



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217 335

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 13 08 80
(21) PV 5572-80

(51) Int. Cl.³ F 02 N 11/10

(40) Zveřejněno 26 03 82
(45) Vydáno 01 08 85

(75)

Autor vynálezu

ŠIŠKA ZDENĚK ing.,

VOJKOVICE nad SVRATKOU

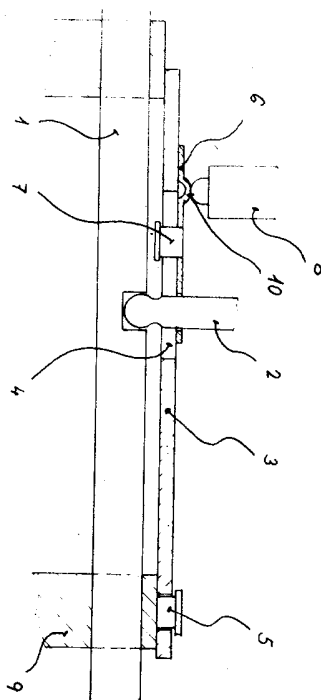
(54)

Zařízení pro vyloučení startu vozidla při zařazeném
rychlostním stupni

Účelem vynálezu je zajištění bezpečnosti provozu všech motorových vozidel, zejména traktorů a nákladních automobilů.

Uvedeného účelu je dosaženo upravenou kulisou, k níž je připojena deska vodičím čepem, suvně uloženým ve vybrání v kulise. Osa vybrání je vytvořena ve směru řadicího pohybu řadicí páky a tím se kulisa vykyvuje nebo posunuje ve směru kolmém na osu vybrání.

Řadicí páka je vedena přes vybrání a desku. Na desce je proveden dotyk dovolující zapnutí, případně vypnutí jen při předem určené poloze desky.



Vynález se týká zařízení pro vyloučení startu vozidla při zařazeném rychlostním stupni, zajišťující bezpečnost provozu všech motorových vozidel, zejména traktorů a nákladních automobilů.

V současné době se k zamezení nežádoucího startu motoru používá elektrického spínače vřazeného do elektrického okruhu ovládacího startér. Elektrický spínač je v sepnuté poloze jen při plně rozepnuté motorové spojce. Používané uspořádání není zcela bezpečné. Jiný způsob využívá obdobně elektrického spínače, který je v sepnuté poloze jen při zařazeném neutrálu v redukční převodovce. Nevýhodou tohoto způsobu je nepohodlnost pro obsluhu vozidla.

Uvedené nedostatky odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v kulise, k níž je připojena deska vodícím čepem. Vodící čep je suvně uložen ve vybrání. Osa vybrání je ve směru řadicího pohybu řadicí páky a tím kulisa se vykyvuje nebo posunuje ve směru kolmém na osu vybrání. Řadicí páka je vedena přes vybrání a desku. Na desce je proveden dotyk dovolující zapnutí, případně vypnutí elektrického spínače jen při předem určené poloze desky. Výhodou zařízení podle vynálezu je dosažení pohodlného ovládání při zajištění naprosté funkční spolehlivosti při dodržení zásad bezpečnosti provozu.

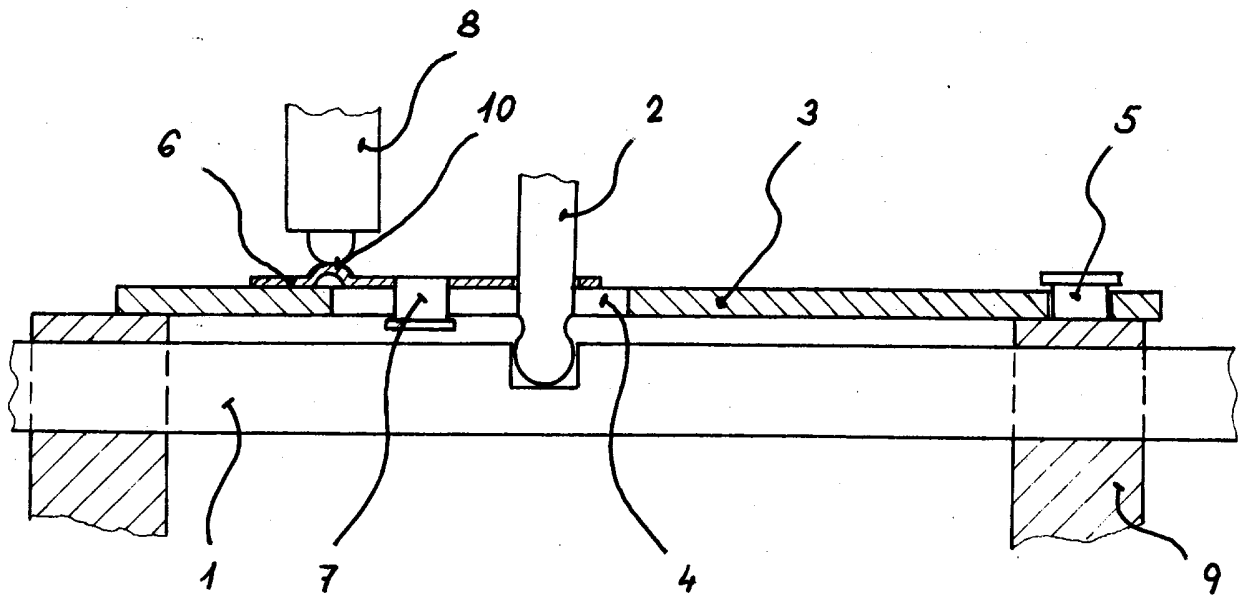
Zařízení podle vynálezu je znázorněno na připojeném výkrese, kde na obr. 1 je pohled v řezu a na obr. 2 je pohled shora.

