(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 219063027 U
(45)授权公告日 2023.05.23

(21)申请号 202222925757.4

(22)申请日 2022.11.03

(73)专利权人 邵阳学院
地址 422000 湖南省邵阳市大祥区学院路

(72)发明人 郑坤泉 戴小标 宁佐归

(74)专利代理机构 成都市壹为知识产权代理事务所(普通合伙) 51378
专利代理师 陈岚崴

(51)Int.Cl.
F16M 13/02(2006.01)
F16M 11/10(2006.01)
F16F 15/067(2006.01)
H04N 23/50(2023.01)
H05K 7/20(2006.01)

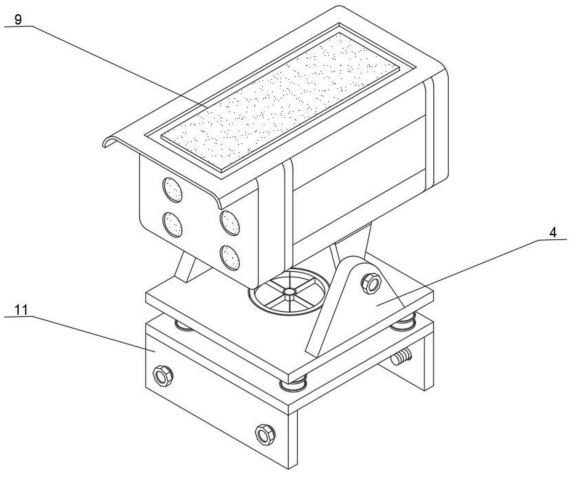
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种道路监控摄像头

(57)摘要

本实用新型涉及摄像头技术领域，且公开了一种道路监控摄像头，包括固定板和监控摄像头本体，所述固定板的上端固定连接有减震组件，所述减震组件的顶部固定连接有支撑板，所述支撑板的上端固定连接有调节架，所述调节架的一侧转动连接有连接架，所述调节架和连接架的表面均开设有螺纹孔，所述螺纹孔的内部螺纹连接有调节组件。该道路监控摄像头，通过减震组件的设置，路面行驶车辆众多，其中包括渣土车工程车等大型车辆，在通行会产生震动，使得弹簧形变，内杆同时在外杆的内部滑动，进而将震动力吸收，从而达到了对监控摄像头本体进行减震的效果，避免监控摄像头本体长期在震动中工作，使得内部零件松动，影响使用寿命。



CN 219063027 U

1.一种道路监控摄像头,包括固定板(1)和监控摄像头本体(9),其特征在于:所述固定板(1)的上端固定连接有减震组件(2),所述减震组件(2)的顶部固定连接有支撑板(3),所述支撑板(3)的上端固定连接有调节架(4),所述调节架(4)的一侧转动连接有连接架(5),所述调节架(4)和连接架(5)的表面均开设有螺纹孔,所述螺纹孔的内部螺纹连接有调节组件(6),所述连接架(5)的顶部固定连接有连接片(7),所述连接片(7)的上端通过螺钉(8)螺纹连接有监控摄像头本体(9)。

2.根据权利要求1所述的一种道路监控摄像头,其特征在于:所述固定板(1)下端的两侧均固定连接有固定块(11),所述固定块(11)的表面开设有固定孔,所述固定孔的内部螺纹连接有固定栓(12)。

3.根据权利要求1所述的一种道路监控摄像头,其特征在于:所述减震组件(2)包括弹簧(201)、外杆(202)和内杆(203),所述固定板(1)的上端固定连接有弹簧(201),所述弹簧(201)的内部套接有外杆(202),所述外杆(202)的内部滑动连接有内杆(203)。

4.根据权利要求1所述的一种道路监控摄像头,其特征在于:所述调节组件(6)包括调节螺栓(601)和螺母(602),所述螺纹孔的内部螺纹连接有调节螺栓(601),所述调节螺栓(601)的一端螺纹连接有螺母(602)。

5.根据权利要求1所述的一种道路监控摄像头,其特征在于:所述减震组件(2)的数量为四组,四组所述减震组件(2)呈矩形阵列分布。

6.根据权利要求1所述的一种道路监控摄像头,其特征在于:所述支撑板(3)表面的中部开设有固定孔,所述固定孔的内部固定连接有散热扇(10)。

一种道路监控摄像头

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摄像头技术领域，具体为一种道路监控摄像头。

背景技术

[0002] “道路”，是指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，在道路边，通常会架设安装有监控摄像头。

