



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210831820 U

(45)授权公告日 2020.06.23

(21)申请号 201922120953.2

(22)申请日 2019.11.29

(73)专利权人 广州市科程电子科技有限公司
地址 510000 广东省广州市白云区陈太路
88号08栋502室

(72)发明人 邬远海

(51)Int.Cl.

F21S 45/43(2018.01)

F21V 29/67(2015.01)

F21V 17/12(2006.01)

F21V 15/01(2006.01)

F21V 17/10(2006.01)

F21W 102/13(2018.01)

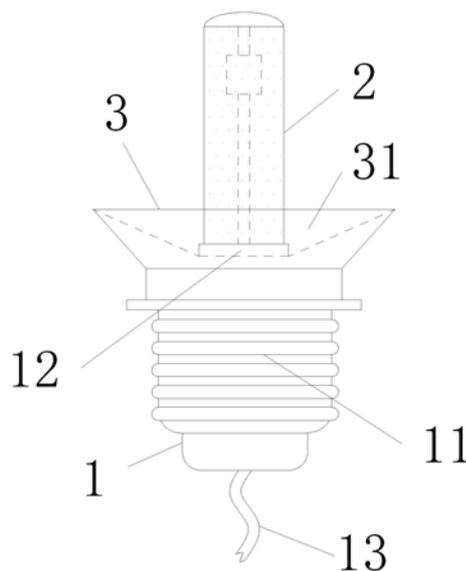
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装

(57)摘要

本实用新型公开了一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,包括后壳,所述后壳的一端连接有灯管,位于灯管一端的所述后壳的一侧固定有外罩,所述灯管横穿外罩与后壳相连接,外罩的内壁固设有散热风扇。本实用新型在外罩上设置有散热风扇,使用时,通过散热风扇的作用,可使长时间使用的灯管降温,达到了散热的目的,外罩的凹槽四周都安装散热风扇,可使风均匀吹向灯管,方便均匀散热,加强了散热效果,并且设置的散热风扇通过连接杆和螺纹槽与外罩形成螺纹连接,方便安装与拆卸散热风扇,长久使用后,可以及时更换单个损坏的散热风扇,减少了维修成本,方便维修,更加的节能环保,使得氙气大灯自带有散热功能,提高了氙气大灯的使用寿命。



1. 一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,包括后壳(1),其特征在于:所述后壳(1)的一端连接有灯管(2),位于灯管(2)一端的所述后壳(1)的一侧固定有外罩(3),所述灯管(2)横穿外罩(3)与后壳(1)相连接,所述外罩(3)的内壁固设有散热风扇(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,其特征在于:所述后壳(1)的外部为螺纹连接部位(11),所述后壳(1)的顶部为连接端(12),所述灯管(2)与连接端(12)相连接,所述后壳(1)的底部连接有电线(13)。

3. 根据权利要求1所述的一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,其特征在于:所述外罩(3)的顶部为凹槽(31),所述凹槽(31)的内部开设有螺纹槽(32)。

4. 根据权利要求3所述的一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,其特征在于:所述凹槽(31)为倒圆台结构,所述螺纹槽(32)呈环形分布在凹槽(31)的内部。

5. 根据权利要求1所述的一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,其特征在于:所述散热风扇(4)的底部焊接有连接杆(41),且连接杆(41)的表壁为螺纹结构。

6. 根据权利要求5所述的一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,其特征在于:所述连接杆(41)的尺寸与螺纹槽(32)的尺寸相吻合,所述散热风扇(4)通过连接杆(41)和螺纹槽(32)与外罩(3)形成螺纹连接。

一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零件技术领域,具体为一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装。

背景技术

[0002] 汽车上会有很多的零件,其中汽车大灯,是必备的零件,而现在高档汽车的照明一般使用氙气大灯,它是种高压气体放电灯,而且它的光度,是最能让人眼感觉舒服的光度,这种灯具有发光效率和亮度高、节能、寿命长、安全性和应急性好等优点。但现在市面上的汽车氙气大灯套装,使用时,散热效果不好,使得使用寿命较短,使用起来不够节能环保,无法满足实际工作中的需求,因此市面上迫切需要能改进的技术,来完善此设备。

实用新型内容

[0003] (一)解决的技术问题

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,解决了现有的汽车氙气大灯套装,使用时,散热效果不好,使得使用寿命较短,使用起来不够节能环保的问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,包括后壳,所述后壳的一端连接有灯管,位于灯管一端的所述后壳的一侧固定有外罩,所述灯管横穿外罩与后壳相连接,所述外罩的内壁固设有散热风扇。

