



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209843199 U

(45)授权公告日 2019.12.24

(21)申请号 201920239484.3

(22)申请日 2019.02.25

(73)专利权人 杨光炜

地址 730000 甘肃省兰州市城关区和政路
西街351号

(72)发明人 杨光炜

(74)专利代理机构 北京轻创知识产权代理有限公司 11212

代理人 谈杰

(51)Int.Cl.

G09F 21/04(2006.01)

F16F 15/04(2006.01)

F16M 13/02(2006.01)

H05K 5/02(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

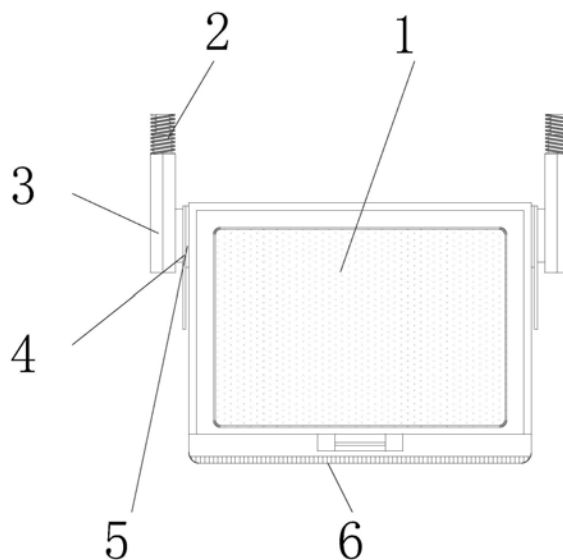
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车载广告机

(57)摘要

本实用新型公开了属于车载广告机技术领域的一种车载广告机,包括车载广告机本体,防护垫固定在所述车载广告机本体的下表面,两个连接架通过竖直弹簧固定在车顶内,车载广告机本体转动连接在两个连接架相对靠近的位置;本实用新型竖直弹簧可以将垂直方向的震动进行缓冲,此时滑动柱在固定筒内滑动,对竖直弹簧进行支撑,水平弹簧可以将水平方向的震动进行缓冲,此时横接柱在横接筒内滑动,对水平弹簧进行支撑,达到保护车载广告机本体的效果,防护垫设在车载广告机本体的下表面,可以避免使用者头部撞击车载广告机本体,达到防护的效果,防护垫上设有条纹,条纹可以增加使用者的手与防护垫之间的摩擦力,方便使用者使用防护垫。



1. 一种车载广告机,包括车载广告机本体(1),其特征在于:防护垫(6)固定在所述车载广告机本体(1)的下表面,两个连接架(3)通过竖直弹簧(2)固定在车顶内,车载广告机本体(1)转动连接在两个连接架(3)相对靠近的位置,滑动板(5)固定在所述车载广告机本体(1)靠近所述连接架(3)的一侧,滑动架(4)固定在所述连接架(3)靠近所述车载广告机本体(1)的一侧,滑动板(5)滑动连接在所述滑动架(4)的内部。

2. 根据权利要求1所述的一种车载广告机,其特征在于:所述防护垫(6)为橡胶构件。

3. 根据权利要求1所述的一种车载广告机,其特征在于:所述防护垫(6)的外表面一体成型有条纹。

4. 根据权利要求1所述的一种车载广告机,其特征在于:固定筒(12)固定在所述连接架(3)的上表面,滑动柱(11)滑动连接在所述固定筒(12)的内部,所述固定筒(12)靠近所述竖直弹簧(2)的内部。

5. 根据权利要求1所述的一种车载广告机,其特征在于:所述连接架(3)的内部固定有横接筒(9),横接柱(7)固定在所述连接架(3)和所述滑动架(4)相对靠近的位置,且所述横接柱(7)滑动连接在所述横接筒(9)的内部,水平弹簧(10)固定在所述横接柱(7)和所述横接筒(9)的内部。

6. 根据权利要求1所述的一种车载广告机,其特征在于:限位栓(8)转动连接在所述滑动架(4)远离所述车载广告机本体(1)的一侧。

7. 根据权利要求5所述的一种车载广告机,其特征在于:所述横接筒(9)转动连接在所述连接架(3)的内部。

一种车载广告机

技术领域

[0001] 本实用新型属于车载广告机技术领域,具体涉及一种车载广告机。

背景技术

[0002] 车载广告机是一项以丰富车内娱乐文化生活为主体,辅以广告宣传的服务项目。光车载广告可以提供一个覆盖广和接触消费者频率高的全新空间,集图像、声音于一体,充分利用客车的流动性和人口容量大的特点,填补乘客途中的信息空白。

