



# [12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 97110719.X

[43]公开日 1997年12月3日

[11] 公开号 CN 1166423A

[22]申请日 97.4.11

[30]优先权

[32]96.4.12 [33]DE[31]29606709.1

[71]申请人 TRW乘员约束系统公司

地址 联邦德国阿尔多夫

[72]发明人 多米尼克·阿克

托马斯·里希特

[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标  
事务所

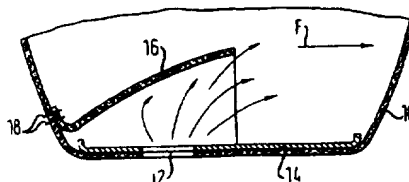
代理人 刘志平

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 2 页

[54]发明名称 气袋

[57]摘要

本发明涉及的气袋有一个充气口(12)和一个织物件(16),布置在气袋(10)里面,对着充气口(12),该织物件与气袋(10)内表面部分一起,构成压缩空气经过充气口(12)进入气袋(10)的流道。



## 权 利 要 求 书

---

1. 气袋有一个充气口 (12) 和一个织物件 (16), 布置在气袋 (10) 里面, 对着充气口 (12), 该织物件与气袋 (10) 内表面部分一起, 构成压缩空气经过充气口 (12) 进入气袋 (10) 的流道。

2. 如权利要求 1 所述的气袋, 其特点在于: 织物件 (16) 缝在气袋 (10) 壁上。

3. 如权利要求 2 所述的气袋, 其特点在于: 织物件 (16) 有四个角, 其中三个纵向边缝在气袋 (10) 上。

4. 如前面权利要求之一所述的气袋, 其特点在于: 一个支板 (14) 布置在气袋 (10) 里面, 环绕充气口 (12), 该充气口 (12) 和该织物件 (16) 相对于支板 (14) 中间偏心布置, 流道通向支板 (14) 那边, 它相对于支板 (14) 中间, 对着充气口 (12)。

5. 如权利要求 4 所述的气袋, 其特点在于: 织物件 (16) 装在支板 (14) 的后面。

6. 如前面权利要求之一所述的气袋, 其特点在于: 流道向气袋 (10) 内部膨胀。

7. 如前面权利要求之一所述的气袋, 其特点在于: 织物件 (16) 构成一个袋, 在压缩气体流进时张开, 并把气流导向开口端。

# 说明书

## 气袋

本发明涉及的气袋用于汽车乘员保护系统。这种保护系统包括一个作为主件的装置和一个气袋，前者在起动后供给压缩气体，后者在车祸时，用压缩气体从折叠中和或静止状态开始张开，从而对汽车乘员起到保护作用。

本发明提出的气袋有一个充气口和一个织物件，布置在气袋里面，对着充气口，该织物件与气袋内表面部分合在一起，构成压缩气体通过充气口进入气袋的流道。通过这种流道，气袋可在各个方面张开使用，满足实际需要，同时防止热压缩气体直接碰在气袋壁上，将其损坏。

本发明另一优良结构在相关的权利要求书中详细说明。

本发明参照图中所示最佳实施例予以描述。

图1是按照本发明最佳实施例用图表示的气袋部分平面图。

图2是图1所示气袋部分用图表示的剖面图。

图3是图1描述的气袋部分用图表示的透视图。

从图1~图3中，读者通过图形看到本发明最佳实施例气袋部分图。气袋10设有充气口12，此外还有一个支板14，布置在气袋里面，该支板环绕充气口12。使用支板14可将气袋10连在一个需要供给压缩气体的装置（无图示）上。通过压缩气体，气袋10可从气袋折叠的静止状态（无图示）开始张开。气袋10在张开状态对汽车乘员起到保护作用。这种压缩气体供给装置可以是气体发生器，也可以是压缩气体贮存装置。

气袋10里面，布置一个织物件16，对着充气口12，连在气袋10的壁上，从而在某种意义上与气袋10内表面部分一起，构成一个压缩空气流道，通过充气口12流入气袋10。在插图实施例中，织物件16有4个角，通过其中3个纵向边上的接缝18连在气袋10的壁上。根据无图示的一个方案，织物件16可置于支板14的后面。

由于布置接缝18，织物件16与气袋10的壁和支板14一起形成一个

袋，限定流道向气袋内部空间膨胀（特别见图2），通过充气口12进入气袋10的压缩气体在该流道转向，织物件16的特殊布置使压缩气体向内气流方向，按箭头F所示进入气袋10里面，这样帮助气袋10有控制的张开。

充气口12和另外的织物件16相对于支板14中间偏心布置，流道通向支板16那边，它相对于支板16中间，对着充气口12。由于压缩气体进入气袋10内部时流道的偏移作用，充气口12的这种偏心布置确保气袋10的壁得到保护，不与进入气袋10内部的热腐蚀性压缩空气直接接触。

制造织物件16所用织物与气袋10本身所用的一样。根据特殊用途，织物件可以是单层，也可以是多层。织物件16不得妨碍气袋10折叠，因为折叠可以节省空间。

所以，本发明提出的气袋生产简单，在这种情况下，织物件16合适的设计可以理想的方式作用张开的动作。另外，织物件16保护气袋，10的壁不与在起动时流入气袋内部的热压缩气体直接接触。

图 1

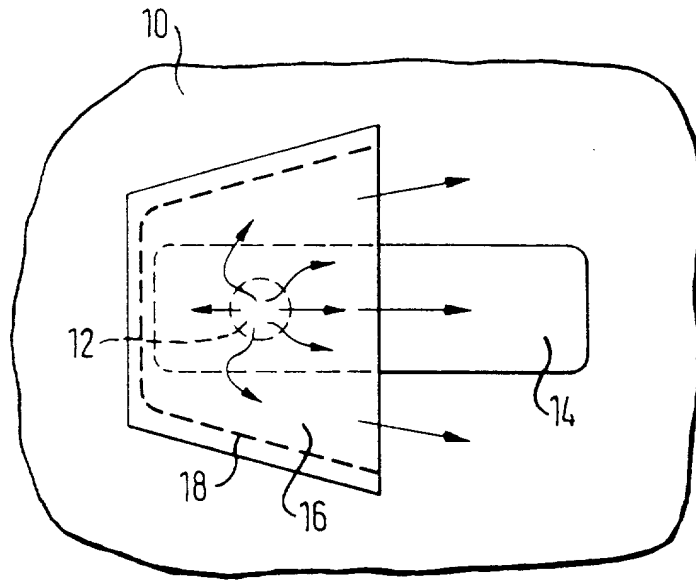


图 2

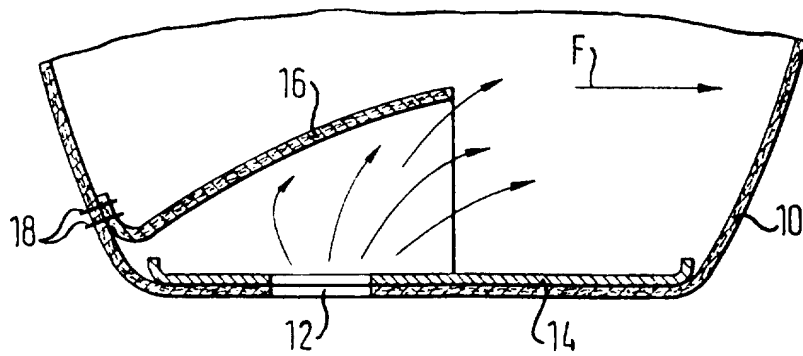


图 3

