



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 070 397**

⑫ Número de solicitud: U 200900553

⑬ Int. Cl.:  
**A47B 88/04** (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **20.03.2009**

⑰ Solicitante/s: **KING SLIDE WORKS Co., Ltd.**  
**nº 299, Shun-an Road, Ho-Hsiang Village**  
**Lu-Chu Hsiang, Kaohsiung Hsien, R.O.C, TW**

⑲ Prioridad: **21.03.2008 TW 097110279**

⑳ Inventor/es: **Chun-Chiang, Wang;**  
**Hsiu-Chiang, Liang y**  
**Ken-Ching, Chen**

㉓ Fecha de publicación de la solicitud: **11.08.2009**

㉕ Agente: **Fernández Prieto, Ángel**

㉙ Título: **Dispositivo de ajuste de corredera para un cajón.**

ES 1 070 397 U

## DESCRIPCIÓN

Dispositivo de ajuste de corredera para un cajón.

### 5 Antecedentes de la invención

#### Campo de la invención

10 La presente invención se refiere a un dispositivo de ajuste de corredera para un cajón y, más en particular, a uno que puede ajustar la altura del cajón respecto a la corredera.

#### Descripción de la técnica anterior

15 En la patente estadounidense N° 7.226.139, titulada “*Device for adjusting the height of a drawer*”, en la patente estadounidense N° 5.439.283, titulada “*Adjustment device to align a drawer*”, en la patente estadounidense N° 5.580.139, titulada “*Device for fixing a drawer extension mechanism*”, en la patente estadounidense N° 6.913.334, titulada “*Device for establishing a detent connection*”, en la patente estadounidense N° 6.945.618, titulada “*Drawer slide adjustment mechanism*”, en la solicitud publicada de patente estadounidense N° 2004/0095407, titulada “*Device for connecting a draw-out rail of a drawer guide set to a drawer*” y en la solicitud publicada de patente estadounidense N° 2005/0231083, titulada “*Undermount drawer slide*”, se ha descrito un dispositivo de ajuste de corredera para un cajón.

25 La técnica anterior que se ha mencionado anteriormente usa un dispositivo de ajuste en abanico o el grosor de un saliente para ajustar la altura del cajón. Obviamente, para los fabricantes de correderas es importante un dispositivo de ajuste de corredera para un cajón.

### Resumen de la invención

30 El objeto de la presente invención es proporcionar un dispositivo de ajuste de corredera para un cajón que permite a un usuario ajustar la altura del cajón y proporciona una función de posicionamiento tras el ajuste.

35 Según un primer aspecto de la presente invención, se proporciona un dispositivo de ajuste de corredera para un cajón, que comprende:

un primer elemento de carril dispuesto en un fondo del cajón, comprendiendo el primer elemento de carril un par de paredes laterales conectadas por una pared de extensión, estando definida una primera acanaladura entre el par de paredes laterales y la pared de extensión, teniendo la pared de extensión una primera parte de extremo, estando formada la primera parte de extremo con una primera abertura;

45 una pieza de fijación conectada de manera fija a la primera parte de extremo del primer elemento de carril, comprendiendo la pieza de fijación una superficie de conexión, comprendiendo la superficie de conexión una pluralidad de primeras partes de engranaje;

50 un elemento de sujeción que comprende una parte de conexión, una parte de sujeción y una parte de guía, estando conectada la parte de conexión a la pieza de fijación, correspondiéndose en posición la parte de sujeción con la primera abertura del primer elemento de carril, correspondiéndose en posición la parte de guía con la parte de sujeción, comprendiendo la parte de guía una superficie de guía, teniendo la superficie de guía un primer extremo de guía y un segundo extremo de guía opuesto al primer extremo de guía, teniendo el primer extremo de guía y el segundo extremo de guía diferentes distancias verticales respecto al primer elemento de carril y

55 un elemento de ajuste que comprende una parte de ajuste y una barra de conexión accionada por medio de la parte de ajuste, teniendo la barra de conexión dos extremos cada uno provisto de una pluralidad de segundas partes de engranaje para engranar con las primeras partes de engranaje de la superficie de conexión, correspondiéndose la barra de conexión con la superficie de guía cuando un usuario gira la parte de ajuste, moviéndose y engranando las segundas partes de engranaje de los dos extremos de la barra de conexión con las primeras partes de engranaje de la superficie de conexión, apoyándose la barra de conexión contra la parte de guía del elemento de sujeción, moviéndose la parte de sujeción del elemento de sujeción respecto a la primera abertura del primer elemento de carril, con la parte de conexión como un punto de apoyo para apoyar contra el fondo del cajón.

Según un segundo aspecto de la presente invención, se proporciona un dispositivo de ajuste de corredera, que comprende:

65 un primer elemento de carril que tiene una primera abertura;

una pieza de fijación sujeta al primer elemento de carril, comprendiendo la pieza de fijación una superficie de conexión, comprendiendo la superficie de conexión una pluralidad de primeras partes de engranaje;

un elemento de sujeción que comprende una parte de conexión, una parte de sujeción y una parte de guía, estando conectada la parte de conexión a la pieza de fijación, correspondiéndose en posición la parte de sujeción con la primera abertura del primer elemento de carril, correspondiéndose en posición la parte de guía con la parte de sujeción, comprendiendo la parte de guía una superficie de guía, teniendo la superficie de guía un primer extremo de guía y un segundo extremo de guía opuesto al primer extremo de guía, teniendo el primer extremo de guía y el segundo extremo de guía diferentes distancias verticales respecto al primer elemento de carril y

un elemento de ajuste que comprende una parte de ajuste y una barra de conexión accionada por medio de la parte de ajuste, teniendo la barra de conexión dos extremos cada uno provisto de una pluralidad de segundas partes de engranaje para engranar con las primeras partes de engranaje de la superficie de conexión, correspondiéndose la barra de conexión con la superficie de guía cuando un usuario gira la parte de ajuste, moviéndose y engranando las segundas partes de engranaje de los dos extremos de la barra de conexión con las primeras partes de engranaje de la superficie de conexión, apoyándose la barra de conexión contra la parte de guía del elemento de sujeción, moviéndose la parte de sujeción del elemento de sujeción respecto a la primera abertura del primer elemento de carril, con la parte de conexión como un punto de apoyo.

Según un tercer aspecto de la presente invención, se proporciona un dispositivo de ajuste de corredera, que comprende:

un primer elemento de carril que tiene una primera abertura;

una pieza de fijación sujeta al primer elemento de carril;

un elemento de sujeción que comprende una parte de conexión, una parte de sujeción y una parte de guía, estando conectada la parte de conexión a la pieza de fijación, correspondiéndose en posición la parte de sujeción con la primera abertura del primer elemento de carril, correspondiéndose en posición la parte de guía con la parte de sujeción, comprendiendo la parte de guía una superficie de guía, estando formada la superficie de guía con una pluralidad de primeras partes de engranaje, teniendo la superficie de guía un primer extremo de guía y un segundo extremo de guía opuesto al primer extremo de guía, teniendo el primer extremo de guía y el segundo extremo de guía diferentes distancias verticales respecto al primer elemento de carril y

un elemento de ajuste que comprende una parte de ajuste y una barra de conexión accionada por medio de la parte de ajuste, estando adaptada la parte de ajuste para que la maneje un usuario, estando provista la barra de conexión de una pluralidad de segundas partes de engranaje para engranar con las primeras partes de engranaje del elemento de sujeción cuando el usuario gira la parte de ajuste, moviéndose y engranando las segundas partes de engranaje de la barra de conexión con las primeras partes de engranaje del elemento de sujeción, moviéndose la parte de sujeción del elemento de sujeción respecto a la primera abertura del primer elemento de carril, con la parte de conexión como un punto de apoyo.

Según un cuarto aspecto de la presente invención, la parte de conexión del elemento de sujeción está conectada al primer elemento de carril.

La presente invención tiene las siguientes ventajas:

1. se puede ajustar la altura del cajón y
2. el cajón está posicionado en su sitio tras el ajuste y el ajuste es gradual.