[0003] 现有的技术存在以下问题:原有的车载广告机在使用时,当车辆驶入颠簸路段时,会将震动传递给车载广告机,车载广告机发生晃动,会导致连接架固定松弛,降低使用寿命。

实用新型内容

[0004] 为解决上述背景技术中提出的问题。本实用新型提供了一种车载广告机,具有减震以及防护的特点。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种车载广告机,包括车载广告机本体,防护垫固定在所述车载广告机本体的下表面,两个连接架通过竖直弹簧固定在车顶内,车载广告机本体转动连接在两个连接架相对靠近的位置,滑动板固定在所述车载广告机本体靠近所述连接架的一侧,滑动架固定在所述连接架靠近所述车载广告机本体的一侧,滑动板滑动连接在所述滑动架的内部。

[0006] 作为本实用新型的优选技术方案,所述防护垫为橡胶构件。

[0007] 作为本实用新型的优选技术方案,所述防护垫的外表面一体成型有条纹。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,固定筒固定在所述连接架的上表面,滑动柱滑动连接在所述固定筒的内部,所述固定筒靠近所述竖直弹簧的内部。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案,所述连接架的内部固定有横接筒,横接柱固定在所述连接架和所述滑动架相对靠近的位置,且所述横接柱滑动连接在所述横接筒的内部,水平弹簧固定在所述横接柱和所述横接筒的内部。

[0010] 作为本实用新型的优选技术方案,限位栓转动连接在所述滑动架远离所述车载广告机本体的一侧。

[0011] 作为本实用新型的优选技术方案,所述横接筒转动连接在所述连接架的内部。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1、本实用新型竖直弹簧可以将垂直方向的震动进行缓冲,此时滑动柱在固定筒内滑动,对竖直弹簧进行支撑,水平弹簧可以将水平方向的震动进行缓冲,此时横接柱在横接筒内滑动,对水平弹簧进行支撑,达到保护车载广告机本体的效果;

[0014] 2、本实用新型防护垫设在车载广告机本体的下表面,可以避免使用者头部撞击车载广告机本体,达到防护的效果,防护垫上设有条纹,条纹可以增加使用者的手与防护垫之间的摩擦力,方便使用者使用防护垫,车载广告机本体通过滑动板在滑动架上滑动,达到调

节车载广告机本体高度的效果。

附图说明

[0015] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型图1中连接架放大的结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型图1中竖直弹簧放大的结构示意图;

[0019] 图中:1、车载广告机本体;2、竖直弹簧;3、连接架;4、滑动架;5、滑动板;6、防护垫;7、横接柱;8、限位栓;9、横接筒;10、水平弹簧;11、滑动柱;12、固定筒。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 实施例

[0022] 请参阅图1-3,本实用新型提供以下技术方案:一种车载广告机,包括车载广告机本体1,防护垫6通过沉头螺钉固定在车载广告机本体1的下表面,两个连接架3通过竖直弹簧2通过螺栓和安装板固定在车顶内,车载广告机本体1转动连接在两个连接架3相对靠近的位置,滑动板5焊接固定在车载广告机本体1靠近连接架3的一侧,滑动架4转动连接在连接架3靠近车载广告机本体1的一侧,滑动板5滑动连接在滑动架4的内部。

[0023] 借助于上述技术方案,竖直弹簧2可以将垂直方向的震动进行缓冲,,水平弹簧10可以将水平方向的震动进行缓冲,此时横接柱7在横接筒9内滑动,对水平弹簧10进行支撑,达到保护车载广告机本体1的效果,防护垫6设在车载广告机本体1的下表面,可以避免使用者头部撞击车载广告机本体1,达到防护的效果,车载广告机本体1通过滑动板5在滑动架4上滑动,达到调节车载广告机本体1高度的效果。