[0003] 在中国实用新型专利申请公开说明书CN209893009U中公开的一种道路用监控摄像头，虽然，该实用新型通过摄像头本体与第一支架铰接，使得摄像头本体与第一支架活动连接，再通过螺母的沿着第一支架的升降带动第二支架运动，从而进行调节摄像头的角度。

[0004] 但是，该道路用监控摄像头，具有以下的缺点：不容易对摄像头本体进行减震，道路通行的车辆种类众多，其中就包括渣土车工程车等大型车辆，在通行时会产生较大的震动，摄像头本体长期在震动力下工作，会导致内部零件松散，影响使用寿命。

实用新型内容

[0005] (一)解决的技术问题

[0006] 针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种道路监控摄像头，解决了上述背景技术中提出的不容易对摄像头本体进行减震，道路通行的车辆种类众多，其中就包括渣土车工程车等大型车辆，在通行时会产生较大的震动，摄像头本体长期在震动力下工作，会导致内部零件松散，影响使用寿命的问题。

[0007] (二)技术方案

[0008] 为实现以上目的，本实用新型通过以下技术方案予以实现：一种道路监控摄像头，包括固定板和监控摄像头本体，所述固定板的上端固定连接有减震组件，所述减震组件的顶部固定连接有支撑板，所述支撑板的上端固定连接有调节架，所述调节架的一侧转动连接有连接架，所述调节架和连接架的表面均开设有螺纹孔，所述螺纹孔的内部螺纹连接有调节组件，所述连接架的顶部固定连接有连接片，所述连接片的上端通过螺钉螺纹连接有监控摄像头本体。

[0009] 可选的，所述固定板下端的两侧均固定连接有固定块，所述固定块的表面开设有固定孔，所述固定孔的内部螺纹连接有固定栓。

[0010] 可选的，所述减震组件包括弹簧、外杆和内杆，所述固定板的上端固定连接有弹簧，所述弹簧的内部套接有外杆，所述外杆的内部滑动连接有内杆。

[0011] 可选的，所述调节组件包括调节螺栓和螺母，所述螺纹孔的内部螺纹连接有调节螺栓，所述调节螺栓的一端螺纹连接有螺母。

[0012] 可选的，所述减震组件的数量为四组，四组所述减震组件呈矩形阵列分布。

[0013] 可选的，所述支撑板表面的中部开设有固定孔，所述固定孔的内部固定连接有散热扇。

[0014] (三)有益效果

[0015] 本实用新型提供了一种道路监控摄像头，具备以下有益效果：

[0016] 1、该道路监控摄像头，通过减震组件的设置，路面行驶车辆众多，其中包括渣土车工程车等大型车辆，在通行会产生震动，使得弹簧形变，内杆同时在外杆的内部滑动，进而将震动力吸收，从而达到了对监控摄像头本体进行减震的效果，避免监控摄像头本体长期在震动中工作，使得内部零件松动，影响使用寿命。

[0017] 2、该道路监控摄像头，通过调节组件的设置，转动连接架，进而带动监控摄像头本体调节角度，角度合适后，拧动调节螺栓和螺母，使得监控摄像头本体的角度固定，从而达到了调节监控摄像头本体角度的效果，方便人员使用。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型整体结构示意图；

[0019] 图2为本实用新型减震组件结构示意图；

[0020] 图3为本实用新型调节组件结构示意图；

[0021] 图4为本实用新型连接架结构示意图。

[0022] 图中：1、固定板；2、减震组件；201、弹簧；202、外杆；203、内杆；3、支撑板；4、调节架；5、连接架；6、调节组件；601、调节螺栓；602、螺母；7、连接片；8、螺钉；9、监控摄像头本体；10、散热扇；11、固定块；12、固定栓。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 请参阅图1至图4，本实用新型提供一种技术方案：一种道路监控摄像头，包括固定板1和监控摄像头本体9，监控摄像头本体9的型号为旗扬JSS-QY01，固定板1的上端固定连接有减震组件2，通过减震组件2的设置，路面行驶车辆众多，其中包括渣土车工程车等大型车辆，在通行会产生震动，使得弹簧201形变，内杆203同时在外杆202的内部滑动，进而将震动力吸收，从而达到了对监控摄像头本体9进行减震的效果，避免监控摄像头本体9长期在震动中工作，使得内部零件松动，影响使用寿命，减震组件2的顶部固定连接有支撑板3，支撑板3的上端固定连接有调节架4，调节架4的一侧转动连接有连接架5，调节架4和连接架5的表面均开设有螺纹孔，螺纹孔的内部螺纹连接有调节组件6，通过调节组件6的设置，转动连接架5，进而带动监控摄像头本体9调节角度，角度合适后，拧动调节螺栓601和螺母602，使得监控摄像头本体9的角度固定，从而达到了调节监控摄像头本体9角度的效果，方便人员使用，连接架5的顶部固定连接有连接片7，连接片7的上端通过螺钉8螺纹连接有监控摄像头本体9；

