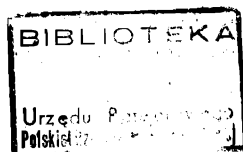
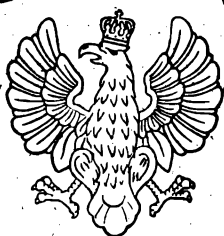


20 stycznia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



F211 13/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 784.

Kl. 21 f₆₀.

Oskar Junghans,
Schramberg, Württemberg (Niemcy).

Urządzenie napędne dla elektrycznych lampek kieszonkowych z prądnicą.

Zgłoszono: 1 lipca 1920 r.

Udzielono: 11 października 1924 r.

Pierwszeństwo: 28 grudnia 1915 r. (Niemcy).

Nowość niniejszego wynalazku dotyczy urządzenia napędnego dla takich lampek elektrycznych, gdzie potrzebny prąd wytwarzany jest przez prądnicę wprowadzaną w ruch ręcznie zapomocą urządzenia napędnego.

Ażeby przy tego rodzaju lampkach kieszonkowych podtrzymać obrót urządzenia napędnego także podczas biegu powrotnego dźwigni ręcznej napędu, t. zn. podczas gdy bezpośrednio działanie siły na napęd nie jest uskutecznione ręką, sprzęgnięte jest koło zapadkowe i pierwsze koło zębate sprężyną spiralną w ten sposób, że ta przy przyciskaniu dźwigni ręcznej zostaje napięta i przy biegu jałowym dźwigni ręcznej działa napędzająco na mechanizm kółkowy. Ta sprężyna przy naciąganiu zostaje zbyt silnie skrzykana i ulega złamaniu.

Ażeby temu zapobiec, zastosowana jest

w myśl niniejszego wynalazku zaporą, która dozwala tylko na pewne napięcie sprężyny, a gdy to napięcie zostanie osiągnięte, wtedy sama załatwia sprzęgnięcie pomiędzy kołem zapadkowym a pierwszym kołem zębata.

Załączony rysunek uzmysławia przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1. przedstawia widok urządzenia.

Fig. 2 — pionowy przekrój z pominięciem dźwigni ręcznej.

Fig. 3 — przekrój według linii A-A fig. 1, widziany z góry.

Fig. 4 — tenże przekrój widziany z dołu.

Urządzenie napędne składa się, jak wiadomo, z koła napędnego *a* z zapadką *b*, z koła zapadkowego *c* i z koła zębatego *d*, które przenosi ruch na urządzenie przenośne dla twornika prądnicy. Koło napędne *a* wpra-

wiane zostaje w obrót również w znany sposób zapomocą segmentu zębatego *e* i dźwigni ręcznej *f* i przenosi ten obrót zapomocą zapadki *b* na koło zapadkowe *c*. To koło osadzone jest silnie na wale *g*, podczas gdy pozostałe koła urządzone są na nim luźno. U koła zapadkowego *c* umocowany jest jeden koniec sprężyny spiralnej *h*, której drugi koniec połączony jest z kołem zębatego *d*. Sposobnie do wynalazku umocowana jest sztywnie u koła zapadkowego *c* stała zapora np. kołec *i*, który wchodzi w wydrążenie, względnie w wyłobienie *j* piasty *k* koła *d*. Ponieważ sprężyna *h* założona jest z pewnem poprzecznym napięciem, przeto kołec *i* przylega zwykle do jednej ściany wydrążenia *j* (fig. 4). Gdy koło *c* zostanie obrócone zapomocą dźwigni ręcznej *f*, zabiera sprężyna *h* ze sobą koło zębatego *d* i równocześnie naciąga się, przyczem kołec *i* porusza się swobodnie w wydrążeniu *j* koła *d*. Gdy napięcie sprężyny osiągnie przewidzianą gra-

nicę, wtedy kołec *i* opiera się na drugiej ścianie wydrążenia i dokonywa w ten sposób przeniesienia obrotu koła zapadkowego *c* na koło zębatego *d* tak, że dalsze, nadmierne skrócenie sprężyny *h* jest uniemożliwione i wykluczone jest pęknięcie tejże.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie napędne dla elektrycznych lampek kieszonkowych z prądnica, tem znamienne, że koło zapadkowe i pierwsze koło zębatego sprzęgnięte są sprężyną spiralną, której napięcie ograniczone jest zapomocą sztywnej zapory.

2. Urządzenie napędne podług zastrz. 1, tem znamienne, że zaporę tworzy przymocowany do koła zapadkowego (*c*) kołec (*i*), który wchodzi w odpowiednio odmierzone wydrążenie koła zębatego (*d*), gdzie może wykonywać swobodny ale ograniczony ruch.

Oskar Junghans.

Zastępca: M. K r y z a n,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

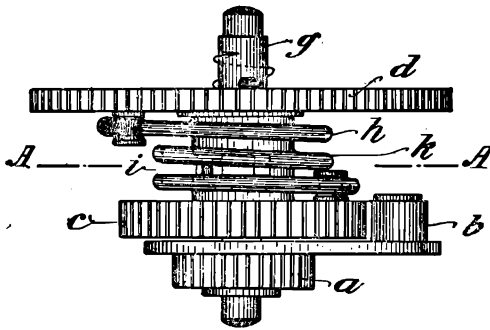


Fig.2.

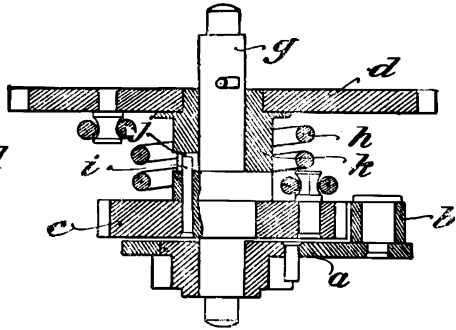


Fig.3.

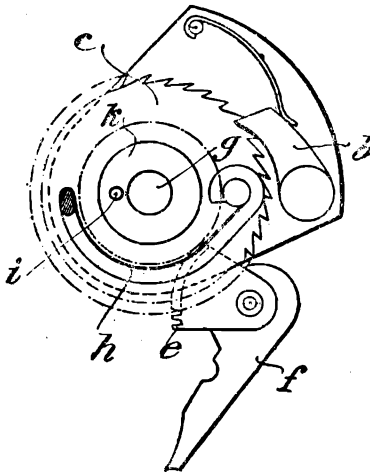


Fig.4.

