

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **17973**

(51) Klasyfikacja:
25-02

(21) Numer zgłoszenia: **18550**

(22) Data zgłoszenia: **29.07.2011**

(54)

Jednoramienny element wsporczy tablic pionowego oznakowania dróg

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2012 WUP 05/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WIMED OZNAKOWANIE DRÓG SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,
Tuchów, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

DĄBCZYŃSKI ZDZISŁAW, Karwodrza, (PL)

PL 17973

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest jednoramienny element wsporczy tablic pionowego oznakowania dróg, w postaci ramownicy przestrzennej czterostłpkowej.

Znanych jest wiele elementów wsporczych tablic i znaków drogowych poczynając od słupków pionowych po skomplikowane ramownice przestrzenne, wykonane z pionowych słupków sprzężonych ryglami w postaci prętów lub kształtowników.

Wytwór według wzoru przemysłowego przedstawiony jest materiałem ilustracyjnym, na którym figura 1 jest widokiem z przodu elementu ze skróconym ramieniem, figura 2 - widokiem elementu z boku, figura 3 - widokiem z góry elementu z ramieniem o skróconej długości, figura 4 - rzutem aksonometrycznym elementu z ramieniem o skróconej długości, figura 5 - powiększonym, dla lepszego uwidocznienia, widokiem słupka z jednej strony, figura 6 - powiększonym widokiem czołowym słupka, figura 7 - powiększonym widokiem słupka pionowego od strony przeciwnej do przedstawionej na figurze 5.

Wzór ukształtowany jest z długich elementów, w efekcie czego przedstawienie go w całości i z zachowaniem proporcji skutkowałoby znacznym zmniejszeniem wymiarów poprzecznych, a tym samym niemożnością pokazania cech istotnych. Ponadto proporcje, zwłaszcza w długościach słupa pionowego do ramienia, mogą być w pewnym zakresie zmienne ze względu na uwarunkowania, na przykład szerokością jezdni. Z przedstawionych względów niezbędne jest zaznaczenie przecięć na długości podstawowych, wydłużonych elementów.

Element wsporczy składa się z czterech, regularnie rozmieszczonych na obrysie prostokąta, słupków pionowych o charakterystycznym ukształtowaniu, przedstawionych na figurze 5, figurze 6 i figurze 7. Te same słupki i tak samo rozmieszczone są elementami nośnymi ramienia połączonego łukowo z konstrukcją słupową po dwóch jej przeciwległych stronach. W przekroju poprzecznym słupki mają kołową komorę otwartą do dużej, w przybliżeniu prostokątnej komory, otwartej z kolei na zewnątrz, przy czym końcówki ściany zagięte do wnętrza dużej komory.

Cechami istotnymi wzoru przemysłowego są ukośne łączniki spinające słupki słupa i ramion w czterech płaszczyznach. W jednej płaszczyźnie i płaszczyznach do niej równoległych łączniki mają postać prętów, których końcówki są zespolone z odcinkami płaskowników lub elementami dociętymi z blachy, połączonymi ze słupkami pionowymi. Łączniki w płaszczyznach prostopadłych do wskazanych powyżej mają powierzchnię zewnętrzną o kształcie w przybliżeniu prostokątnym.

Powyższe cechy w połączeniu z kształtem słupków składają się na nową i posiadającą indywidualny charakter postać wzoru przemysłowego.