[0025] 固定板1下端的两侧均固定连接有固定块11，固定块11的表面开设有固定孔，固定孔的内部螺纹连接有固定栓12，通过固定栓12的设置，起到将固定板1固定的作用；

[0026] 减震组件2包括弹簧201、外杆202和内杆203，固定板1的上端固定连接有弹簧201，弹簧201的内部套接有外杆202，外杆202的内部滑动连接有内杆203，通过减震组件2的设置，路面行驶车辆众多，其中包括渣土车工程车等大型车辆，在通行会产生震动，使得弹簧

201形变，内杆203同时在外杆202的内部滑动，进而将震动力吸收，从而达到了对监控摄像头本体9进行减震的效果，避免监控摄像头本体9长期在震动中工作，使得内部零件松动，影响使用寿命；

[0027] 调节组件6包括调节螺栓601和螺母602，螺纹孔的内部螺纹连接有调节螺栓601，调节螺栓601的一端螺纹连接有螺母602，通过调节组件6的设置，转动连接架5，进而带动监控摄像头本体9调节角度，角度合适后，拧动调节螺栓601和螺母602，使得监控摄像头本体9的角度固定，从而达到了调节监控摄像头本体9角度的效果，方便人员使用；

[0028] 减震组件2的数量为四组，四组减震组件2呈矩形阵列分布，通过减震组件2的设置，起到对监控摄像头本体9减震的作用；

[0029] 支撑板3表面的中部开设有固定孔，固定孔的内部固定连接有散热扇10，通过散热扇10的设置，起到对监控摄像头本体9进行散热的作用。

[0030] 本实用新型中，该装置的工作步骤如下：

[0031] 1、在使用时，将固定板1贴合安装位置，进而拧动固定栓12，使得固定块11和固定板1固定；

[0032] 2、转动连接架5，进而带动监控摄像头本体9调节角度，角度合适后，拧动调节螺栓601和螺母602，使得监控摄像头本体9的角度固定，从而达到了调节监控摄像头本体9角度的效果；

[0033] 3、打开散热扇10，对监控摄像头本体9进行吹风，加速空气流动速率，进行散热，同时将监控摄像头本体9表面沾染的灰尘吹走；

[0034] 4、当路面通行渣土车工程车等大型车辆时，会产生震动，使得弹簧201形变，内杆203同时在外杆202的内部滑动，进而将震动力吸收，对监控摄像头本体9进行减震。