### Breve descripción de los dibujos

La Fig. 1 es una vista en despiece ordenado de un elemento de ajuste de corredera según una primera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 2 es una vista en despiece ordenado de una pieza de fijación y un elemento de ajuste según la primera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 3 es una vista en perspectiva de la pieza de fijación y el elemento de ajuste según la primera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 4 es una vista en perspectiva que muestra el dispositivo de ajuste de corredera acoplado a un primer elemento de carril según la primera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 5 es una vista transversal que muestra el ensamblaje del dispositivo de ajuste de corredera y el primer elemento de carril según la primera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 6 es una vista en perspectiva que muestra el ensamblaje del dispositivo de ajuste de corredera y un cajón según la primera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 7 es una vista transversal que muestra el ensamblaje del dispositivo de ajuste de corredera y el cajón según la primera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 8 es una vista transversal que muestra el ajuste del dispositivo de ajuste de corredera y el cajón según la primera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 9 es una vista en despiece ordenado de la pieza de fijación y el elemento de ajuste según una segunda forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 10 es una vista transversal que muestra el dispositivo de ajuste de corredera acoplado a un ensamblaje de corredera según la segunda forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 11 es una vista en perspectiva que muestra un ensamblaje de liberación rápida dispuesto en el fondo del cajón según una tercera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 12 es una vista en perspectiva que muestra el dispositivo de ajuste de corredera acoplado al ensamblaje de corredera según la tercera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 13 es una vista lateral que muestra el ensamblaje del dispositivo de ajuste de corredera y el cajón según la tercera forma de realización preferente de la presente invención;

la Fig. 14 es una vista parcial a escala ampliada del dispositivo de ajuste de corredera según una cuarta forma de realización preferente de la presente invención y

la Fig. 15 es una vista parcial a escala ampliada del dispositivo de ajuste de corredera según una quinta forma de realización preferente de la presente invención.

#### **Descripción detallada de las formas de realización preferentes**

La Fig. 1 es una vista en despiece ordenado de un dispositivo de ajuste de corredera para un cajón según una primera forma de realización preferente de la presente invención. Un ensamblaje de corredera 100 comprende un primer elemento de carril 110 para acoplarlo a un fondo de un cajón 500 (haciendo referencia a la Fig. 6), de tal manera que el cajón 500 se puede deslizar con el primer elemento de carril 110. El primer elemento de carril 110 comprende un par de paredes laterales 112 conectadas por una pared de extensión 113. Una primera acanaladura 114 está definida entre el par de paredes laterales 112 y la pared de extensión 113. La pared de extensión 113 tiene una primera parte de extremo 116. La primera parte de extremo 116 está formada con una primera abertura 118.

En esta forma de realización, el dispositivo de ajuste de corredera comprende una pieza de fijación 200, un elemento de sujeción 300 y un elemento de ajuste 400.

La pieza de fijación 200 comprende una primera parte de fijación 210, una segunda parte de fijación 220 y un elemento de conexión 230 entre la primera parte de fijación 210 y la segunda parte de fijación 220.

El elemento de sujeción 300 comprende una parte de conexión 310 y una parte de sujeción 320. La parte de conexión 310 está conectada a la segunda parte de fijación 220 de la pieza de fijación 200. La parte de sujeción 320 se corresponde en posición con la primera abertura 118. En esta forma de realización, la parte de conexión 310 del elemento de sujeción 300 está formada en una sola pieza con la segunda parte de fijación 220 de la pieza de fijación 200.

El elemento de ajuste 400 se corresponde en posición con el elemento de sujeción 300 y comprende una parte de ajuste 410 y una barra de conexión 420 accionada por medio de la parte de ajuste 410. La barra de conexión 420 comprende una pluralidad de segundas partes de engranaje 422 en dos extremos de la misma. En esta forma de realización, las segundas partes de engranaje 422 son dientes de engranaje dispuestos en círculo.

La Fig. 2 es una vista en despiece ordenado de la pieza de fijación 200 y el elemento de ajuste 400 según la primera forma de realización preferente de la presente invención. El elemento de conexión 230 de la pieza de fijación 200 está provisto de una superficie de conexión 232 que tiene una pluralidad de primeras partes de engranaje 234 en la misma. En esta forma de realización, las primeras partes de engranaje 234 son dientes de engranaje. El elemento de sujeción 300 comprende además una parte de guía 330 que se corresponde en posición con la parte de sujeción 320. La parte de guía 330 comprende una ranura de guía 332 y un par de superficies de guía 334 en dos laterales de la ranura de guía 332. Cada una de las superficies de guía 334 tiene un primer extremo de guía 336 y un segundo extremo de guía 338 opuesto al primer extremo de guía 336. El primer extremo de guía 336 y el segundo extremo de guía 338 tienen diferentes distancias verticales respecto al primer elemento de carril 110. En esta forma de realización, las superficies de guía 334 de la parte de guía 330 son superficies inclinadas predeterminadas.

La Fig. 3 es una vista en perspectiva que muestra el ensamblaje de la pieza de fijación 200 y el elemento de ajuste 400 según la primera forma de realización preferente de la presente invención. El elemento de ajuste 400 está conectado a la pieza de fijación 200, con las segundas partes de engranaje 422 engranadas con las primeras partes

de engranaje 234 de la superficie de conexión 232. La parte de ajuste 410 se corresponde en posición con la ranura de guía 332 del elemento de sujeción 300. La barra de conexión 420 está situada en las superficies de guía 334. La parte de ajuste 410 está adaptada para que la maneje un usuario. Las segundas partes de engranaje 422 de los dos extremos de la barra de conexión 420 engranan con las primeras partes de engranaje 234 de la pieza de fijación 200 y son accionadas por medio de la parte de ajuste 410 para cambiar la posición de engranaje. La parte de sujeción 320 del elemento de sujeción 300 se mueve respecto a la primera abertura 118 del primer elemento de carril 110, con la parte de conexión 310 como un punto de apoyo (no se muestra en los dibujos).

La Fig. 4 es una vista en perspectiva que muestra el dispositivo de ajuste de corredera acoplado al primer elemento de carril 110 según la primera forma de realización preferente de la presente invención. La pieza de fijación 200 está sujeta a la primera parte de extremo 116 del primer elemento de carril 110. La parte de ajuste 410 tiene una parte al descubierto en el exterior del primer elemento de carril 110, lo que es conveniente para que el usuario realice un ajuste.

Haciendo referencia a la Fig. 5, el elemento de conexión 230 de la pieza de fijación 200 está engranado firmemente con laterales interiores del par de paredes laterales 112 del primer elemento de carril 110. Cada pared lateral 112 comprende una parte de tope 117. Una segunda acanaladura 120 está definida entre la parte de tope 117 y el elemento de conexión 230 para que los dos extremos de la barra de conexión 420 se extiendan en la misma y se muevan a lo largo de la misma. La parte de sujeción 320 del elemento de sujeción 300 se corresponde en posición con la primera abertura 118 del primer elemento de carril 110.

La Fig. 6 es una vista en perspectiva que muestra el ensamblaje del dispositivo de ajuste de corredera y el cajón 500 según la primera forma de realización preferente de la presente invención. El primer elemento de carril 110 del ensamblaje de corredera 100 está conectado al cajón 500 y está situado debajo del cajón 500 para que resulte más sencillo sacar y meter el cajón 500.

La Fig. 7 es una vista transversal que muestra el ensamblaje del dispositivo de ajuste de corredera y el cajón 500 según la primera forma de realización preferente de la presente invención. El primer elemento de carril 110 está sujeto al cajón 500. En esta forma de realización, el primer elemento de carril 110 está dispuesto debajo del cajón 500, con la parte de sujeción 320 del elemento de sujeción 300 en contacto con una superficie inferior del cajón 500.

La Fig. 8 es una vista transversal que muestra el ajuste del dispositivo de ajuste de corredera y el cajón 500 según la primera forma de realización preferente de la presente invención. Cuando ajuste la altura del cajón 500, en particular a un extremo delantero del cajón 500, el usuario podrá hacer rodar la parte de ajuste 410 del elemento de ajuste 400 que une las segundas partes de engranaje 422 de los dos extremos de la barra de conexión 420 para girar y engranar con las primeras partes de engranaje 234 de la pieza de fijación 200. La barra de conexión 420 se apoya contra las superficies de guía 334 de la parte de guía 330 del elemento de sujeción 300 y rueda a lo largo de las superficies de guía 334 respecto a la primera abertura 118 del primer elemento de carril 110, con la parte de conexión 310 como el punto de apoyo. El movimiento de rodadura de la barra de conexión 420 hacia una dirección elevará el fondo del cajón 500 y hacia otra dirección opuesta bajará la altura del cajón 500. Una vez realizado el ajuste, la altura del cajón 500 proporciona una función de posicionamiento.

La Fig. 9 es una vista en despiece ordenado de una pieza de fijación 200a y un elemento de ajuste 400a según una segunda forma de realización preferente de la presente invención. El dispositivo de ajuste de corredera de la segunda forma de realización preferente es sustancialmente similar al de la primera forma de realización preferente, a excepción de lo que se describe a continuación. Superficies de guía 334a de un elemento de sujeción 300a están formadas con una pluralidad de primeras partes de engranaje 234a en las mismas. Una barra de conexión 420a del elemento de ajuste 400a comprende una pluralidad de segundas partes de engranaje 422a que se corresponden con las primeras partes de engranaje 234a de las superficies de guía 334a a efectos de engranaje. Por lo tanto, haciendo rodar una parte de ajuste 410a del elemento de ajuste 400a, la barra de conexión 420a se une para rodar, lo que hace que las segundas partes de engranaje 422a engranen con las primeras partes de engranaje 234a, cambiando de ese modo la posición de engranaje. Por consiguiente, haciendo referencia a la Fig. 10, una parte de sujeción 320a del elemento de sujeción 300a puede cambiar la posición, con una parte de conexión 310a como el punto de apoyo.