[0007] 优选的,所述后壳的外部为螺纹连接部位,所述后壳的顶部为连接端,所述灯管与连接端相连接,所述后壳的底部连接有电线。

[0008] 优选的,所述外罩的顶部为凹槽,所述凹槽的内部开设有螺纹槽。

[0009] 优选的,所述凹槽为倒圆台结构,所述螺纹槽呈环形分布在凹槽的内部。

[0010] 优选的,所述散热风扇的底部焊接有连接杆,且连接杆的表壁为螺纹结构。

[0011] 优选的,所述连接杆的尺寸与螺纹槽的尺寸相吻合,所述散热风扇通过连接杆和螺纹槽与外罩形成螺纹连接。

[0012] (三)有益效果

[0013] 本实用新型提供了一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,具备以下有益效果:

[0014] (1) 本实用新型设置有外罩,而且在外罩上设置有散热风扇,使用时,通过散热风扇的作用,可使长时间使用的灯管降温,达到了散热的目的,而且外罩的凹槽四周都安装散热风扇,可使风均匀吹向灯管,方便均匀散热,加强了散热效果。

[0015] (2) 本实用新型设置的散热风扇通过连接杆和螺纹槽与外罩形成螺纹连接,采用此种连接方式,方便安装与拆卸散热风扇,长久使用后,可以及时更换单个损坏的散热风扇,减少了维修成本,方便维修。

[0016] (3) 本实用新型设置的结构,较为简易,方便组装,而且可以单个更换散热风扇,更加的节能环保,使得氙气大灯自带有散热功能,提高了氙气大灯的使用寿命。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型正视图;

[0018] 图2为本实用新型灯管的俯视图;

[0019] 图3为本实用新型外罩与散热风扇连接部分的结构图。

[0020] 图中附图标记为:1、后壳;11、螺纹连接部位;12、连接端;13、电线;2、灯管;3、外罩;31、凹槽;32、螺纹槽;4、散热风扇;41、连接杆。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 如图1-3所示,本实用新型提供一种技术方案:一种节能型便于散热的汽车氙气大灯套装,包括后壳1、灯管2、外罩3和散热风扇4,后壳1的一端连接有灯管2,利用灯管2,可以发光照明,位于灯管2一端的后壳1的一侧固定有外罩3,利用外罩3,可以安装散热风扇4,灯管2横穿外罩3与后壳1相连接,外罩3的内壁固设有散热风扇4,散热风扇4的型号为DC2510,该型号为市场上常见的型号,在此不做过多的叙述,利用散热风扇4,可以为灯管2散热。

[0023] 进一步的,后壳1的外部为螺纹连接部位11,后壳1的顶部为连接端12,灯管2与连接端12相连接,后壳1的底部连接有电线13,通过螺纹连接部位11,可将后壳1安装进汽车外壳的内部。

[0024] 进一步的,外罩3的顶部为凹槽31,凹槽31的内部开设有螺纹槽32,使得外罩3具有与散热风扇4相匹配的安装结构,便于与散热风扇4配合使用。

[0025] 进一步的,凹槽31为倒圆台结构,螺纹槽32呈环形分布在凹槽31的内部,使得凹槽31四周都能安装散热风扇4,使得风均匀吹向灯管2,方便均匀散热。

[0026] 进一步的,散热风扇4的底部焊接有连接杆41,且连接杆41的表壁为螺纹结构,通过将连接杆41转动拧进外罩3顶部凹槽31的螺纹槽32内,能够将散热风扇4固定在外罩3顶部凹槽31的侧壁上。

[0027] 进一步的,连接杆41的尺寸与螺纹槽32的尺寸相吻合,散热风扇4通过连接杆41和螺纹槽32与外罩3形成螺纹连接,采用此种连接方式,方便安装与拆卸散热风扇4,长久使用后,可以及时更换单个损坏的散热风扇4,减少了维修成本,方便维修。

[0028] 工作原理:在使用该节能型便于散热的汽车氙气大灯套装之前,首先需要对整个节能型便于散热的汽车氙气大灯套装进行结构上的简单了解,第一步,安装散热风扇4时,直接将散热风扇4底部的连接杆41转动拧进外罩3顶部凹槽31的螺纹槽32内,使得散热风扇4的连接杆41完全拧进螺纹槽32,从而将散热风扇4固定在外罩3顶部凹槽31的侧壁上,使得散热风扇4呈环形分布在凹槽31处;第二步,使用时,直接通过螺纹连接部位11,即可将后壳1安装进汽车外壳的内部,通过电线13,可使散热风扇4和灯管2通电,使得灯管2工作,同时

通过散热风扇4的作用,可使长时间使用的灯管2降温,从而达到散热的目的。

[0029] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0030] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