[0035] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

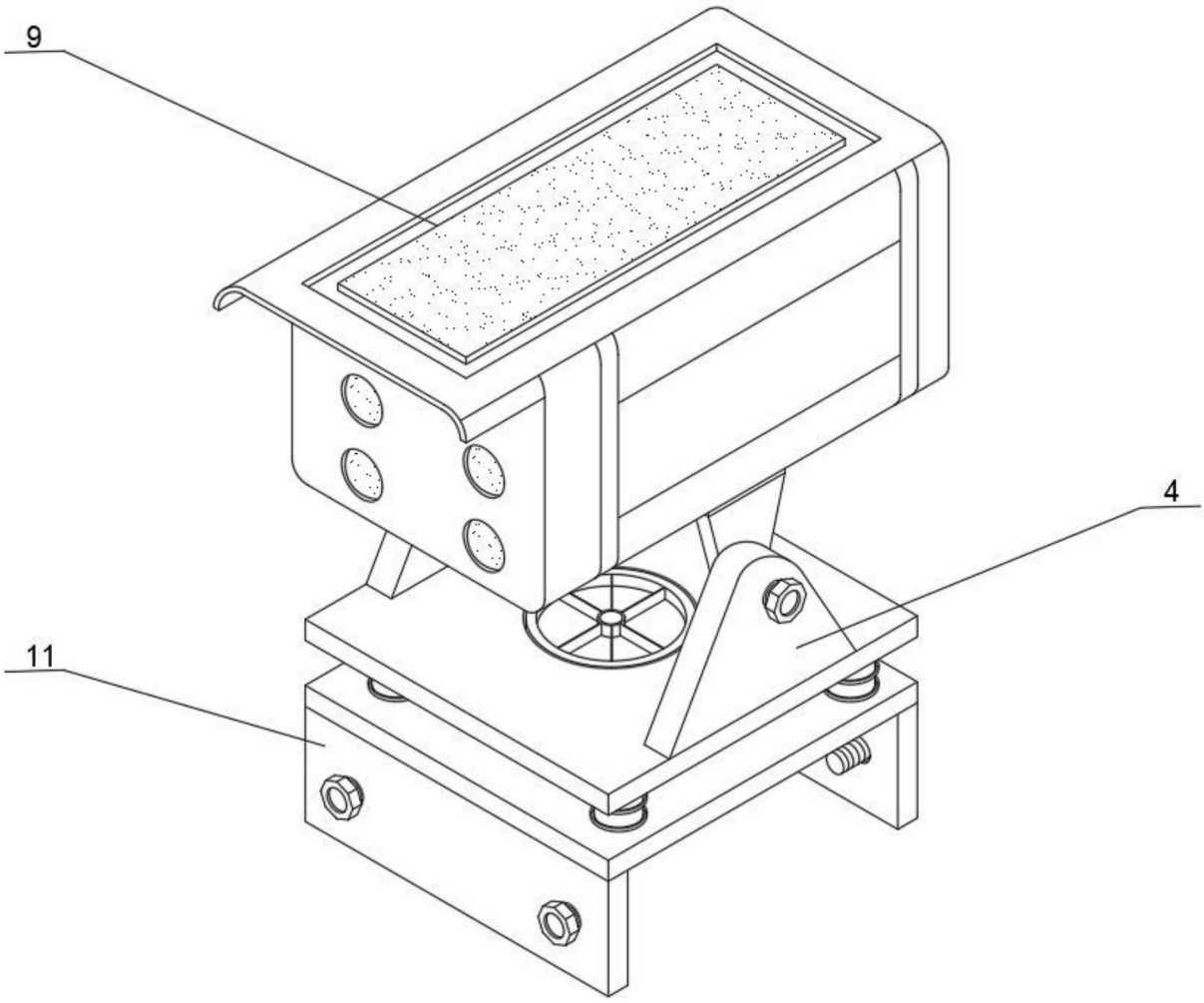


