



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216331701 U

(45) 授权公告日 2022.04.19

(21) 申请号 202122871232.2

(22) 申请日 2021.11.22

(73) 专利权人 大连新重汽曼恩特种汽车有限公司

地址 116199 辽宁省大连市金州区拥政街  
道青山村隋家沟52号1-3层

(72) 发明人 王强 张冰 徐绍华

(51) Int.Cl.

B60P 3/34 (2006.01)

B60P 3/39 (2006.01)

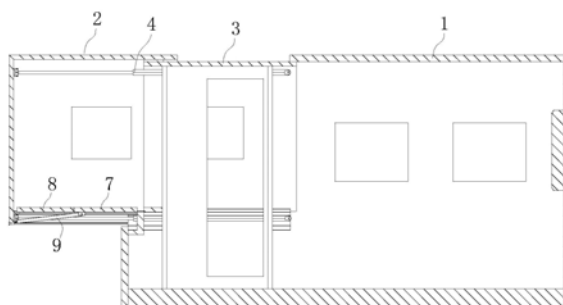
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种房车的箱体结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种房车的箱体结构,包括主箱体、副箱体以及安装在主箱体、副箱体之间的中间箱体,中间箱体上安装有推动件,推动件的输出端连接副箱体的内壁,中间箱体的侧壁上安装有滑动导轨,副箱体的侧壁上设有滑动导向板,滑动导向板与滑动导轨滑动配合,推动件适于控制副箱体相对于中间箱体伸缩滑动。副箱体的底部设有床板组件,床板组件包括相互铰接的第一床板、第二床板以及安装在第一床板底部的连动杆,第二床板的一侧与副箱体铰接,连动杆的一端与副箱体铰接,另一端与第一床板的底部铰接。该结构的副箱体方便推出和收回,使用状态可调,箱体内部的空间可以得到有效利用。



1. 一种房车的箱体结构,包括主箱体、副箱体以及安装在主箱体、副箱体之间的中间箱体,其特征在于,所述中间箱体上安装有推动件,推动件的输出端连接所述副箱体的内壁,所述中间箱体的侧壁上安装有滑动导轨,所述副箱体的侧壁上设有滑动导向板,滑动导向板与所述滑动导轨滑动配合,所述推动件适于控制所述副箱体相对于所述中间箱体伸缩滑动。

2. 根据权利要求1所述的一种房车的箱体结构,其特征在于,所述副箱体的端部套设在所述中间箱体的外侧。

3. 根据权利要求1或2所述的一种房车的箱体结构,其特征在于,所述滑动导轨安装在所述中间箱体外壁的两侧,所述滑动导向板安装在所述副箱体内壁的两侧。

4. 根据权利要求1所述的一种房车的箱体结构,其特征在于,所述推动件为电动伸缩杆。

5. 根据权利要求4所述的一种房车的箱体结构,其特征在于,所述电动伸缩杆的数量为四个,电动伸缩杆安装在所述中间箱体内部的四角处,电动伸缩杆的壳体固定在中间箱体的内壁上,电动伸缩杆的自由端连接所述副箱体的内壁。

6. 根据权利要求4所述的一种房车的箱体结构,其特征在于,所述副箱体的底部设有床板组件。

7. 根据权利要求6所述的一种房车的箱体结构,其特征在于,所述床板组件包括相互铰接的第一床板、第二床板以及安装在第一床板底部的连动杆,所述第二床板的一侧与所述副箱体铰接,所述连动杆的一端与所述副箱体铰接,另一端与所述第一床板的底部铰接。

## 一种房车的箱体结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及房车配件结构领域,尤其是涉及一种房车的箱体结构。

### 背景技术

[0002] 房车上的居家设施有:卧具、炉具、冰箱、橱柜、沙发、餐桌椅、盥洗设施、空调、电视、音响等家具和电器,可分为驾驶区域、起居区域、卧室区域、卫生区域、厨房区域等,房车内部的器具都安置在房车箱体内,目前的房车箱体一般为整体的箱式结构,一些房车箱体无法伸展,房车箱体内部的空间没有得到有效利用。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术存在的缺陷,提供一种房车的箱体结构。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 一种房车的箱体结构,包括主箱体、副箱体以及安装在主箱体、副箱体之间的中间箱体,中间箱体上安装有推动件,推动件的输出端连接副箱体的内壁,中间箱体的侧壁上安装有滑动导轨,副箱体的侧壁上设有滑动导向板,滑动导向板与滑动导轨滑动配合,推动件适于控制副箱体相对于中间箱体伸缩滑动。

