



(12)发明专利



(10)授权公告号 CN 105595580 B

(45)授权公告日 2018.03.27

(21)申请号 201510965036.8

(22)申请日 2015.12.20

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 105595580 A

(43)申请公布日 2016.05.25

(73)专利权人 广州市雍博皮具有限公司

地址 510800 广东省广州市花都区狮岭镇

芙蓉新花路10号第2栋四楼05房

(72)发明人 赵孝芬

(74)专利代理机构 深圳市兰锋知识产权代理事

务所(普通合伙) 44419

代理人 曹明兰

(51)Int.Cl.

A45C 9/00(2006.01)

(56)对比文件

WO 2014/135094 A1,2014.09.12,

CN 202456881 U,2012.10.03,

KR 20-2010-0003713 U,2010.04.07,

CN 205233721 U,2016.05.18,

WO 2014/135094 A1,2014.09.12,

审查员 张兆亭

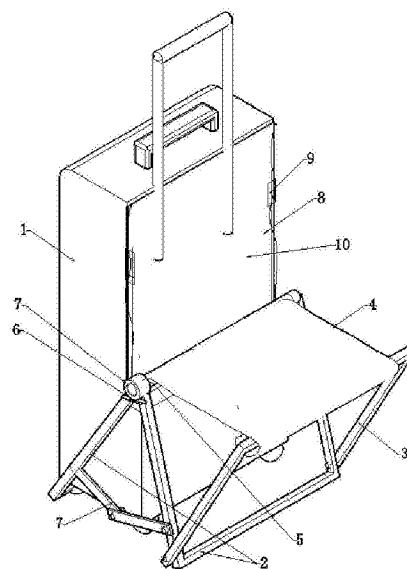
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种多功能行旅箱

(57)摘要

本发明的公开了一种多功能行旅箱。包括箱本体,所述箱本体设有一活动座位,所述活动座位包括活动设于所述箱本体的相应一面的折叠架,以及连接于所述折叠架和/或箱本体的座垫。该多功能行旅箱结构简单、合理,使用方便,使用功能多,能作为座位或躺椅使用,适用性强。



1. 一种多功能行旅箱, 包括箱本体, 其特征是所述箱本体设有一活动座位, 所述活动座位包括活动设于所述箱本体的相应一面的折叠架, 以及连接于所述折叠架和/或箱本体的座垫, 所述折叠架包括通过相应的活动连接装置自其相应一端相互对应活动连接于所述箱本体的两支撑架, 以及活动连接于该两支撑架的相应一支撑架与所述座垫的相应一端之间的一承座架; 相互对应的两所述支撑架之间活动连接有相应的折叠式顶隔或撑开装置, 相互对应的两支撑架的相应另一端构成活动座位的支承端; 其顶隔或撑开装置包括相互仅单向折叠连接的两刚性连接板。

2. 根据权利要求1所述多功能行旅箱, 其特征是所述箱本体的相应一面设有凹台面, 所述折叠架、亦或折叠架和座垫折叠于该凹台面。

3. 根据权利要求2所述多功能行旅箱, 其特征是所述凹台面上设有与所述折叠架相适应的遮盖层, 所述凹台面设置于所述箱本体中上部。

4. 根据权利要求3所述多功能行旅箱, 其特征是所述遮盖层的相应一边与箱本体的相应一面的上部连接, 遮盖层的其余三边经活动连接件与箱本体的凹台面的相应部位连接, 遮盖层通过相应的活动连接件履盖于箱本体的相应一面的该凹台面上, 所述活动连接件包括粘连带或拉链。

5. 根据权利要求1或2所述多功能行旅箱, 其特征是所述座垫的另一端与箱本体、相应的活动连接装置和/或支撑架连接。

6. 根据权利要求5所述多功能行旅箱, 其特征是相互对应的两所述支撑架分别由其一端通过相应的活动连接装置连接于箱本体的一对支撑档条构成, 或由其一端通过相应的活动连接装置连接于箱本体的开放式或闭合式框架构成, 亦或其中与承座架连接的一个由该开放式或闭合式框架构成、其另一个由该一对支撑档条构成。

7. 根据权利要求5所述多功能行旅箱, 其特征是所述活动连接装置包括与相互对应的两所述支撑架活动铰接的支承销轴, 该支承销轴与箱本体连接。

8. 根据权利要求5所述多功能行旅箱, 其特征是所述活动连接装置包括设于箱本体上、与相互对应的两所述支撑架活动铰接的支承销轴, 以及设于相互对应的两支撑架及支承销轴之间的折叠张开机构, 所述折叠张开机构包括客车座椅靠背调节机构。