图1

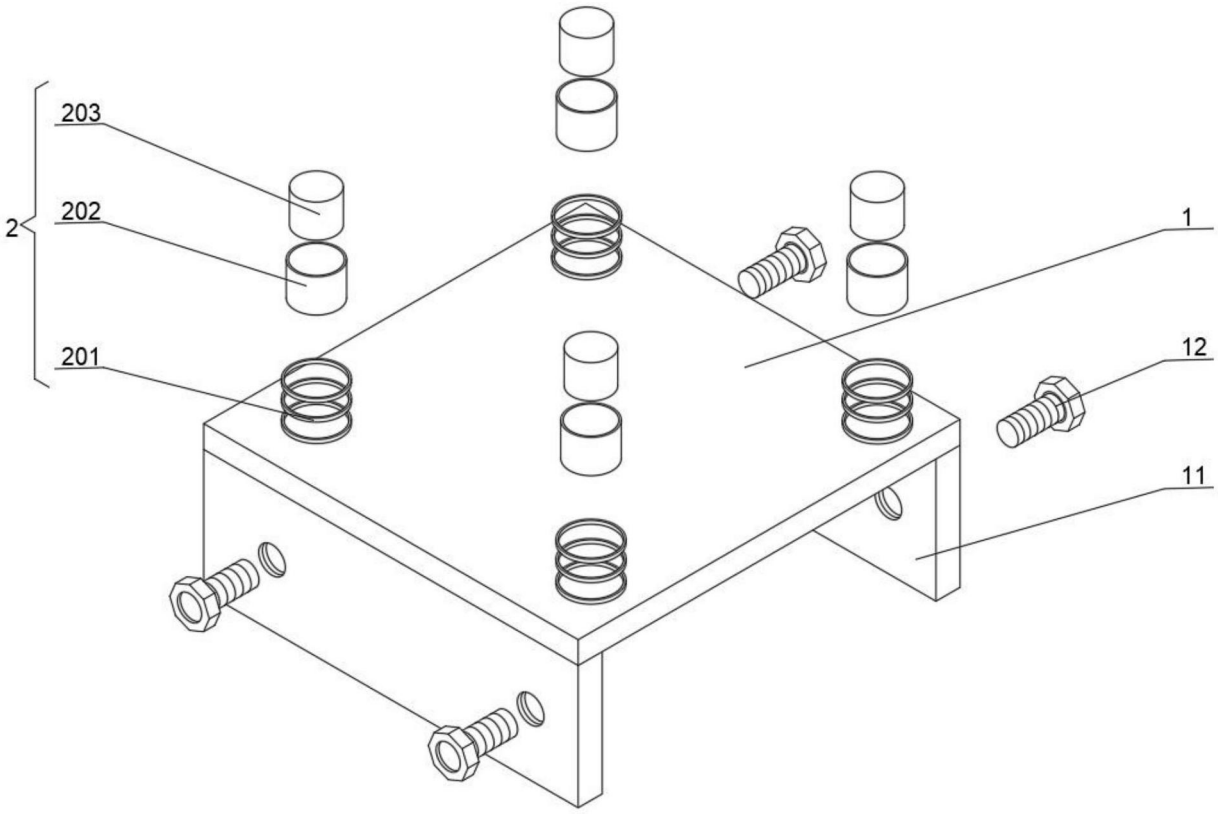


图2

