

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203264272 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 06

(21) 申请号 201320189693. 4

(22) 申请日 2013. 04. 16

(73) 专利权人 广东银润实业有限公司

地址 515821 广东省汕头市澄海区莱美工业
区(秀水路以北、兴业西二路以西 5 号
地)

(72) 发明人 杨汉标

(74) 专利代理机构 广州天河恒华智信专利代理
事务所(普通合伙) 44299

代理人 张建明

(51) Int. Cl.

A63H 17/00(2006. 01)

A63H 17/26(2006. 01)

A63H 29/22(2006. 01)

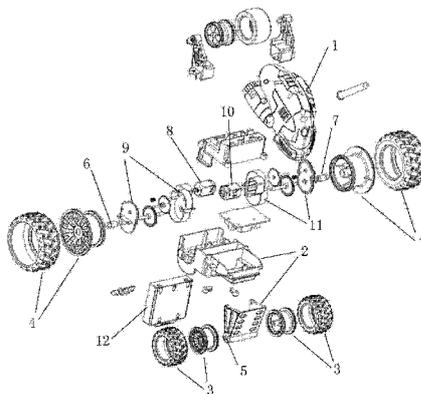
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种双马达玩具车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双马达玩具车,涉及儿童玩具车技术领域。后连接轴包括左侧连接轴和右侧连接轴,所述驱动机构包括安装在底盘内的左侧马达、左侧变速箱、右侧马达、右侧变速箱和控制模块,所述左侧马达通过左侧变速箱与左侧连接轴相连,所述右侧马达通过右侧变速箱与右侧连接轴相连,所述左侧马达和右侧马达和分别与控制模块电相连。本实用新型设有通过在动轮组分别设置左右驱动系统,分别控制左右轮的转速,通过左右轮的转速的差异来达到差速转向、更可实现旋转功能,可玩性高,提高了人们对玩具车的喜爱。



1. 一种双马达玩具车,包括车身、底盘、前轮组、后轮组、前连接轴和后连接轴,所述前轮组和后轮组分别通过前连接轴和后连接轴安装在底盘的前端和后端,所述后连接轴连接有驱动机构,其特征在于所述的后连接轴包括左侧连接轴和右侧连接轴,所述驱动机构包括安装在底盘内的左侧马达、左侧变速箱、右侧马达、右侧变速箱和控制模块,所述左侧马达通过左侧变速箱与左侧连接轴相连,所述右侧马达通过右侧变速箱与右侧连接轴相连,所述左侧马达和右侧马达和分别与控制模块电相连。

2. 根据权利要求 1 所述的双马达玩具车,其特征在于所述控制模块上设有信号接收模块,所述信号接收模块与外部遥控器相连。

一种双马达玩具车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及儿童玩具车技术领域，具体是一种双马达差速转向的玩具车。

背景技术

[0002] 现有的玩具车一般都包括车身、前轮组和后轮组，将前轮组和后轮组分别安装在车身的前后端，在前轮组或前轮组内安装驱动电机，以此来带动玩具车前进，再通过遥控器控制前或后侧轮组的转向电机来使玩具车左右转向。这种玩具车能实现基本方向的功能，但其缺少旋转等方向，可玩性不高，不能满足用户的需要。

发明内容

[0003] 本实用新型为了克服现有技术存在的不足，提供一种结构简单、可玩性好的侧行玩具车。

[0004] 本实用新型可以通过采取以下技术方案予以实现：

[0005] 一种双马达玩具车，包括车身、底盘、前轮组、后轮组、前连接轴和后连接轴，所述前轮组和后轮组分别通过前连接轴和后连接轴安装在底盘的前端和后端，所述后连接轴连接有驱动机构，所述的后连接轴包括左侧连接轴和右侧连接轴，所述驱动机构包括安装在底盘内的左侧马达、左侧变速箱、右侧马达、右侧变速箱和控制模块，所述左侧马达通过左侧变速箱与左侧连接轴相连，所述右侧马达通过右侧变速箱与右侧连接轴相连，所述左侧马达和右侧马达和分别与控制模块电相连。

[0006] 优选的，所述控制模块上设有信号接收模块，所述信号接收模块与外部遥控器相连。

[0007] 与现有技术相比较，本实用新型的有益效果是：本实用新型设有通过在动轮组分别设置左右驱动系统，分别控制左右轮的转速，通过左右轮的转速的差异来达到差速转向、更可实现旋转功能，可玩性高，提高了人们对玩具车的喜爱。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的双马达玩具车的分解结构示意图。

具体实施方式

[0009] 以下结合附图对本实用新型的最佳实施例作详细描述。

[0010] 如图 1 所示，本实用新型的双马达玩具车包括车身 1、底盘 2、前轮组 3、后轮组 4、前连接轴 5 和后连接轴，前轮组 3 和后轮组 4 分别通过前连接轴 5 和后连接轴安装在底盘 2 的前端和后端，后连接轴连接有驱动机构，后连接轴包括左侧连接轴 6 和右侧连接轴 7，驱动机构包括安装在底盘内的左侧马达 8、左侧变速箱 9、右侧马达 10、右侧变速箱 11 和控制模块，左侧马达 8 通过左侧变速箱 9 与左侧连接轴 6 相连，右侧马达 10 通过右侧变速箱 11 与右侧连接轴 7 相连，左侧马达 8 和右侧马达 10 和分别与控制模块电相连。