[0006] 进一步,副箱体的端部套设在中间箱体的外侧。

[0007] 进一步,滑动导轨安装在中间箱体外壁的两侧,滑动导向板安装在副箱体内壁的两侧。

[0008] 进一步,推动件为电动伸缩杆。

[0009] 进一步,电动伸缩杆的数量为四个,电动伸缩杆安装在中间箱体内部的四角处,电动伸缩杆的壳体固定在中间箱体的内壁上,电动伸缩杆的自由端连接副箱体的内壁。

[0010] 进一步,副箱体的底部设有床板组件。

[0011] 进一步,床板组件包括相互铰接的第一床板、第二床板以及安装在第一床板底部的连动杆,第二床板的一侧与副箱体铰接,连动杆的一端与副箱体铰接,另一端与第一床板的底部铰接。

[0012] 本实用新型的有益效果为:该结构的中间箱体上安装有推动件,推动件的输出端连接副箱体的内壁,中间箱体的侧壁上安装有滑动导轨,副箱体的侧壁上设有滑动导向板,滑动导向板与滑动导轨滑动配合,推动件可以控制副箱体相对于中间箱体伸缩滑动,另外,副箱体的底部设有床板组件,床板组件包括相互铰接的第一床板、第二床板以及安装在第一床板底部的连动杆,第二床板的一侧与副箱体铰接,连动杆的一端与副箱体铰接,另一端与第一床板的底部铰接,正常情况时,推动件带动副箱体收回并靠近主箱体,副箱体内部的第一床板、第二床板处于折叠收合的状态,床板组件使用时,推动件将副箱体推出,推出的过程中,副箱体侧壁上的滑动导向板在中间箱体侧壁的滑动导轨内滑动,保证副箱体伸出的稳定性,副箱体伸出后,将折叠后的第一床板、第二床板展开,展开后的第一床板、第二床板被副箱体的底部框架支撑,该结构的副箱体方便推出和收回,使用状态可调,箱体内部的

空间可以得到有效利用。

### 附图说明

- [0013] 图1为本实用新型副箱体收合后的结构示意图；
- [0014] 图2为本实用新型副箱体收合后的内部结构示意图；
- [0015] 图3为本实用新型副箱体推出后的结构示意图；
- [0016] 图4为本实用新型副箱体推出后的内部结构示意图；
- [0017] 图5为本实用新型的局部结构示意图。

### 具体实施方式

[0018] 如图1至图5所示,一种房车的箱体结构,包括主箱体1、副箱体2以及安装在主箱体1、副箱体2之间的中间箱体3,中间箱体3上安装有推动件4,推动件4的输出端连接副箱体2的内壁,中间箱体3的侧壁上安装有滑动导轨5,副箱体2的侧壁上设有滑动导向板6,滑动导向板6与滑动导轨5滑动配合,副箱体2的端部套设在中间箱体3的外侧,推动件4适于控制副箱体2相对于中间箱体3伸缩滑动。

[0019] 进一步,滑动导轨5安装在中间箱体3外壁的两侧,滑动导向板6安装在副箱体2内壁的两侧。

[0020] 本实施例中,推动件4为电动伸缩杆,电动伸缩杆的数量为四个,电动伸缩杆安装在中间箱体3内部的四角处,电动伸缩杆的壳体固定在中间箱体3的内壁上,电动伸缩杆的自由端连接副箱体2的内壁。

[0021] 进一步,副箱体2的底部设有床板组件,床板组件包括相互铰接的第一床板7、第二床板8以及安装在第一床板7底部的连动杆9,第二床板8的一侧与副箱体2铰接,连动杆9的一端与副箱体2铰接,另一端与第一床板7的底部铰接。