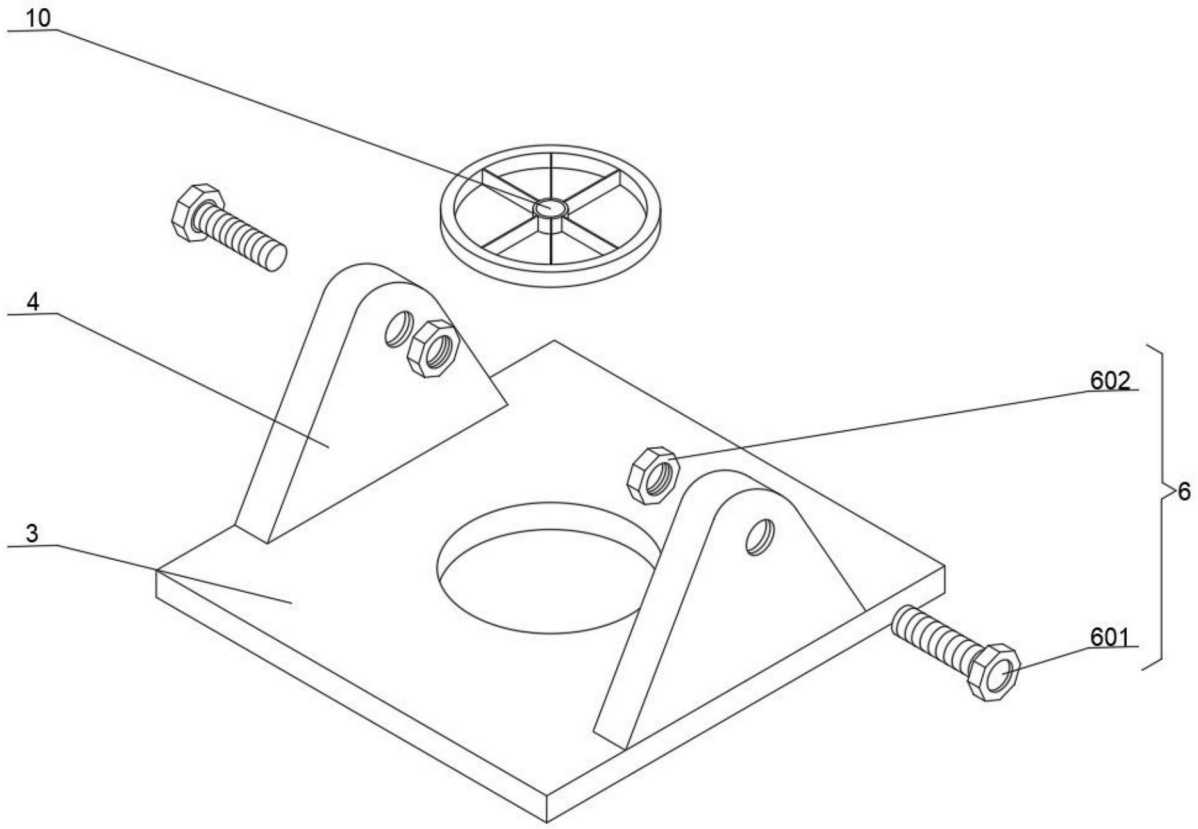


图3

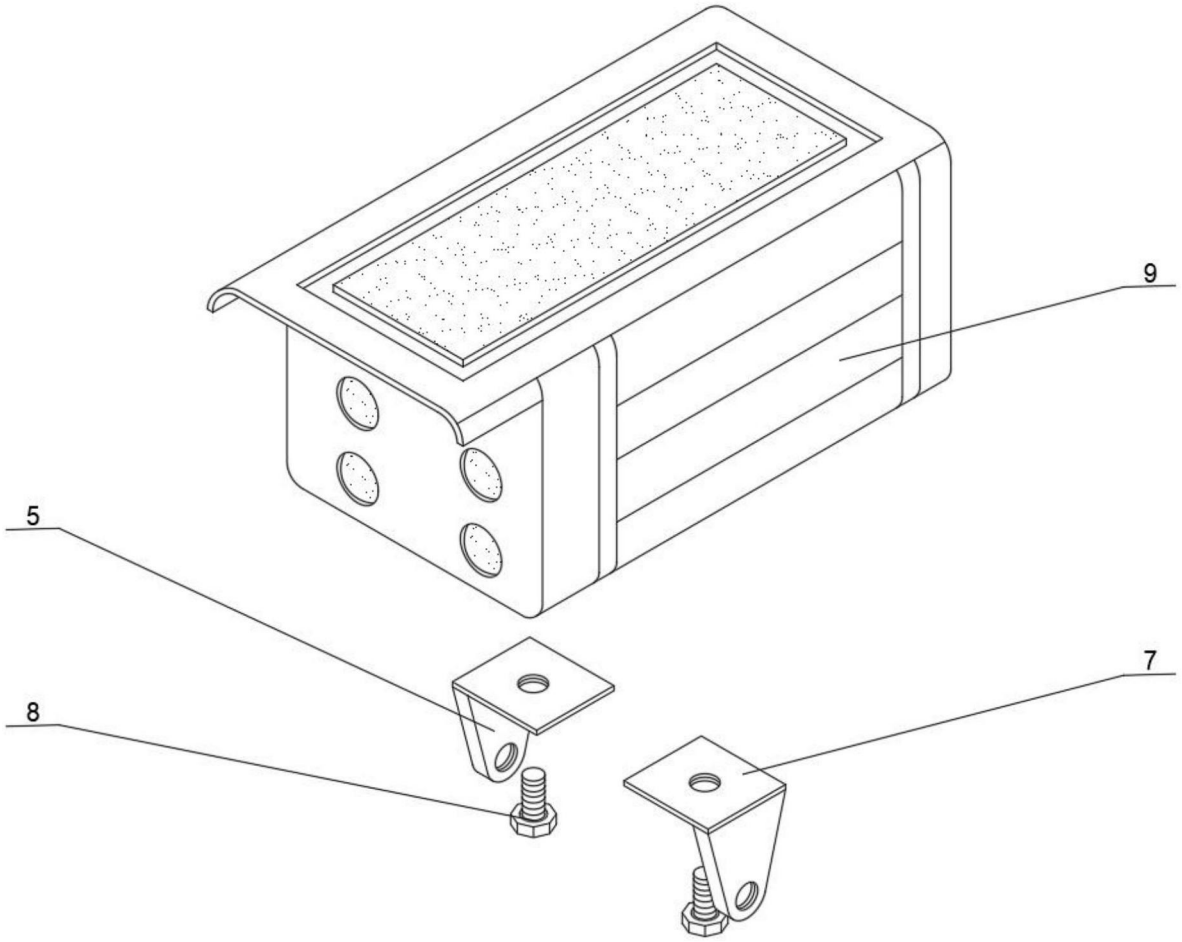


图4