一种多功能行旅箱

技术领域

[0001] 本发明涉及一种多功能行旅箱。

背景技术

[0002] 行旅箱是一种使用极其普遍的旅行用具。随着制造业技术的不断发展以及人们对生活的要求的不断提高,行旅箱的品种极其丰富、形状色彩多样,其使用功能更多。然而,对于发展中的中国来说,虽然交通业在快速发展,但因其人口众多,交通运输能力还不能完全、甚至于很难满足现实需求,人们在旅行、特别是中、长途旅行时,很多情况下长时间、长行程站立完成旅行到达目的地是一种常态,可以想像这种旅行的艰辛,特别是春运、节假日甚至经常出现“一票难求”的抢票现象。旅行、垂钓通常会有行旅箱,而带着行旅箱其辛苦更是可想而知。这种情况下行旅箱一方面为人们出行提供了帮助和方便,另一方面却又是一种负担和累赘。如何才能够使行旅箱在旅行途中始终成为旅行、垂钓者的得力帮手,使行旅箱发挥其附加功能作用,是诸多旅行人的愿望。

发明内容

[0003] 本发明的目的是针对上述现有技术存在的不足,提供一种多功能行旅箱。该多功能行旅箱结构简单、合理,使用方便,使用功能多,能作为座位或躺椅使用,适用性强。

[0004] 本发明多功能行旅箱的技术方案包括箱本体,所述箱本体设有一活动座位,所述活动座位包括活动设于所述箱本体的相应一面的折叠架,以及连接于所述折叠架和/或箱本体的座垫。

[0005] 所述箱本体的相应一面设有凹台面,所述折叠架、亦或折叠架和座垫折叠于该凹台面。

[0006] 所述凹台面上设有与所述折叠架相适应的遮盖层,所述凹台面设置于所述箱本体中上部。

[0007] 所述遮盖层的相应一边与箱本体的相应一面的上部连接,遮盖层的其余三边经活动连接件与箱本体的凹台面的相应部位连接,遮盖层通过相应的活动连接件履盖于箱本体的相应一面的该凹台面上,所述活动连接件包括粘连带或拉链。

[0008] 所述折叠架包括通过相应的活动连接装置自其相应一端相互对应活动连接于所述箱本体的两支撑架,以及活动连接于该两支撑架的相应一支撑架与所述座垫的相应一端之间的一承座架,所述座垫的另一端与箱本体、相应的活动连接装置和/或支撑架连接。

[0009] 相互对应的两所述支撑架之间活动连接有相应的折叠式顶隔或撑开装置,相互对应的两支撑架的相应另一端构成活动座位的支承端;其顶隔或撑开装置包括相互仅单向折叠连接的两刚性连接板;所述座垫为布带、网带或橡胶带。

[0010] 相互对应的两所述支撑架分别由其一端通过相应的活动连接装置连接于箱本体的一对支撑档条构成,或由其一端通过相应的活动连接装置连接于箱本体的开放式或闭合式框架构成,亦或其中与承座架连接的一个由该开放式或闭合式框架构成、其另一个由该

一对支撑档条构成。

[0011] 所述活动连接装置包括与相互对应的两所述支撑架活动铰接的支承销轴,该支承销轴与箱本体连接。

[0012] 所述活动连接装置包括设于箱本体上、与相互对应的两所述支撑架活动铰接的支承销轴,以及设于相互对应的两支撑架及支承销轴之间的折叠张开机构,所述折叠张开机构包括客车座椅靠背调节机构。

[0013] 对应于相应的支撑架还设有一靠背,所述靠背、支承销轴以及相应的支撑架之间连接有相应的折叠张开机构。

[0014] 本发明多功能行旅箱不仅是一种行旅箱,还可变为一个旅行的方便座位或躺椅,能够帮助旅行者避免、减少和消除辛苦和疲劳。而且使用简单、携带方便,制作成本低,其具有很强的实用性,具有很好的推广使用价值。

附图说明

[0015] 图1为本发明多功能行旅箱一实施例结构示意图。图2为图1侧视图。图3为本发明另一实施例中结构示意图。图4为本发明又一实施例结构示意图。

具体实施方式

[0016] 为了能进一步了解本发明的技术方案,藉由以下实施例结合附图对本发明作进一步说明。

[0017] 如图1和2所示,本实施例的多功能行旅箱包括箱本体1、设于箱本体上的活动座位等。箱本体1的背面(后面)壁面设置呈其中上部相对于下部内凹的凹台面10,活动座位可收折于该箱本体的后壁面的由该凹台面形成的凹陷区11内。其活动座位包括相互对应可呈人字形张开和收折于箱本体1的后面的两支撑架2、相应的座垫4以及分别连接于相应的支撑架2与座垫4之间的承座架3等。