La Fig. 10 es una vista transversal que muestra el dispositivo de ajuste de corredera acoplado al ensamblaje de corredera 100 según la segunda forma de realización preferente de la presente invención. Haciendo rodar la parte de ajuste 410a del elemento de ajuste 400a, la parte de sujeción 320a del elemento de sujeción 300a se puede mover respecto a la primera abertura 118 del primer elemento de carril 110, con la parte de conexión 310a como el punto de apoyo.

La Fig. 11 es una vista en perspectiva que muestra un ensamblaje de liberación rápida 600 dispuesto en el fondo del cajón 500 según una tercera forma de realización preferente de la presente invención. El ensamblaje de liberación rápida 600 comprende una placa de fijación 610, un elemento resiliente 620 y un elemento de engranaje 630. El elemento de engranaje 630 está conectado a la placa de fijación 610 y es empujado por el elemento resiliente 620. La placa de fijación 610 está conectada de manera fija al fondo del cajón 500 y comprende un saliente 612. El elemento de engranaje 630 comprende un bloque de engranaje 632.

La Fig. 12 es una vista en perspectiva que muestra el dispositivo de ajuste de corredera acoplado al ensamblaje de corredera 100 según la tercera forma de realización preferente de la presente invención. En esta forma de realización,

el primer elemento de carril 110 está formado con una segunda abertura 119 correspondiente al bloque de engranaje 632 del elemento de engranaje 630. La pieza de fijación 200 comprende una parte resiliente 236 correspondiente al saliente 612 de la placa de fijación 610 del ensamblaje de liberación rápida 600.

La Fig. 13 es una vista lateral que muestra el ensamblaje del dispositivo de ajuste de corredera y el cajón 500 según la tercera forma de realización preferente de la presente invención. El cajón 500 está sujeto al primer elemento de carril 110, en particular, el ensamblaje de liberación rápida 600 dispuesto en el cajón 500 tiene el bloque de engranaje 632 del elemento de engranaje 630 engranando con la segunda abertura 119 del primer elemento de carril 110 y el saliente 612 de la placa de fijación 610 apoyando contra la parte resiliente 236 de la pieza de fijación 200, de manera que el cajón 500 y el primer elemento de carril 110 están sujetos uno a otro y se pueden desengranar de un modo rápido.

La Fig. 14 es una vista parcial a escala ampliada del dispositivo de ajuste según una cuarta forma de realización preferente de la presente invención. El dispositivo de ajuste de corredera de la cuarta forma de realización preferente es sustancialmente similar al de la primera forma de realización preferente, a excepción de lo que se describe a continuación. Una parte de conexión 310b de un elemento de sujeción 300b está conectada al primer elemento de carril 110.

La Fig. 15 es una vista parcial a escala ampliada del dispositivo de ajuste de corredera según una quinta forma de realización preferente de la presente invención. El dispositivo de ajuste de corredera de la quinta forma de realización preferente es sustancialmente similar al de la segunda forma de realización preferente, a excepción de lo que se describe a continuación. Una parte de conexión 310c de un elemento de sujeción 300c está conectada al primer elemento de carril 110.

Como se ha mencionado anteriormente, la parte de conexión del elemento de sujeción está conectada a la pieza de fijación o al primer elemento de carril como un punto de apoyo para el movimiento del elemento de sujeción.

## REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo de ajuste de corredera para un cajón, que comprende:

un primer elemento de carril dispuesto en un fondo del cajón, comprendiendo el primer elemento de carril un par de paredes laterales conectadas por una pared de extensión, estando definida una primera acanaladura entre el par de paredes laterales y la pared de extensión, teniendo la pared de extensión una primera parte de extremo, estando formada la primera parte de extremo con una primera abertura;

una pieza de fijación conectada de manera fija a la primera parte de extremo del primer elemento de carril, comprendiendo la pieza de fijación una superficie de conexión, comprendiendo la superficie de conexión una pluralidad de primeras partes de engranaje;

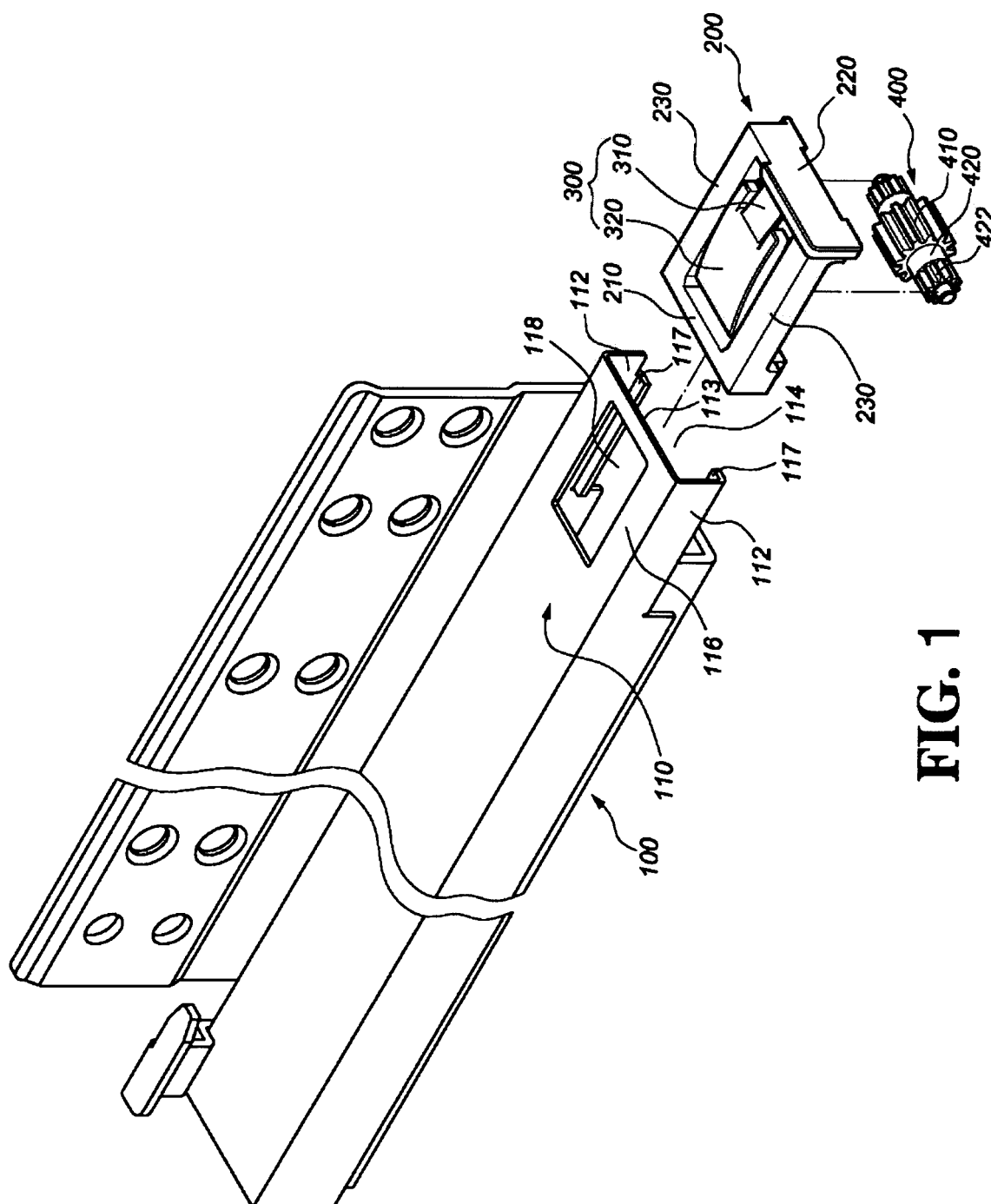
un elemento de sujeción que comprende una parte de conexión, una parte de sujeción y una parte de guía, estando conectada la parte de conexión a la pieza de fijación, correspondiéndose en posición la parte de sujeción con la primera abertura del primer elemento de carril, correspondiéndose en posición la parte de guía con la parte de sujeción, comprendiendo la parte de guía una superficie de guía, teniendo la superficie de guía un primer extremo de guía y un segundo extremo de guía opuesto al primer extremo de guía, teniendo el primer extremo de guía y el segundo extremo de guía diferentes distancias verticales respecto al primer elemento de carril y

un elemento de ajuste que comprende una parte de ajuste y una barra de conexión accionada por medio de la parte de ajuste, teniendo la barra de conexión dos extremos cada uno provisto de una pluralidad de segundas partes de engranaje para engranar con las primeras partes de engranaje de la superficie de conexión, correspondiéndose la barra de conexión con la superficie de guía cuando un usuario gira la parte de ajuste, moviéndose y engranando las segundas partes de engranaje de los dos extremos de la barra de conexión con las primeras partes de engranaje de la superficie de conexión, apoyándose la barra de conexión contra la parte de guía del elemento de sujeción, moviéndose la parte de sujeción del elemento de sujeción respecto a la primera abertura del primer elemento de carril, con la parte de conexión como un punto de apoyo para apoyar contra el fondo del cajón.

