J

B 2 3 P 19/00 3 0 2 H

B 2 3 P 19/00 3 0 2 J

B 2 3 P 19/00 3 0 2 K

B 2 3 P 19/00 3 0 2 U

【手続補正書】

【提出日】平成 16 年 11 月 19 日 (2004.11.19)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 2】

オートバイのフレームの現在の組み立ては、代表的には、幾つかの個々のフレーム構成要素 (frame component) が一体にされ互いに溶接される初期の作業セルを備えている。

【特許文献 1】米国特許 NO, 4 4 9 3 4 5 0

【特許文献 2】米国特許 NO, 4 8 1 1 8 9 1