

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11798**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **10842**

(22) Data zgłoszenia: **30.08.2006**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
28.09.2007 WUP 09/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

PL 11798

Nr Rp. 11798

Klasa 12-16

Kołpak do kół samochodu

Wzorem przemysłowym jest kołpak do kół samochodu.

Kołpak według wzoru przemysłowego przedstawiony jest na ilustracji fig.1 oraz na rysunku fig.2, fig.3 i fig. 4.

Wzór przemysłowy uwidoczniiony jest na załączonej ilustracji i na rysunkach gdzie; fig. 1 – przedstawia na ilustracji powierzchnię czołową kołpaka w widoku; fig. 2 – przedstawia kołpak w przekroju poprzecznym po linii A-A na fig. 3; fig. 3 – przedstawia powierzchnię czołową kołpaka w widoku a fig. 4 przedstawia przekrój poprzeczny fragmentu ścianki czołowej kołpaka jako szczegół B na fig. 2.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Kołpak do kół samochodu ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa jest wklęsło wypukła. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarcza kołpaka ma wąski kołowy pierścień obwodowy do którego to pierścienia obwodowego przystają promieniście i symetrycznie rozmieszczone na obwodzie ramiona. Osie podłużne ramion przecinają się w środku symetrii tarczy kołowej kołpaka. Symetrycznie między każdą parą sąsiadujących ze sobą ramion znajduje się podłużne zagłębienie o obrysie w kształcie smukłego trapezu równoramiennego zwężającego się w kierunku środka tarczy kołowej kołpaka. Naroża obrysu zagłębień są zaokrąglone. W dnach zagłębień znajdują się przelotowe otwory o wydłużonym obrysie. W pobliżu środka symetrii tarcza kołowa ma płytkie gniazdo o obrysie kołowym z płaskim dnem, na którego obwodzie znajduje się wąski pierścieniowy rowek. W gnieździe walcowym znajduje się niskie wypiętrzenie w postaci wąskiego kołowego pierścienia, którego obwód zewnętrzny jest równocześnie obwodem wewnętrznym pierścieniowego rowka. Na powierzchni czołowej kołowego pierścienia znajdują się symetrycznie rozmieszczone otworki.



Fig. 1

Adam Górecki
Pełnomocnik:

Roman Górecki

Rzecznik Patentowy

inż. Roman Bułka

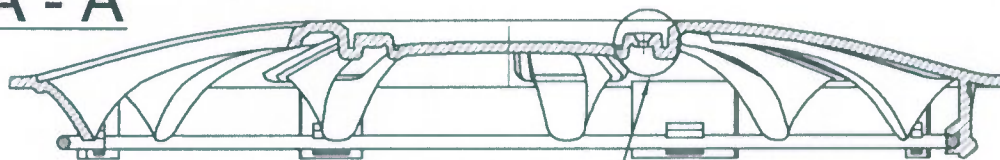
A - A

Fig. 2

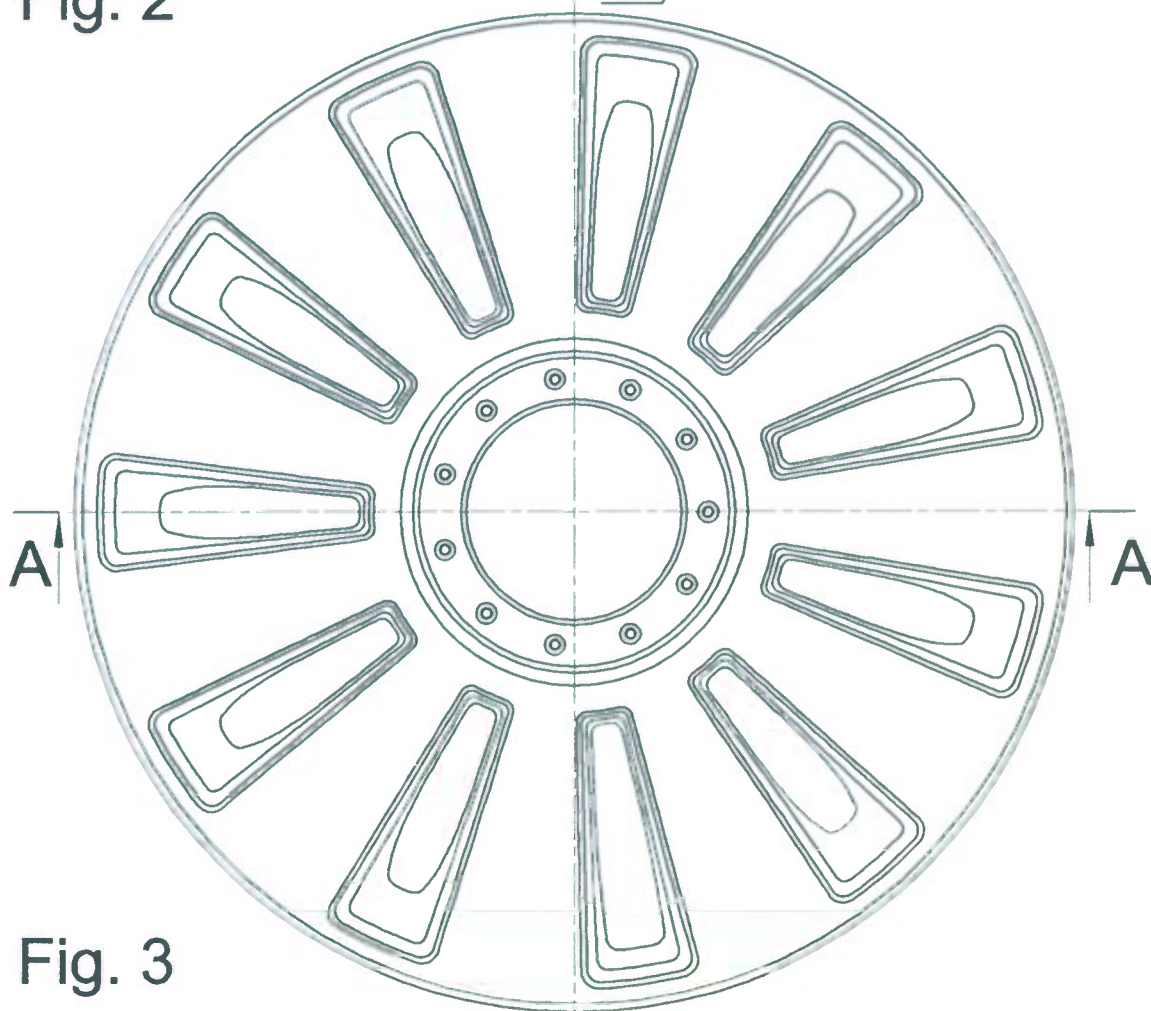
B

Fig. 3

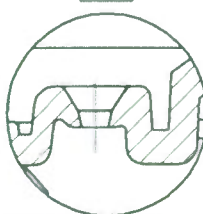
B

Fig. 4

Adam Górecki
Pełnomocnik:

Roman Górecki

Rzesznik Patentowy
[Signature]
inż. Roman Buksa