2. El dispositivo de ajuste de corredera para un cajón según la reivindicación 1, en el que la pieza de fijación comprende una primera parte de fijación y una segunda parte de fijación, estando dispuesto un elemento de conexión entre la primera parte de fijación y la segunda parte de fijación, apoyándose el elemento de conexión contra laterales interiores del par de paredes laterales de la primera parte de extremo del elemento de carril, comprendiendo cada una de las paredes laterales una parte de tope, estando definida una segunda acanaladura entre la parte de tope y el elemento de conexión.

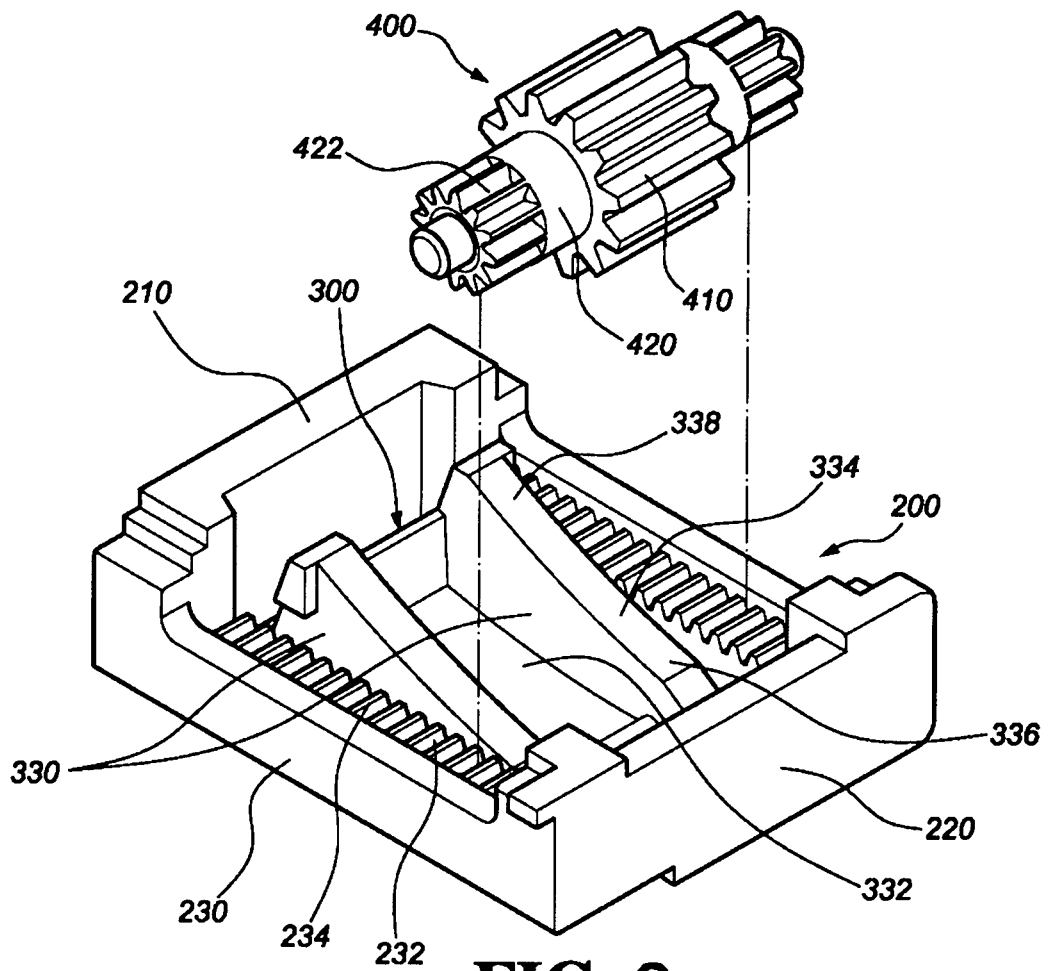
3. El dispositivo de ajuste de corredera para un cajón según la reivindicación 1, en el que las primeras partes de engranaje y las segundas partes de engranaje son dientes de engranaje para engranar entre sí.

4. El dispositivo de ajuste de corredera para un cajón según la reivindicación 1, que comprende además un ensamblaje de liberación rápida, comprendiendo el ensamblaje de liberación rápida una placa de fijación, un elemento resiliente y un elemento de engranaje, estando conectado el elemento de engranaje a la placa de fijación y siendo empujado por el elemento resiliente, estando sujeta la placa de fijación al fondo del cajón, comprendiendo la placa de fijación un saliente, estando formado el primer elemento de carril con una segunda abertura, comprendiendo la pieza de fijación una parte resiliente, comprendiendo el elemento de engranaje un bloque de engranaje, engranando el bloque de engranaje del elemento de engranaje con la segunda abertura del primer elemento de carril, apoyándose el saliente de la placa de fijación contra la parte resiliente de la pieza de fijación.