[0011] 控制模块上设有信号接收模块,信号接收模块与外部遥控器相连。

[0012] 本实用新型的外壳由车身 1 和底座 2 构成,底座 2 的尾部设有电池箱 12,可以放进电池为整个玩具车供电。

[0013] 本实用新型的侧行玩具车的运行过程如下:信号接收模块接收遥控器的信号指令来控制左、右侧马达的运转状态,遥控器上有相应的分别控制左右马达的控制键,当两马达同向转动并转速相等时候,玩具车将以直线行走;当两马达同向转动并不等速运转时,玩具车将以转向运动;当两马达转向相反时,玩具车将在地上做旋转运动。

[0014] 惟以上所述者,仅为本实用新型之较佳实施例而已,当不能以此限定本实用新型实施之范围,即大凡依本实用新型权利要求及实用新型说明书所记载的内容所作出简单的等效变化与修饰,皆仍属本实用新型权利要求所涵盖范围之内。此外,摘要部分和标题仅是用来辅助专利文件搜寻之用,并非用来限制本实用新型之权利范围。

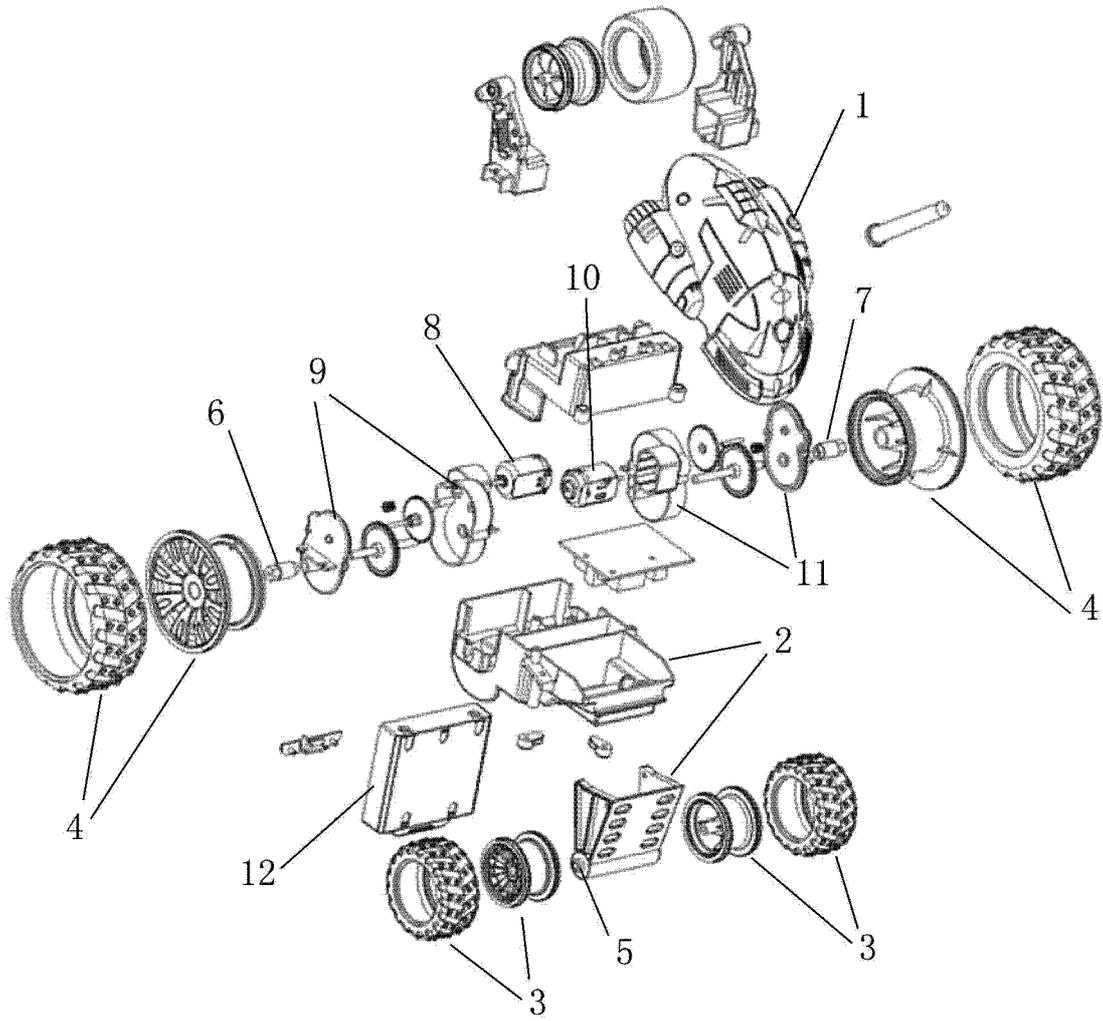


图 1