[0024] 另外,在本实施例中,对于上述防护垫6来说,防护垫6为橡胶构件;采用该方案橡胶质地较软,且耐用,方便对车载广告机本体1进行保护。

[0025] 另外,在本实施例中,对于上述防护垫6来说,防护垫6的外表面一体成型有条纹;采用该方案防护垫6上设有条纹,条纹可以增加使用者的手与防护垫6之间的摩擦力,方便使用者抓取防护垫6。

[0026] 另外,在本实施例中,对于上述竖直弹簧2来说,固定筒12焊接固定在连接架3的上表面,滑动柱11滑动连接在固定筒12的内部,固定筒12靠近竖直弹簧2的内部;采用该方案竖直弹簧2可以将垂直方向的震动进行缓冲,此时滑动柱11在固定筒12内滑动,对竖直弹簧2进行支撑。

[0027] 另外,在本实施例中,对于上述连接架3来说,连接架3的内部转动连接有横接筒9,横接柱7焊接固定在连接架3和滑动架4相对靠近的位置,且横接柱7滑动连接在横接筒9的内部,水平弹簧10焊接固定在横接柱7和横接筒9的内部;采用该方案水平弹簧10可以将水

平方向的震动进行缓冲,此时横接柱7在横接筒9内滑动,对水平弹簧10进行支撑。

[0028] 另外,在本实施例中,对于上述滑动架4来说,限位栓8转动连接在滑动架4远离车载广告机本体1的一侧;采用该方案限位栓8贯穿滑动架4和滑动板5,达到固定滑动板5和滑动架4的效果。

[0029] 另外,在本实施例中,对于上述横接筒9来说,横接筒9通过轴承转动连接在连接架3的内部;采用该方案横接筒9可以在连接架3内转动,方便车载广告机本体1转动。

[0030] 本实施例中车载广告机本体1为深圳市源道商显科技有限公司销售的YD-220BUS型车载广告机。

[0031] 综上所述,借助于本实用新型的上述技术方案,竖直弹簧2可以将垂直方向的震动进行缓冲,此时滑动柱11在固定筒12内滑动,对竖直弹簧2进行支撑,水平弹簧10可以将水平方向的震动进行缓冲,此时横接柱7在横接筒9内滑动,对水平弹簧进行支撑,达到保护车载广告机本体1的效果,防护垫6设在车载广告机本体1的下表面,可以避免使用者头部撞击车载广告机本体1,达到防护的效果,防护垫6上设有条纹,条纹可以增加使用者的手与防护垫6之间的摩擦力,方便使用者抓取防护垫6,车载广告机本体1通过滑动板5在滑动架4上滑动,并使用限位栓8进行固定,达到调节车载广告机本体1高度的效果。