[0022] 正常情况时,推动件4带动副箱体2收回并靠近主箱体1,副箱体2内部的第一床板7、第二床板8处于折叠收合的状态,床板组件使用时,推动件将副箱体2推出,推出的过程中,副箱体2侧壁上的滑动导向板6在中间箱体3侧壁的滑动导轨5内滑动,保证副箱体2伸出的稳定性,副箱体2伸出后,将折叠后的第一床板6、第二床板7展开,展开后的第一床板6、第二床板7被副箱体2的底部框架支撑,该结构的副箱体方便推出和收回,使用状态可调,箱体内部的空间可以得到有效利用。

[0023] 以上均为本申请的较佳实施例,并非依此限制本申请的保护范围,故:凡依本申请的结构、形状、原理所做的等效变化,均应涵盖于本申请的保护范围之内。

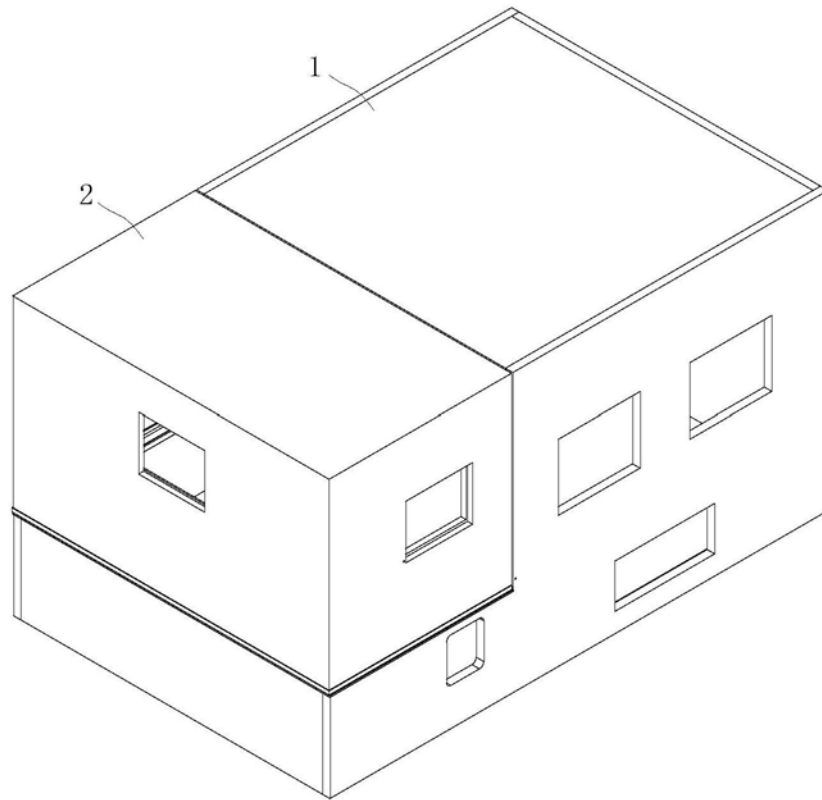


图1