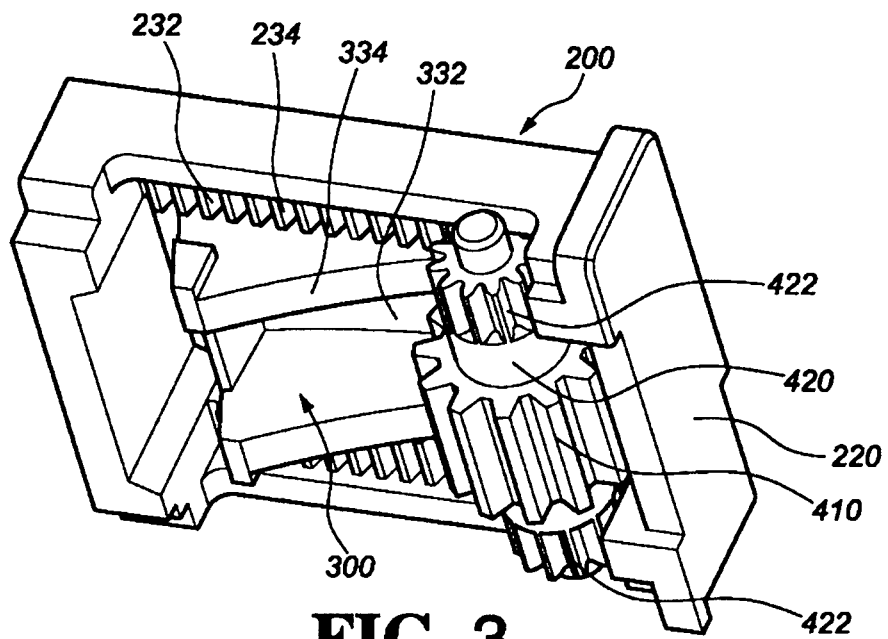


**FIG. 1**

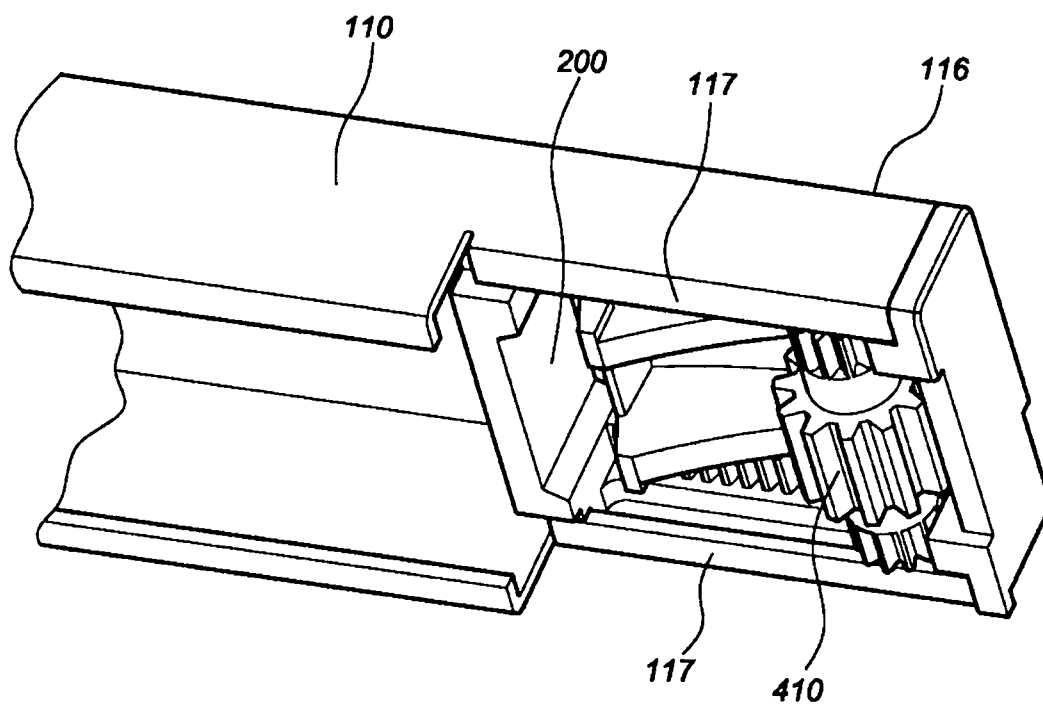




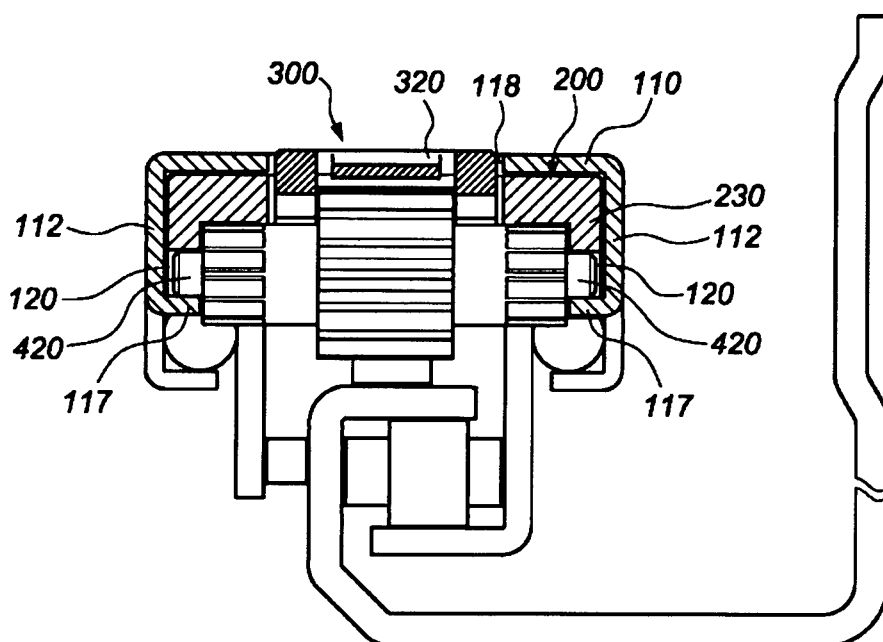
**FIG. 2**



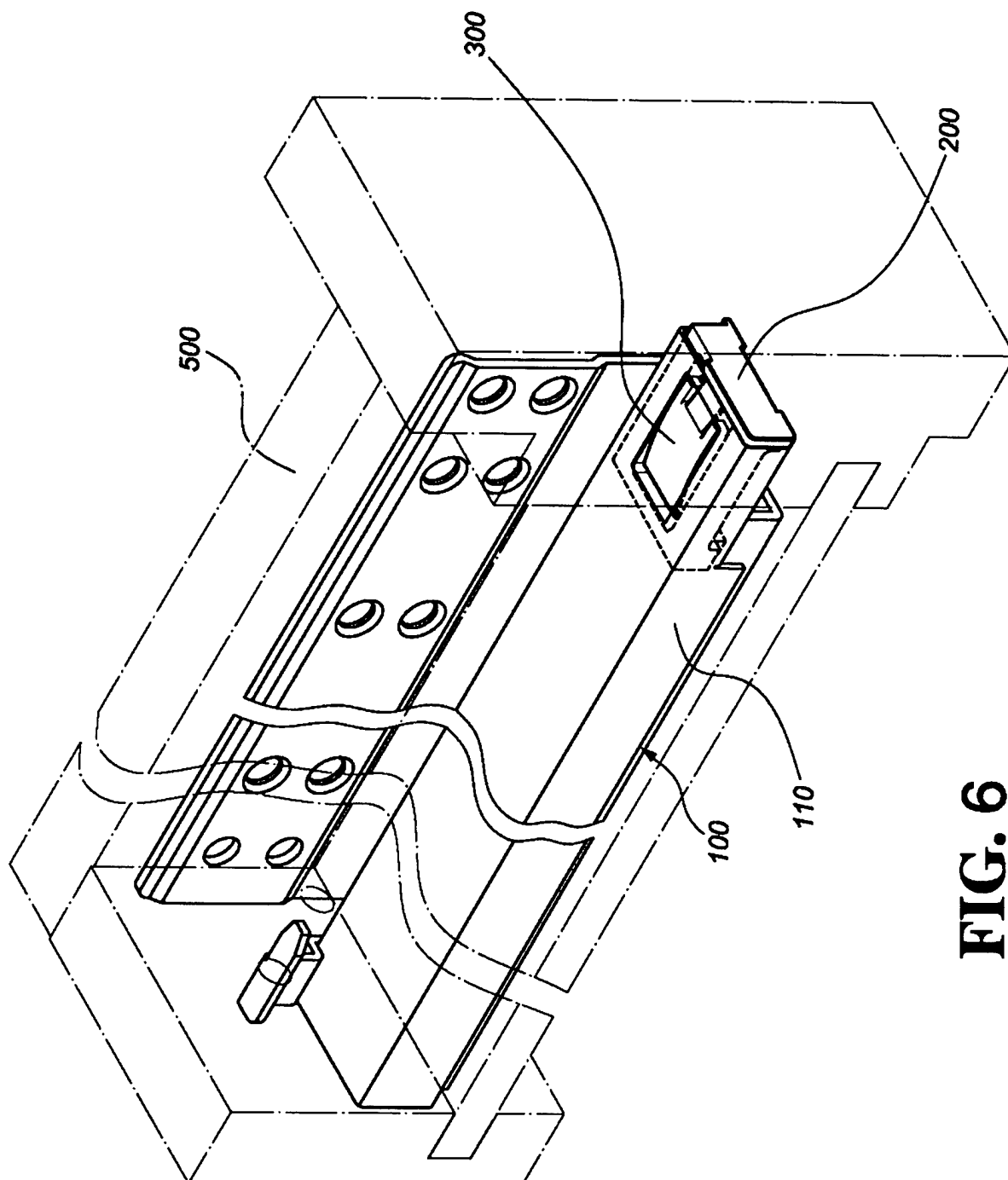