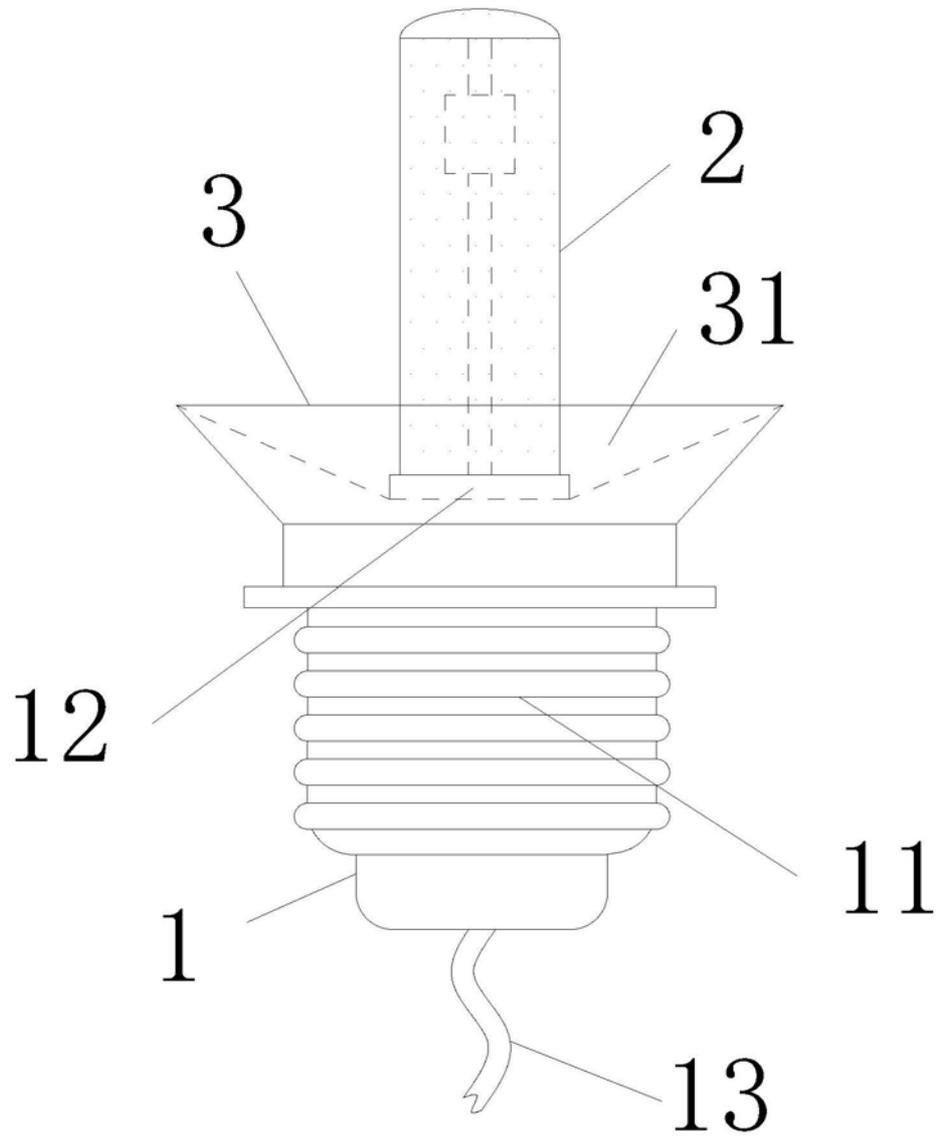


图1

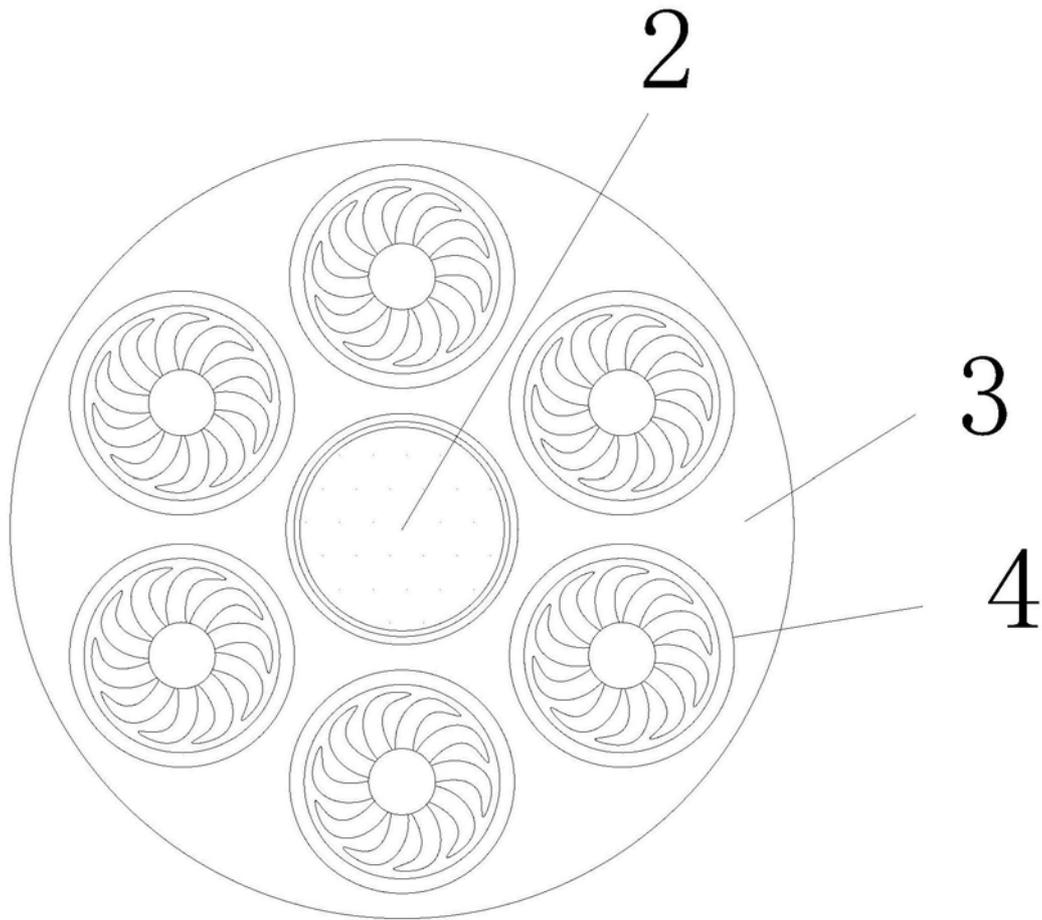