[0032] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

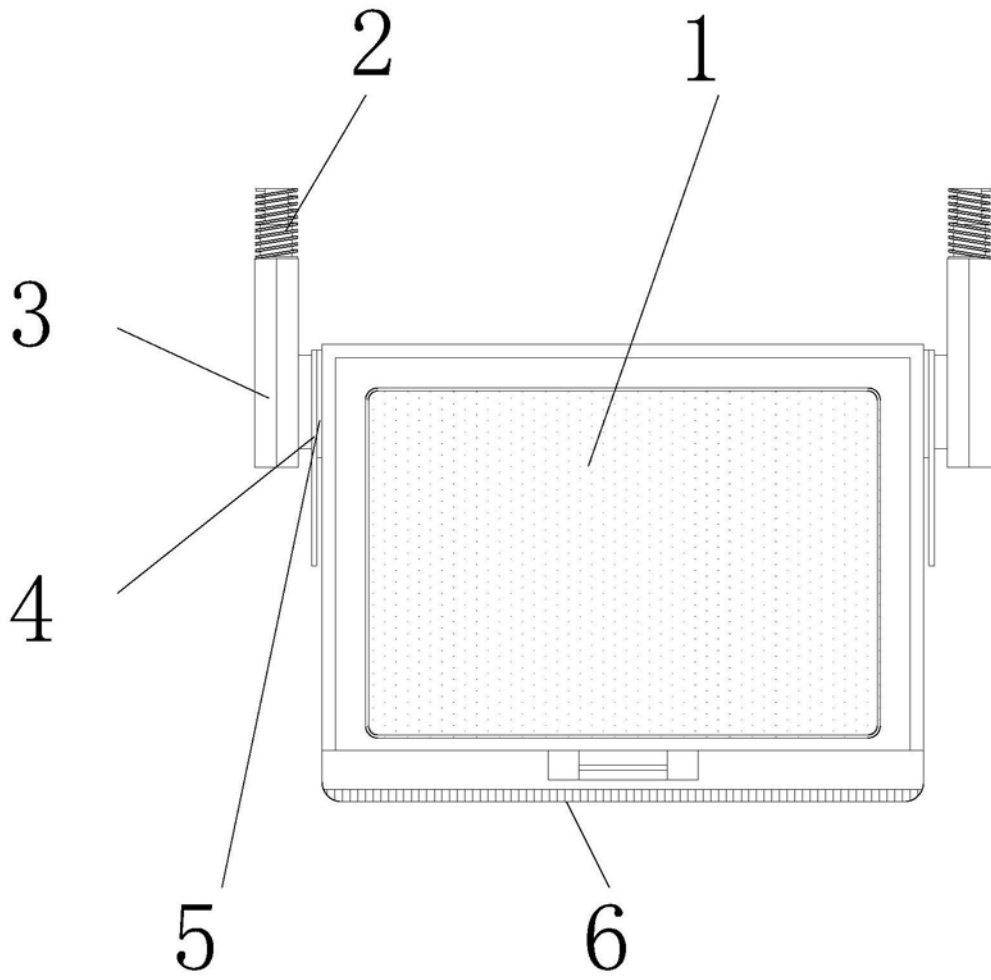


图1

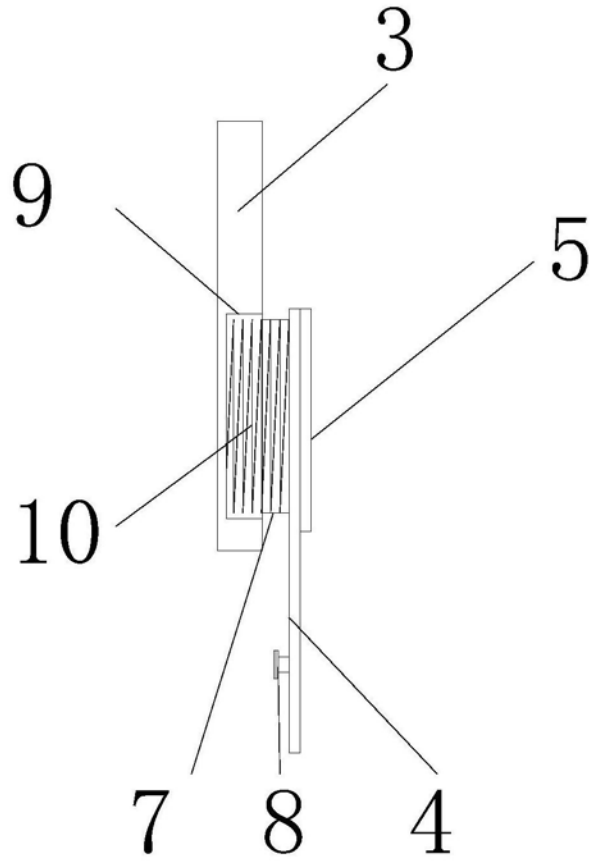


图2

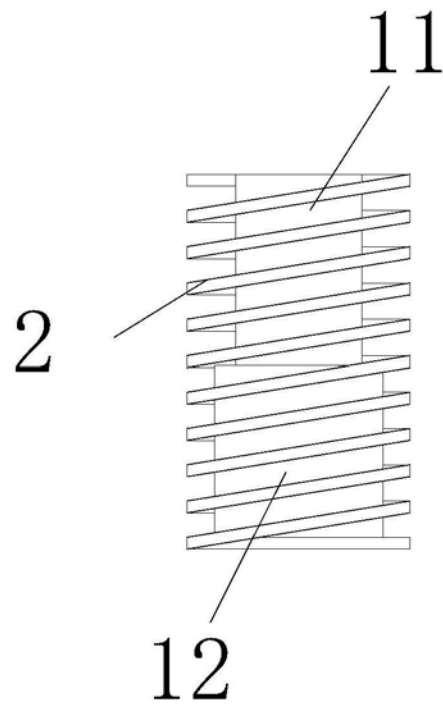


图3