

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

②①

N° 79 26819

⑤④ Boîte de vitesse automatique et mécanique pour véhicule.

⑤① Classification internationale (Int. Cl. ³). F 16 H 3/34, 5/40.

②② Date de dépôt..... 26 octobre 1979.

③③ ③② ③① Priorité revendiquée :

④① Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 19 du 8-5-1981.

⑦① Déposant : PAYET Luc, résidant en France.

⑦② Invention de : Luc Payet.

⑦③ Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire :

Demande de brevet résultant de la transformation de la demande de 1^{er} certificat d'addition
à la demande de brevet n° 76 01196, déposée le 2 janvier 1976 (art. 88 du décret
n° 79-822 du 19 septembre 1979).

2^e demande divisionnaire bénéficiant de la date de dépôt du 30 juillet 1976 de la demande
de certificat d'addition initiale n° 76 24018 (art. 14 et 63 de la loi modifiée du 2 janvier
1968).

BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE ET MECANIQUE POUR VEHICULE

- 1 L'invention est relative à une boîte de vitesse automatique et mécanique pour véhicule, permettant de supprimer le changement de vitesse manuel et de disposer d'autant de vitesses que l'on désire.
- 5 Tous les disques sont réunis sur un seul axe central et d'une seule pièce (fig. 1 et 2) simplifiant ainsi la fabrication.
- Des éléments circulaires et dentés sont prévus pour rentrer en contact avec les disques. Ces éléments étant disposés sur chaque axe d'un arbre courbé à axes excentrés. Ledit arbre étant monté sur un axe (fig. 1) qui se déplace dans un mouvement circulaire.
- 10 Chaque élément entre en contact avec son disque alternativement de manière à obtenir un mouvement continu.
- Tous ces éléments sont reliés les uns aux autres par une petite bague dentée de chaque côté, monté sur un axe lequel est fixé sur l'arbre à axes (fig. 4).
- 15 À l'arrêt c'est l'élément qui correspond avec le grand disque qui est en contact. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, l'arbre à axes excentrés se déplace et les éléments entrent en contact avec leurs disques correspondants, quand la vitesse est au maximum, l'élément en contact doit être celui qui correspond avec le plus petit disque.
- 20 Ce petit élément est relié par un engrenage avec un disque 2 venant du moteur. Cet élément se déplace dans un mouvement circulaire, en tournant autour de ce disque. C'est cet élément qui donne le mouvement aux autres éléments.
- 25 Le déplacement circulaire autour de l'axe 1 de l'arbre à axes excentrés doit se faire par moteur, électriquement.
- Le même résultat est obtenu par le chauffeur :
- 30 S'il désire des rapports courts, il ralentit le déplacement de l'arbre
S'il désire des rapports longs, il accélère le déplacement de l'arbre
S'il désire doubler ou faire frein moteur, il bloque, l'arbre sur la vitesse désirée.
- 35 Il est possible d'employer n'importe quel engrenage, droit, hélicoïdal, en spirale, etc...
- Il est possible aussi d'obtenir le point mort, par exemple quand l'élément est en contact avec le plus grand disque, prolonger le mouvement circulaire en sens inverse, de manière à ce qu'aucun élément ne soit en contact avec les disques (fig.3).
- 40 Pour la marche arrière, il suffit, alors, de mettre un autre élément denté en contact avec le grand disque et l'élément correspondant.

REVENDICATIONS

1) Boite de vitesse automatique et mécanique pour véhicule qui permet de supprimer le changement de vitesse manuel et permettant de disposer d'autant de vitesses que l'on désire, caractérisé en ce qu'elle comporte des disques réunis sur un seul axe central, des éléments circulaires et dentés étant prévus pour entrer en contact avec les disques. Ces éléments étant disposés sur chaque axe d'un arbre courbé à axes excentrés, montés sur un axe (fig. 1) qui se déplace dans un mouvement circulaire. Des moyens étant prévus pour relier les uns aux autres les éléments circulaires et dentés.

2) Boite de vitesse selon revendication 1 caractérisé en ce que les dits moyens reliant les éléments circulaires sont constitués par une bague dentée de chaque côté, monté sur un axe, lequel est fixé sur l'arbre à axes.

3) Boite de vitesse selon revendication 1 et 2 caractérisé en ce qu'elle comporte un disque (2) venant du moteur, les éléments se déplaçant dans un mouvement circulaire autour de ce disque.

FIG. 1

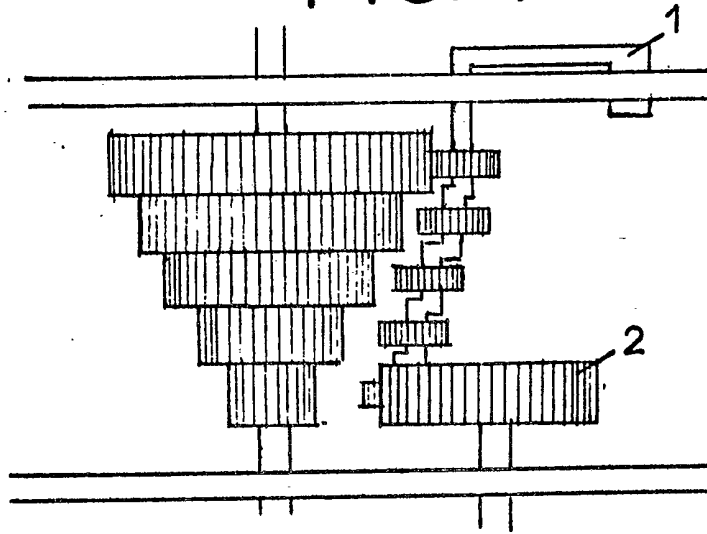


FIG. 2

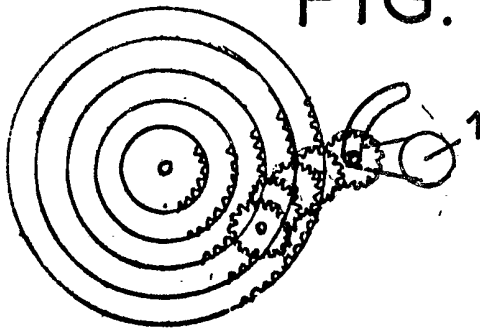


FIG. 3

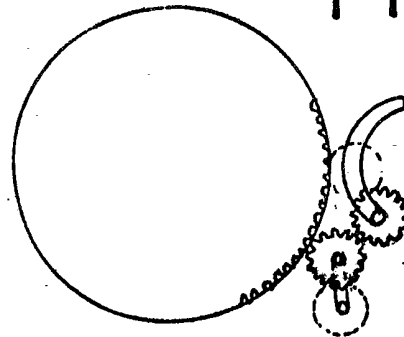


FIG. 4

