

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 60 b 35/14

Nr 30183

Kl. 63 c, 40

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Pojazd mechaniczny z rozwidloną środkową podłużnicą

Zgłoszono 10 listopada 1938

Udzielono 6 listopada 1941

Pierwszeństwo: 5 lutego 1938 (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy pojazdu mechanicznego, zaopatrzonego w rozwidloną środkową podłużnicę, a zwłaszcza pojazdu z silnikiem z tyłu, w którym układ napędowy jest wsparty na ramionach rozwidlonej podłużnicy i napędza wahliwe półosie.

Każde z ramion rozwidlenia ma według wynalazku postać osłony resoru. Najlepiej jest, gdy są użyte resory taśmowe, wspierające się na półosiach swymi końcami, wystającymi z ramion.

Wynalazek jest przedstawiony tytułem przykładu na załączonym rysunku bez uwiadczenia układu napędowego.

Podłużnica środkowa 1 podwozia jest rozwidlona w swej tylnej części. Między ramionami 2, 3 podłużnicy jest osadzony

nie przedstawiony na rysunku zespół napędowy, napędzający tylne koła pojazdu za pomocą półosi wahliwych. Resory, służące do niezależnego uresorowania półosi wahliwych, są umieszczone w wydrążonych ramionach 2 i 3 podłużnicy. Resory 4 i 5 są wykonane jako półeliptyczne, których środkowa obsada 8 może być osadzona obrotowo na czopie 9, osadzonym poziomo w wydrążonym ramieniu widełek. Tylne końce każdego z poprzecznych resorów taśmowych wystaje z wydrążonego ramienia widełek i opiera się na łożysku 6 względnie 7 półosi wahliwej, możliwie tuż przy tylnych kołach. Końce ramion widełek 2 i 3 są zamknięte korkiem 10 gumowym lub skórzanym.

Taśmowe resory mogą być wykonane

również jako resory ćwierćeliptyczne. Poza tym resory mogą mieć postać drążków skrętnych. Przedmiot wynalazku nie jest ograniczony tylko do pojazdów z silnikiem z tyłu, lecz może być stosowany również w takich pojazdach, w których środkowa podłużnica jest rozwidlona od przodu, tak iż umieszczony tam silnik napędza bądź przednie, bądź tylne koła. Wahliwe półosie mogą być zastąpione równoległobokami przegubowymi lub podobnymi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny z rozwidloną środkową podłużnicą, znamienny tym, że każde z ramion widełek (2, 3) ma postać osłony resoru koła.

2. Pojazd mechaniczny według zastrz. 1 z układem napędowym do napędu półosi wahliwych, osadzonym między ramionami

widełek, znamienny tym, że wewnątrz wydrążonych ramion widełek (2, 3) są osadzone resory taśmowe, opierające się na półosiach swymi końcami, wystającymi z ramion.

3. Pojazd mechaniczny według zastrz. 2, znamienny tym, że w ramionach widełek są osadzone poziome czopy (9) do osadzenia na nich obrotowo osady resorów półeliptycznych, które swymi tylnymi końcami opierają się na półosiach, a przednimi końcami o ramę podwozia tuż przy rozwidleniu.

4. Pojazd mechaniczny według zastrz. 2 i 3, znamienny tym, że wydrążone ramiona widełkowe są zamknięte na swych końcach korkami.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