[0018] 其支撑架2为一呈矩形状的开放式框架,其上端开口(开放)的矩形状的开放式框架由位于左右相对两侧的两根档条、以及连接于左右两侧的两档条的相应一端之间的下部一根档条构成。开放式框架的相应的空间宽度宽于箱本体1左右方向的宽度。箱本体1的后面中上部处与箱本体1的上下方向相横向连接有一支承销轴5。两开放式框架自其开口端(即相对两侧的两根档条的上端)分别活动连接于支承销轴5上的两端处。两开放式框架亦可通过铰接件连接于支承销轴5上。支承销轴5设有分别连接于两支撑架2之间的包括有调节手柄7的折叠张开机构6,其折叠张开机构可以为客车座椅靠背调节机构。通过调节手柄7可调节两支撑架的夹角或箱本体的倾斜度。

[0019] 箱本体1的后面壁面的凹台面10设有经拉链9连接覆盖的遮盖层(遮盖层可以由布层构成)8,遮盖层8的上端的边与箱本体1的凹台面8的上端连接,拉链9连接于遮盖层8的左右两侧的边和下端的边与凹台面8的相应的左右和下边之间。两支撑架在向上收折后可以通过拉链由遮盖层遮盖于箱本体的后面壁面的凹陷区11内。

[0020] 其承座架3同样为一开放式框架,承座架3的开放式框架的开口端与两支撑架2的其中一支撑架的下端通过相应的销轴可折叠式活动连接,承座架3的另一端闭合端与座垫4的相应一端连接。座垫4的相应另一端与支承销轴5连接。

[0021] 两支撑架的下端之间可折叠式活动连接有折叠式撑开装置7,折叠式撑开装置可由两刚性连接板仅可向单方向折叠式连接构成。由支撑架2的下端构成支撑架的支承端,即活动座位的支承脚。

[0022] 多功能行旅箱在正常情况下,两支撑架、承座架和撑开装置等收折处于行旅箱的背面。使用时将两支撑架和承座架拉开,使座垫展开,并将撑开装置往下推至使两刚性连接板构成的上部夹角小于180度,即可将两支撑架保持撑开状态。其行旅箱即可当作座位使用。通过调整两支撑架的相互之间的夹角,亦或调节箱本体与支撑架之间的夹角。可实施活动座椅的稳定性和高度的调整。收起座位时,将撑开装置的两连接板往上提起即可折叠收起座位于行旅箱的后面(背面中上部)。作为活动座位时,箱本体不受力、不承重。

[0023] 本发明另一实施例如图3所示,支承销轴5上还活动连接有一靠背12,靠背、相应一支撑架以及支承销轴之间连接有一类似于客车座椅靠背调节机构的折叠张开机构。通过客车座椅靠背调节机构的调节手柄7可调节相应的一支撑架2与靠背之间的夹角或箱本体的倾斜度。进而可实现其活动座位作为座椅或躺椅使用。本例其余结构等可与上述实施例类同。

[0024] 本发明另一实施例如图4所示,活动连接有于支承销轴5上的靠背12上面设有电动按摩器,电动按摩器包括相应的按摩块13,通电后可实现滚动按摩。本例其余结构等可与上述任一实施例类同。

[0025] 本发明又一实施例中,其两支撑架的向箱本体前面倾斜的一支撑架的宽度大于箱本体的相应的宽度,另一支撑架和承座架等于或略小于箱本体的相应的宽度,其具有相对更好的收折性。