**FIG. 3**



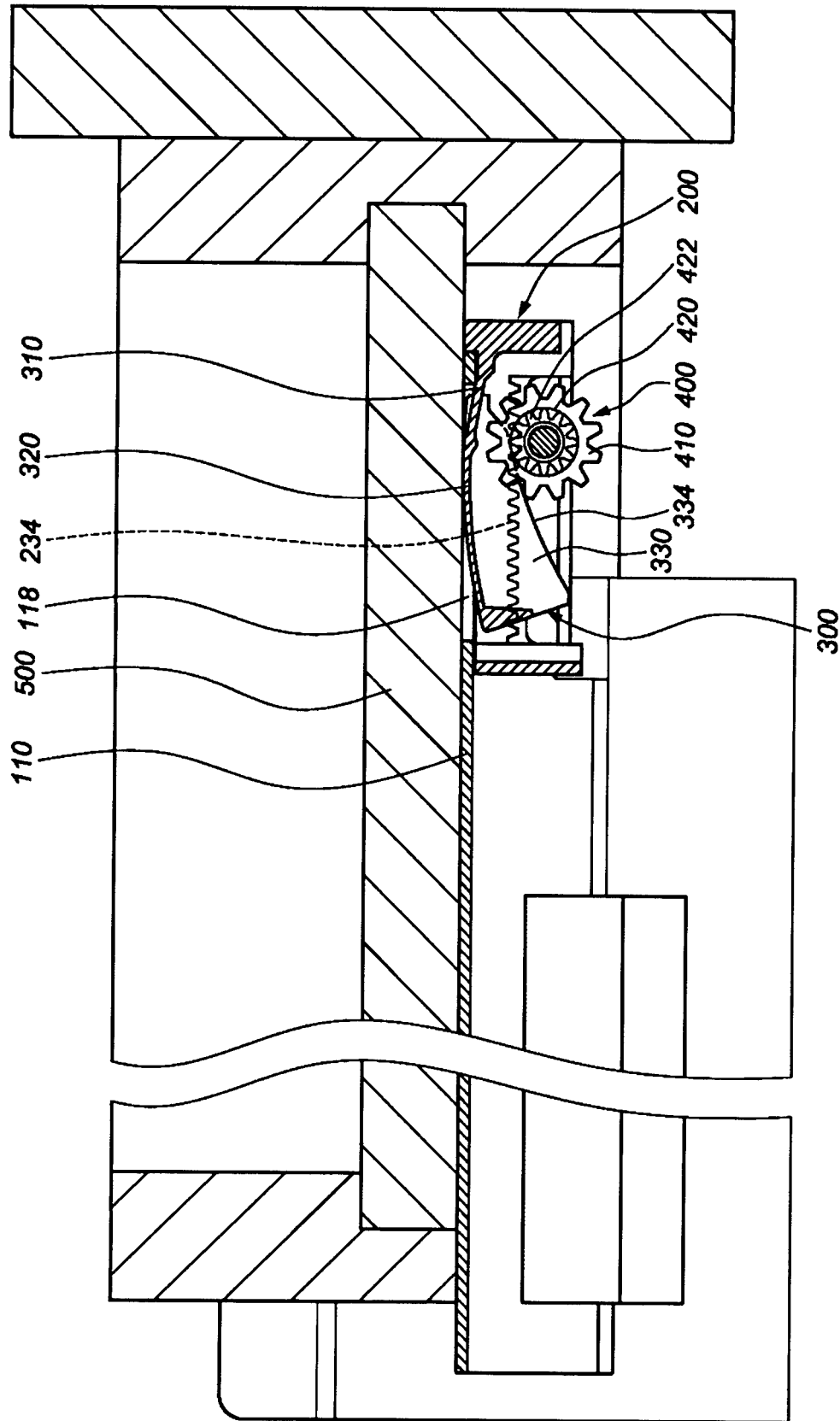
**FIG. 4**

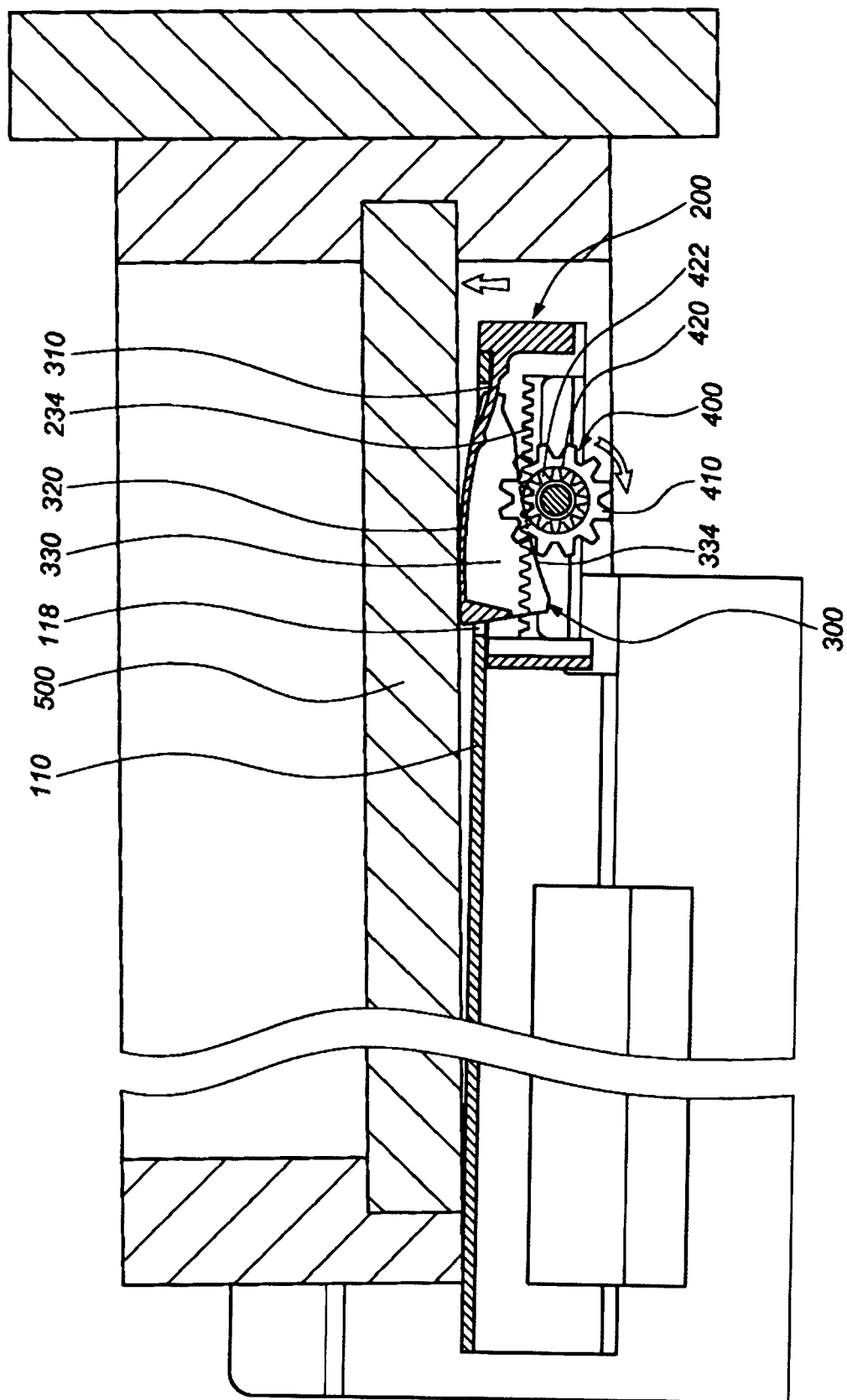


**FIG. 5**

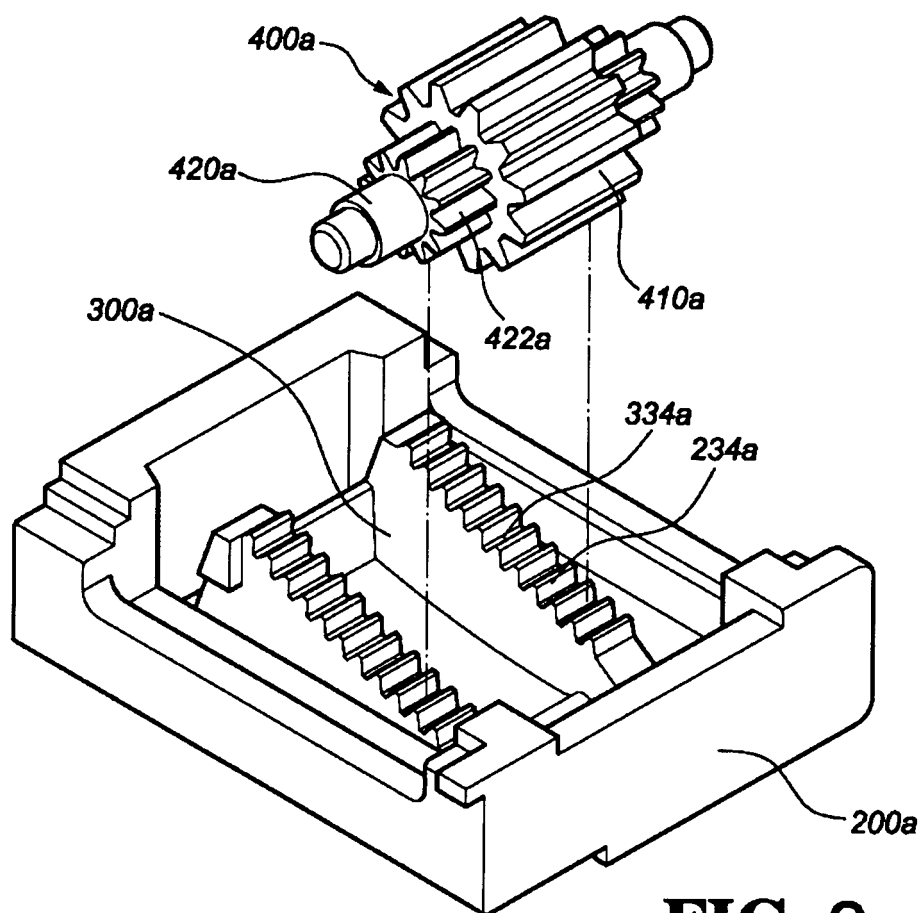