Ilustracja wzoru

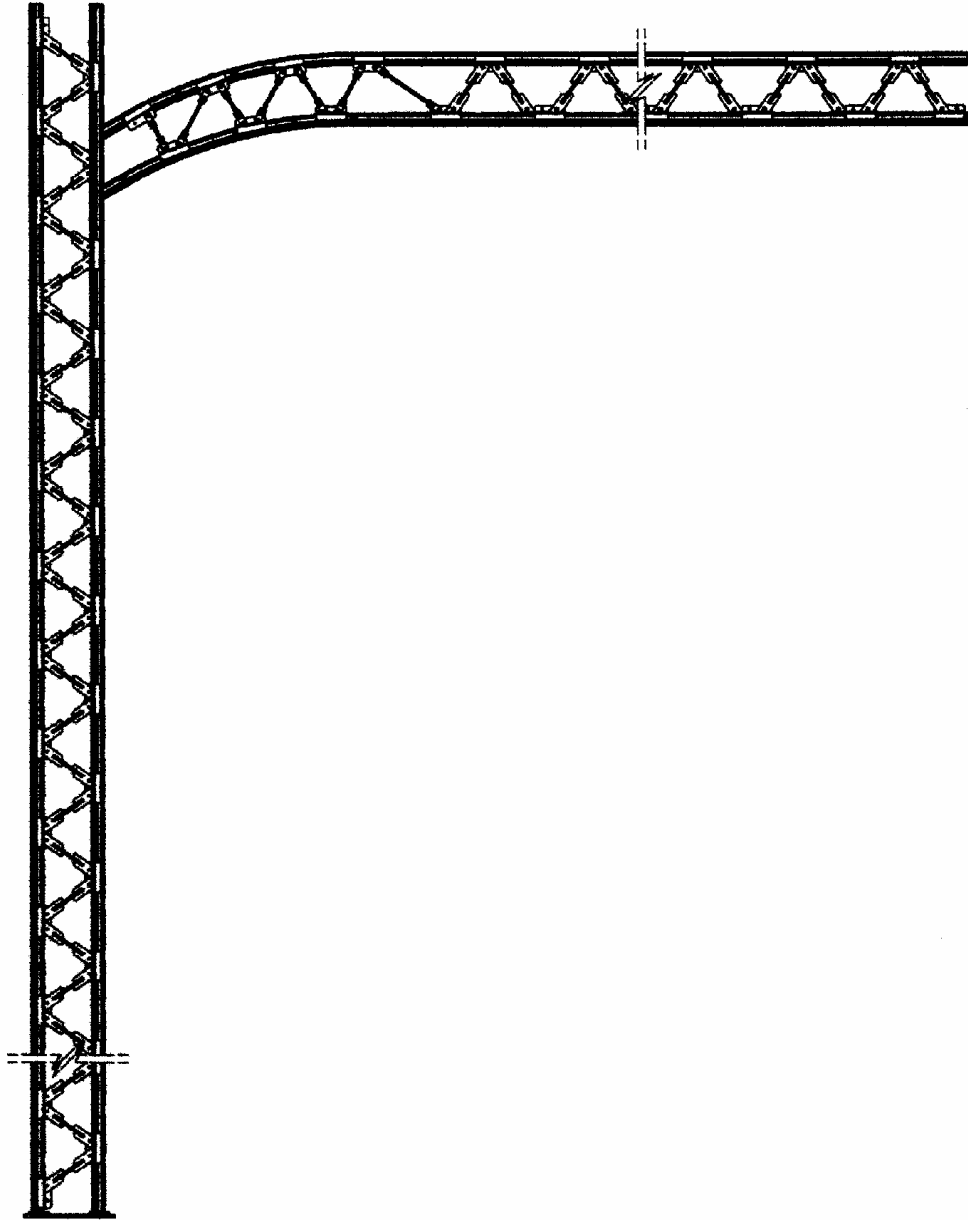


Fig. 1

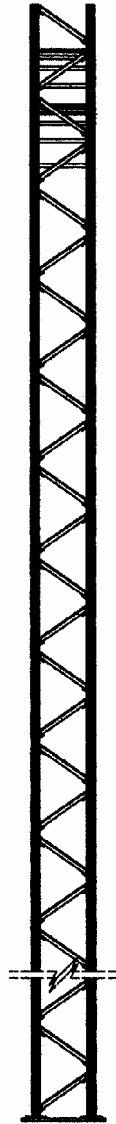


Fig. 2



Fig. 3

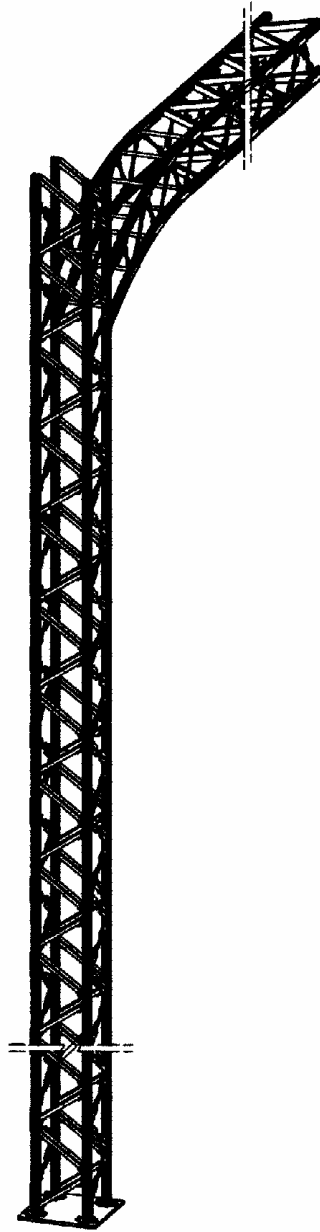


Fig. 4

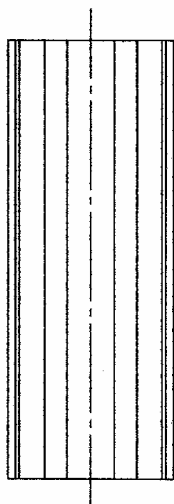


Fig. 5

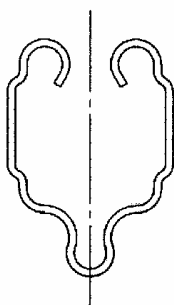


Fig. 6

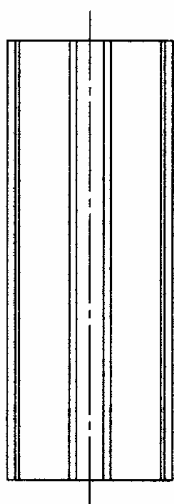


Fig. 7