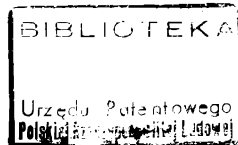


18 czerwca 1927 r.



B64 d 33/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5886.

Kl. 62 b 21.

Société des Moteurs Salmson (Système Canton-Unné)
(Paryż, Francja).

Urządzenie do zawieszania elastycznego chłodnicy w płatowcach.

Zgłoszono 26 czerwca 1920 r.

Udzielono 20 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 6 lutego 1918 r. (Francja).

Chłodnice, używane w żegludze powietrznej, są bardzo delikatne ze względu na to, iż składają się z wielkiej ilości bardzo cienkich rurek, które muszą być dobrze uszczelnione. Chłodnice te podlegają często znacznym wstrząśnieniom, pochodzącym od silnika, oraz uderzeniom, spowodowanym raptownym lądowaniem. Przyczyny te szybko niweczą szczelność chłodnicy.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie do zawieszania chłodnic płatowców, o konstrukcji prostej, praktycznej i doskonale chroniącej chłodnicę od uderzeń i wstrząśnień. Przyrząd ten szczególnie nadaje się do chłodnic, mających kształt pierścieniowy i osadzonych na centralnym pierścieniu podstawowym.

Cechą charakterystyczną tego zawieszenia jest to, że części elastyczne mają kształt obręczy i są nałożone na podstawę centralną, wskutek czego znajdują się pomiędzy pierścieniową chłodnicą a jej podstawą. Jako najbardziej elastyczne wskazane są pierścienie gumowe.

Rysunek przedstawia w przekroju wzdłuż osi silnika jeden ze sposobów wykonania elastycznego zawieszenia, stanowiącego przedmiot niniejszego wynalazku.

Chłodnica *a* w kształcie pierścienia jest przymocowana do sztywnego wewnętrznego szkieletu, składającego się z pierścieni blaszanych *c* i *d*, tworzących zbiornik wody. Blacha *d* spoczywa na pierścieniach gumowych *e*. Pierścienie *c* z blachy znajdują się

zprzodu i ztyłu i opierają się o pierścienie gumowe f i l . Pierścienie e i f są umieszczone na bębnie g , przymocowanym do podstawy i silnika.

Tarcza pierścieniowa h , przymocowana do bębna śrubami m , usztywnia tę konstrukcję i ściska pierścienie f i l . Pierścienie e , których liczba może się zmieniać w zależności od wymiarów chłodnicy, są oddzielone od siebie taśmą z płótna, nawiniętą na bęben g ; pierścienie f i l są umieszczone w rowkach k i n bębna i tarczy h , co usuwa konieczność stosowania jakichkolwiek dodatkowych części, służących do przymocowania tych pierścieni, jak na przykład obrączek, kołnierzy albo śrub.

Wskutek tego montowanie chłodnicy uskutecznia się łatwo i nadzwyczaj szybko.

Jak to widać z fig. 1, ciśnienia w kierunku osi C silnika są zrównoważone przez siły sprężyste, występujące w ściśniętych pierścieniach f i l , naprężenia zaś poprzeczne przyjmują na się pierścienie e .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do elastycznego zawieszania chłodnic w płatowcach, w kształcie pierścienia umieszczonego na centralnej podstawie, znamienne tem, że pierścienie

elastyczne są umieszczone na centralnej podstawie i znajdują się wskutek tego pomiędzy pierścieniową chłodnicą a jej podstawą, przyczem najkorzystniej jest postęgiwać się zwyczajnymi pierścieniami gumowymi.

2. Urządzenie do zawieszania chłodnic według zastrz. 1, znamienne tem, że chłodnica jest trzymana zprzodu i ztyłu, w stosunku do kierunku ruchu samolotu, przez pierścienie elastyczne, najlepiej gumowe.

3. Urządzenie do zawieszania chłodnic według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że jest osadzone na centralnej podstawie, posiadającej na jednym z boków stały rowek pierścieniowy, który przytrzymuje pierścienie elastyczne, wstawione pomiędzy chłodnicę a podstawę, również jak i pierścienie elastyczne, umieszczone na jednej ze ścianek chłodnicy, podstawa zaś jest zaopatrzona z drugiej strony w tarczę zdejmowaną, tworzącą również obrzeże z rowkiem pierścieniowym, który odgrywa tę samą rolę, co i rowek poprzednio wymieniony.

Société des Moteurs Salmson
(Système Canton-Unné).

Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