**FIG. 6**

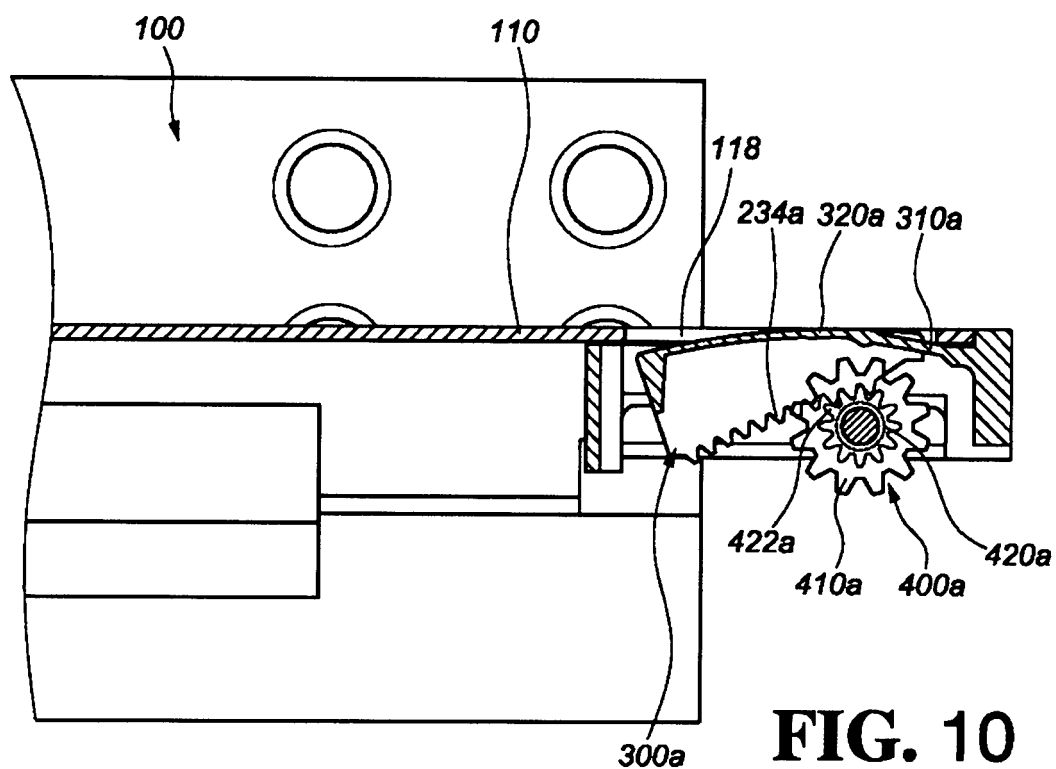




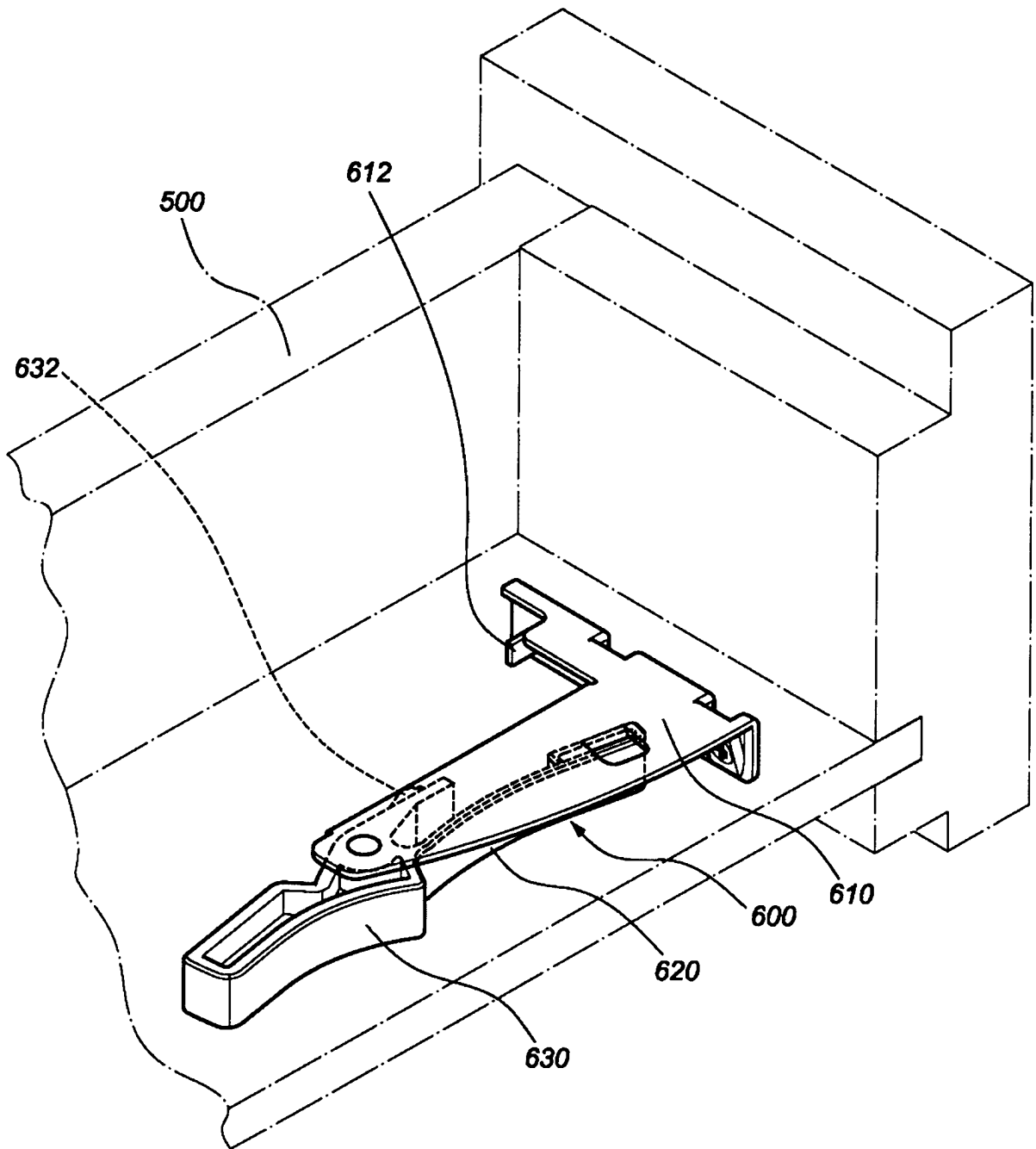
**FIG. 8**



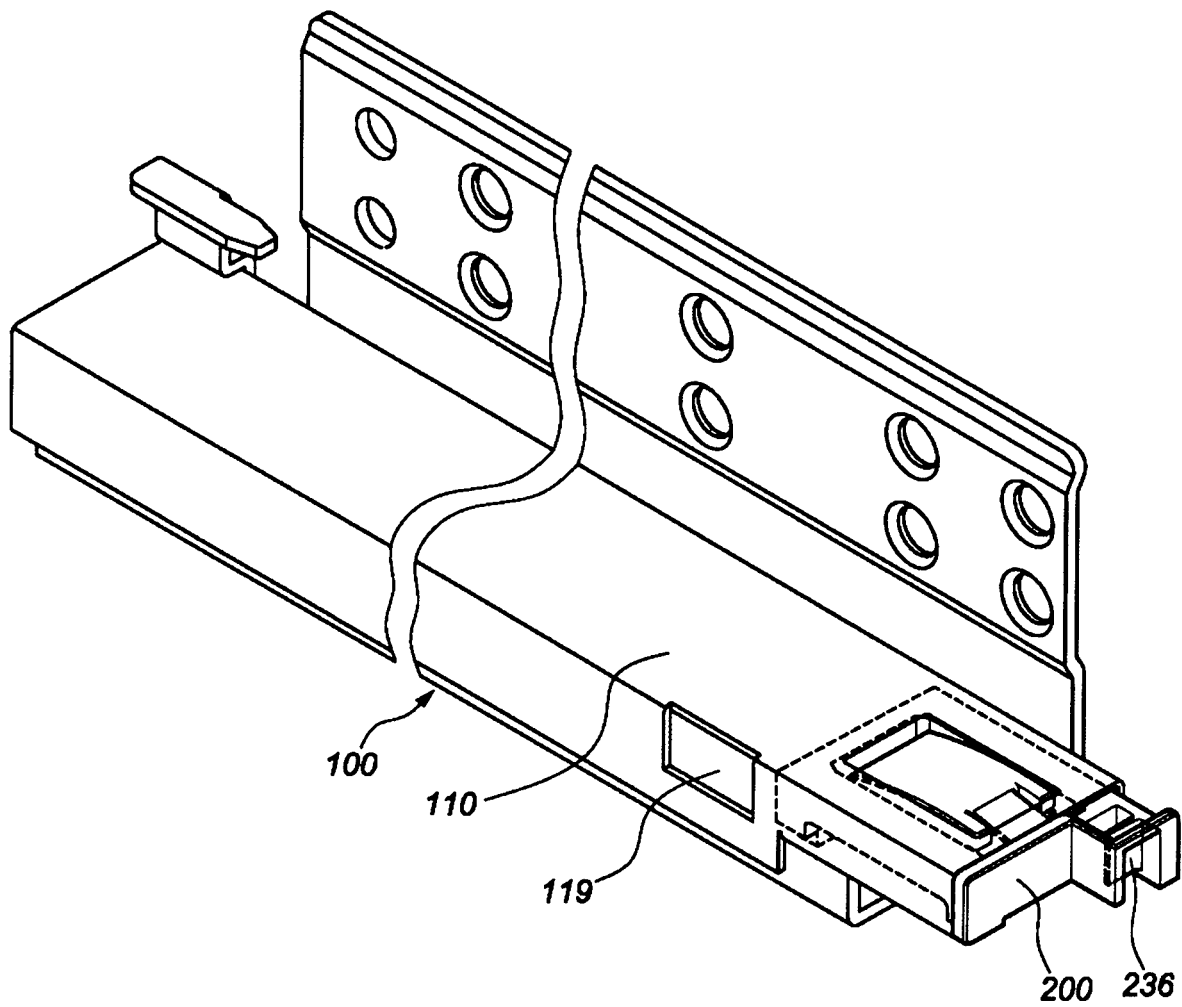
**FIG. 9**



**FIG. 10**



**FIG. 