V převodové skříni 2 nad řadicími tyčemi 1 je připevňovacím čepem 3 přichycena kulisa 3. Do kulisy 3 je zhotoveno vybrání 4 ve tvaru drážky, jejíž osa vede ve směru řadicího pohybu řadicí páky 2. Řadicí páka 2 je vedena přes desku 6 a vybrání 4 do řadicích tyčí 1, ustavených v poloze neutrálu. Deska 6 je připojena ke kulise 3 vodícím čepem 7, suvně uloženým ve vybrání 4. Na desce 6 je proveden dotyk 10. Na dotyku 10 je opřen elektrický spínač 8, seřizený podle výšky dotyku 10, v neutrální poloze řadicích tyčí 1.

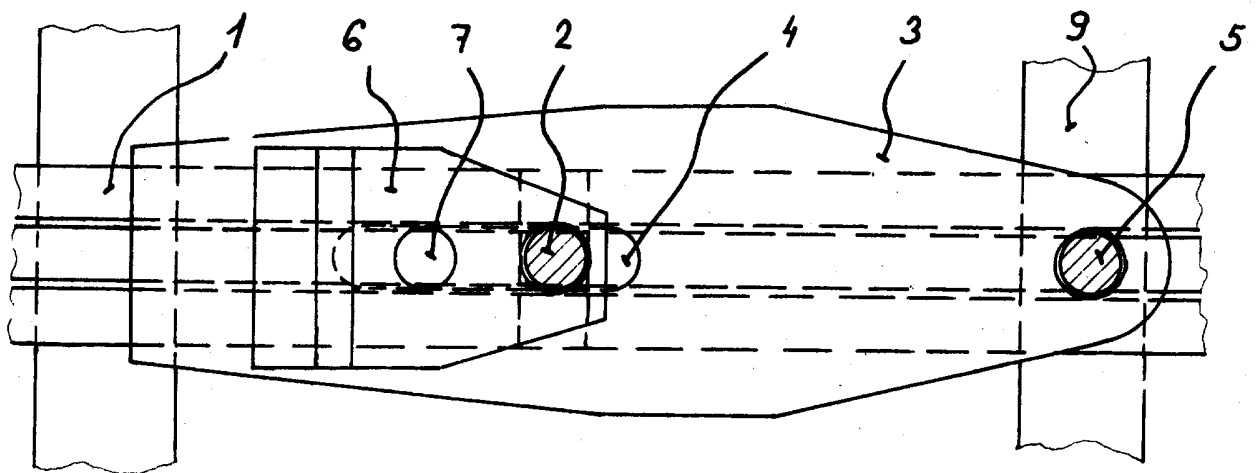
Při ustavení řadicí páky 2 v poloze neutrálu, tzn., že převodové stupně v převodové skříni 2 jsou vyřazeny, je deska 6 ustavena dotykem 10 pod elektrickým spínačem 8 a jen v této poloze řadicí páky 2 je umožněno obsluze startovat motor vozidla. Pohybem řadicí páky 2 ve směru řazení, deska 6 se suvně posouvá po kulise 3, při tomto pohybu se ve vybrání 4 současně přesouvá vodící čep 7 a také dotek 10 desky 6 opustí elektrický spínač 8. Tím okamžikem se rozpojí elektrický spínač 8, čímž trvale rozpojí elektrický okruh startéru vozidla a znemožní jeho start.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro vyloučení startu vozidla při zařazeném rychlostním stupni, umístěné u řadicího ústrojí převodové skříně, vyznačené tím, že na řadicí páce (2) řadicího ústrojí je nasazena deska (6), připojená na kulisu (3) vodícím čepem (7), suvně uloženým ve vybrání (4), přičemž na desce (6) je vytvořen dotyk (10) pro elektrický spínač (8).



obr. 1



obr. 2