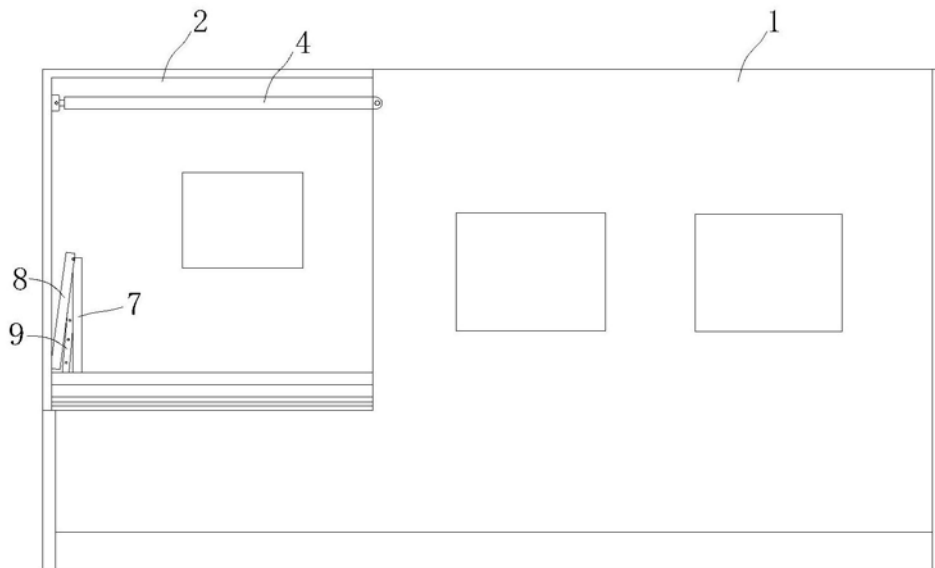


图2

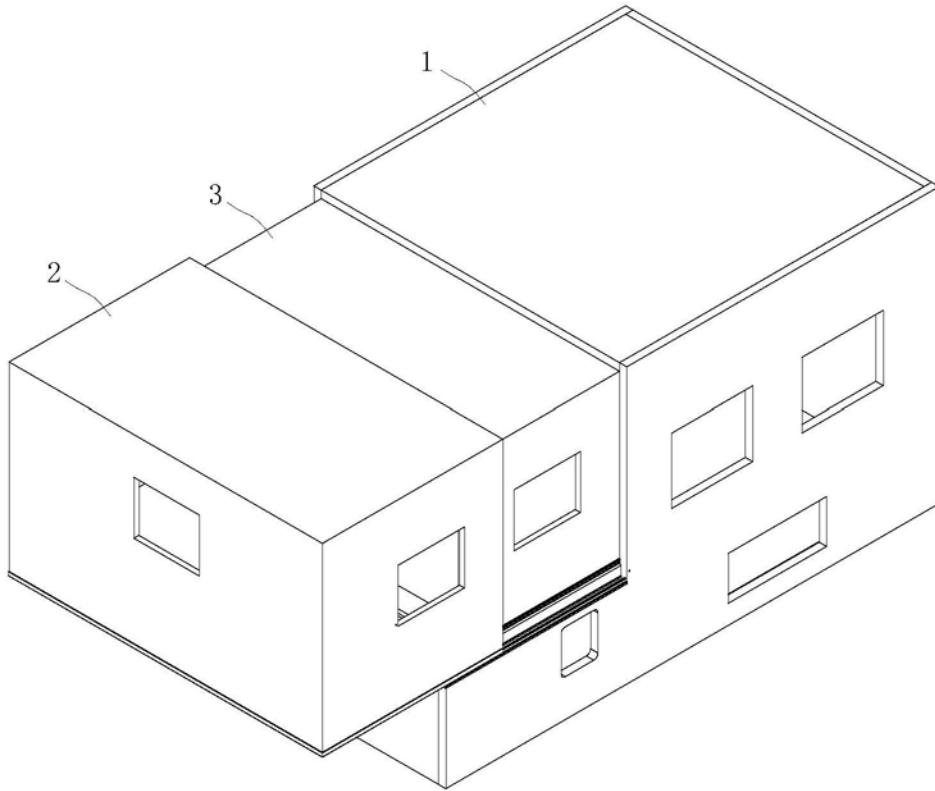


图3

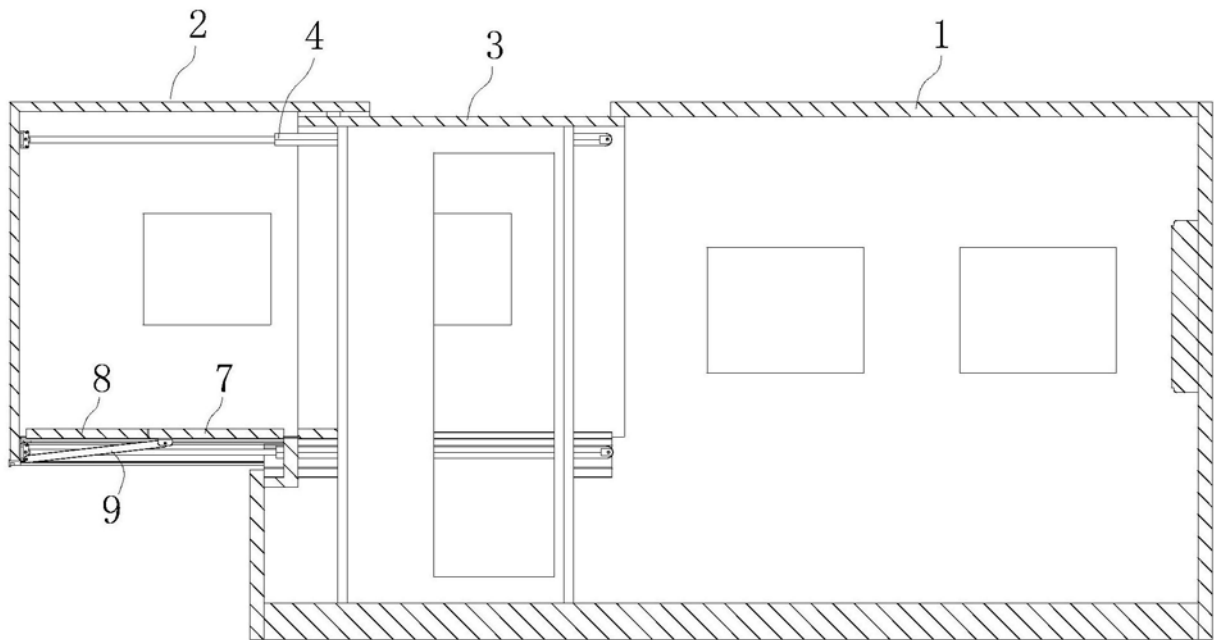


图4

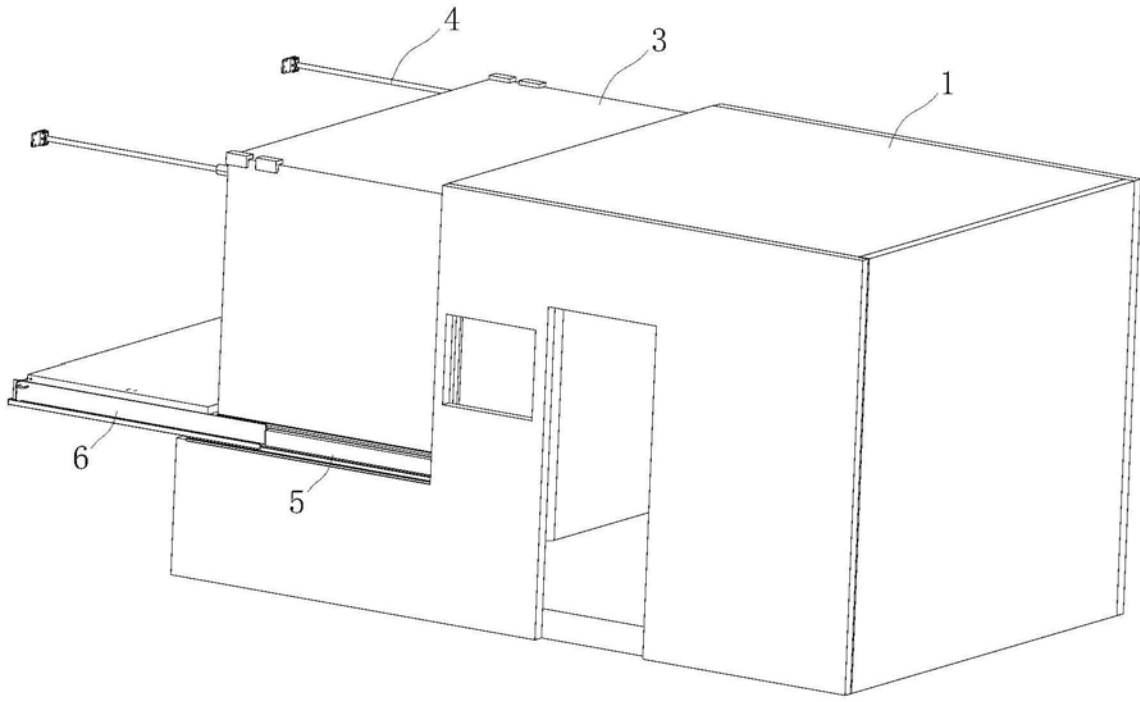


图5