11**



**FIG. 12**



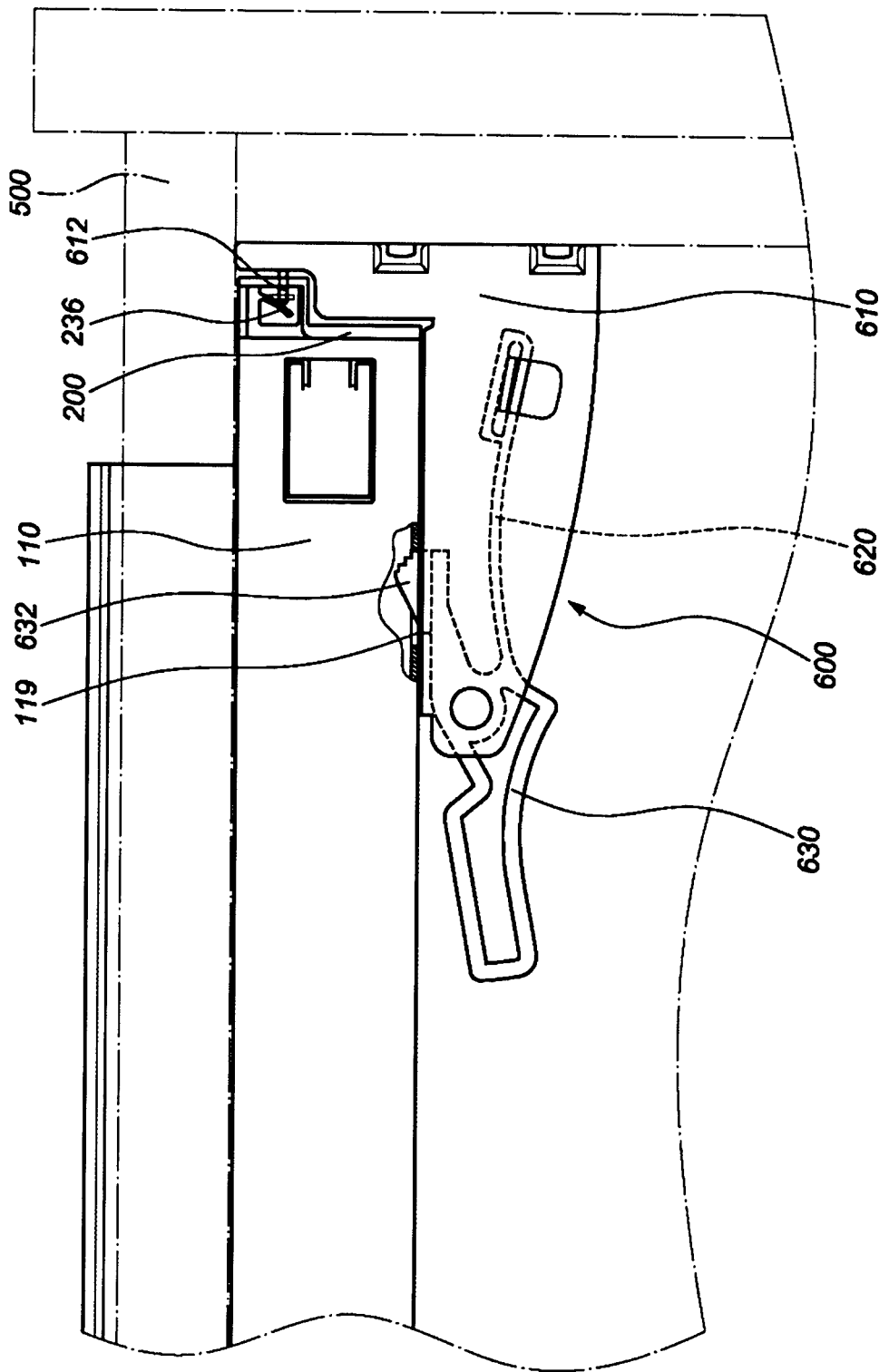
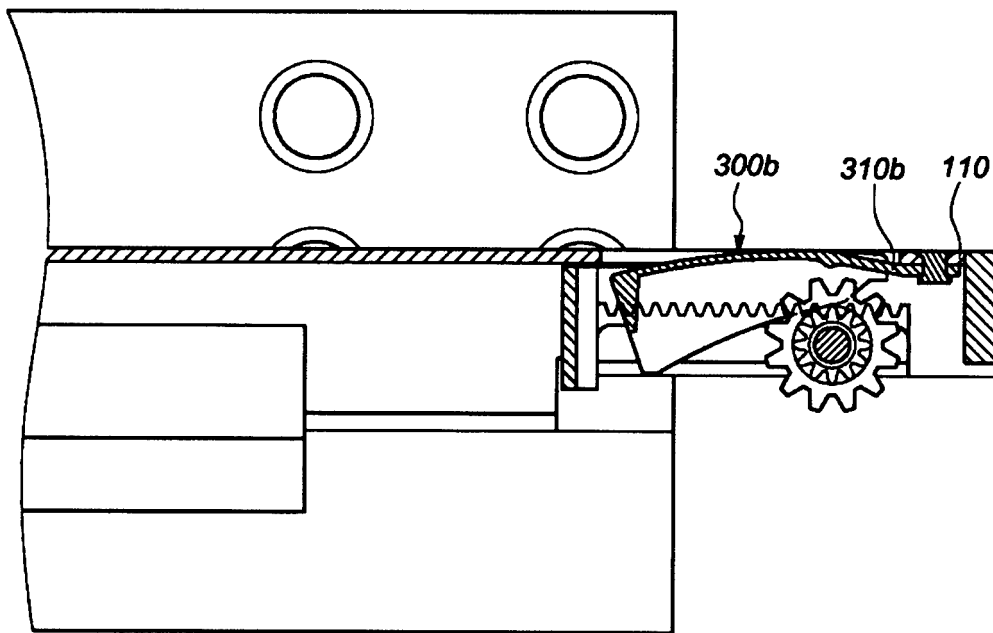
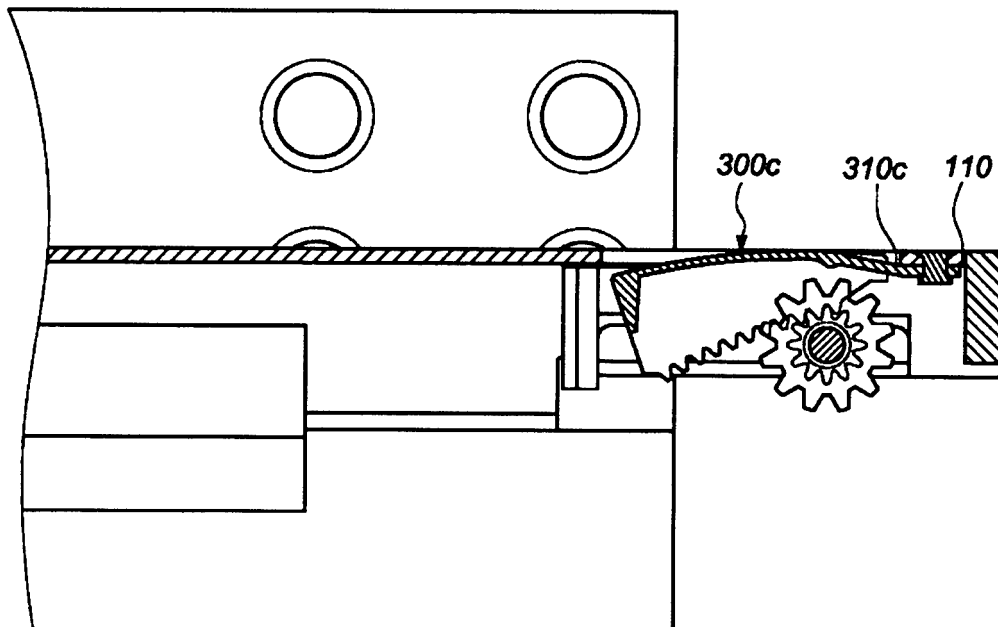


FIG. 13



**FIG. 14**



**FIG. 15**