图2

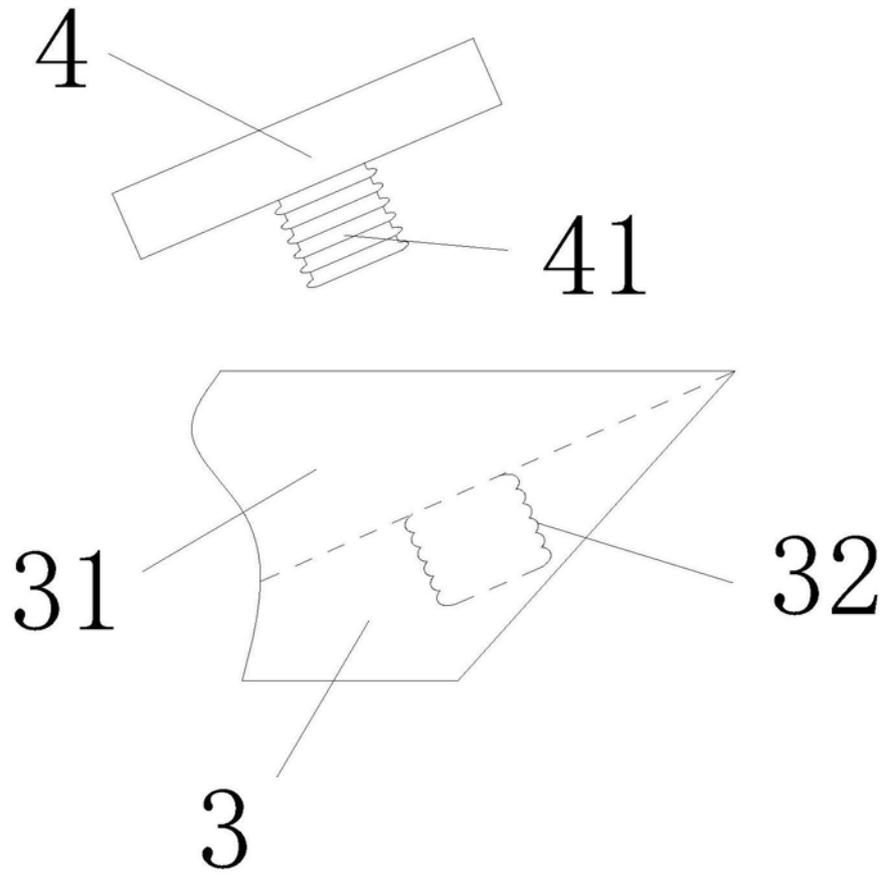


图3