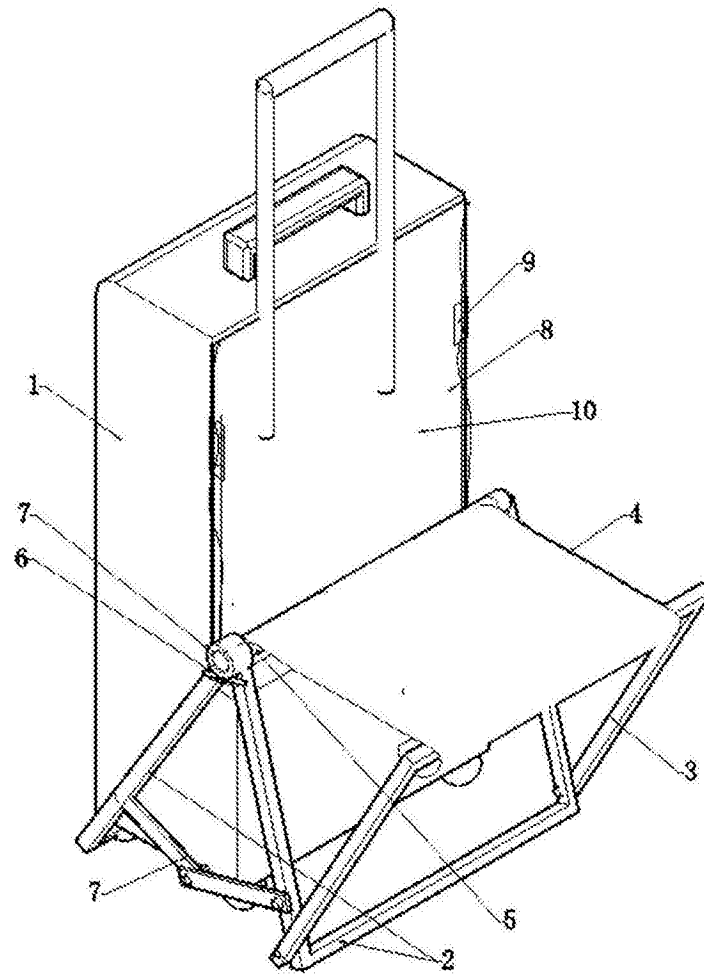


图1

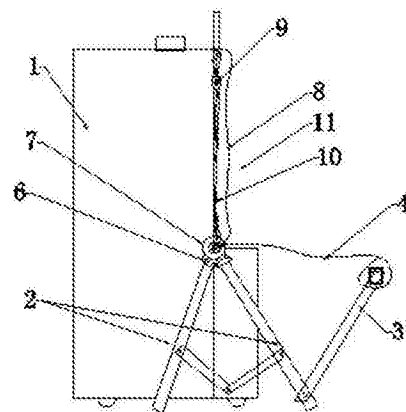


图2

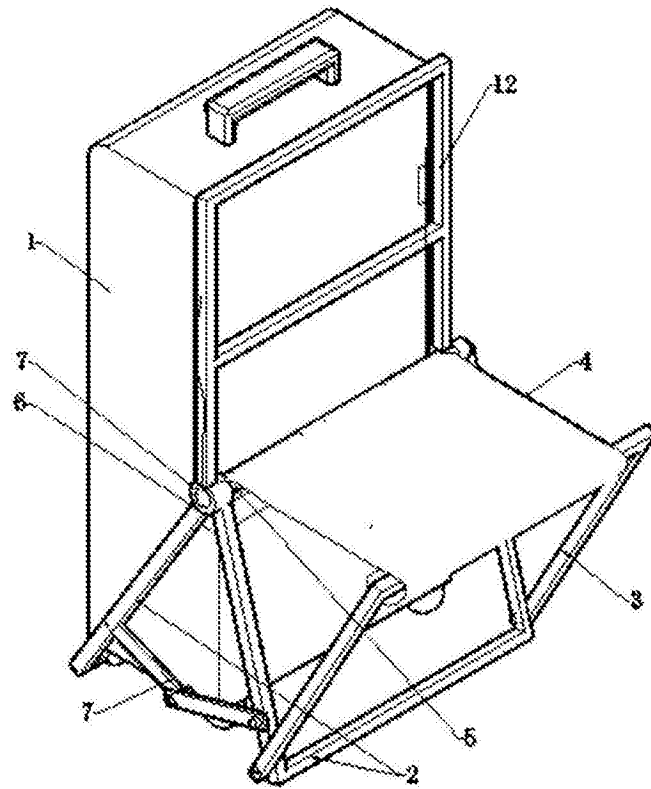


图3

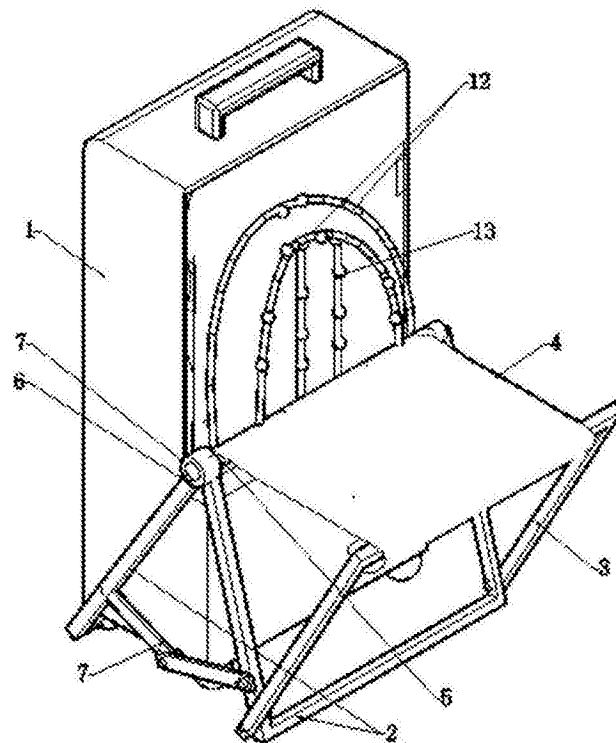


图4