



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206735721 U

(45)授权公告日 2017.12.12

(21)申请号 201720577993.8

(22)申请日 2017.05.23

(73)专利权人 张璐

地址 443700 湖北省宜昌市兴山县古夫镇
竹苑小区26号1单元601室

(72)发明人 张璐

(74)专利代理机构 宜昌市慧宜专利商标代理事
务所(特殊普通合伙) 42226

代理人 彭娅

(51)Int.Cl.

B66F 9/06(2006.01)

B66F 9/14(2006.01)

B66F 9/22(2006.01)

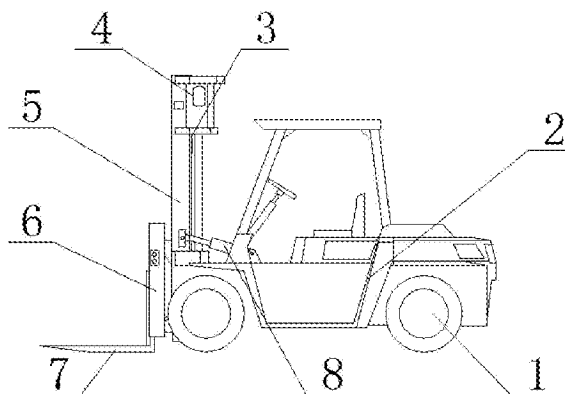
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种适用于大件物品装载的叉车

(57)摘要

一种适用于大件物品装载的叉车,包括叉车外壳体,所述叉车外壳体的右下方设置有叉车轮胎,且叉车外壳体的左侧远离叉车轮胎的一端设置有倾斜油缸,所述倾斜油缸的左侧设置有外门架,所述外门架的上方右侧靠近叉车外壳体的左上方设置有导向滑轮,所述导向滑轮的下方靠近外门架后方设置有起重链条;本实用新型结构科学合理,使用安全方便,在两个内滑动货叉之间设置有双向液压油缸,使得用户可以调节两个内滑动货叉之间的距离,从而适用于小件物品装载和中型物件装载,且在叉架外部另加设置有外调节货叉,当物品太大时,可以调节固定螺母调节外调节货叉的位置,从而使得四个货叉同时使用,叉车可以装载大物件。



1. 一种适用于大件物品装载的叉车,包括叉车外壳体(2),其特征在于:所述叉车外壳体(2)的右下方设置有叉车轮胎(1),且叉车外壳体(2)的左侧远离叉车轮胎(1)的一端设置有倾斜油缸(8),倾斜油缸(8)的左侧设置有外门架(5),外门架(5)的上方右侧靠近叉车外壳体(2)的左上方设置有导向滑轮(4),导向滑轮(4)的下方靠近外门架(5)后方设置有起重链条(3),外门架(5)的下方靠近叉车外壳体(2)的左下方设置有叉架(6),叉架(6)的左下方设置有外调节货叉(7),外门架(5)内部的中间位置处设置有起重油缸(9),且外门架(5)内部的上方靠近叉架(6)的右侧设置有内门架(12),叉架(6)内部的中间位置处设置有双向液压油缸(11),双向液压油缸(11)的左侧设置有内滑动货叉(10),内滑动货叉(10)的右侧靠近双向液压油缸(11)的右下方设置有滑动杆(13),滑动杆(13)的右侧设置有螺纹杆(14),螺纹杆(14)的前表面中间位置处靠近外调节货叉(7)的一端设置有固定螺母(15)。

2. 根据权利要求1所述的一种适用于大件物品装载的叉车,其特征在于:所述内滑动货叉(10)共设置有两个,且两个内滑动货叉(10)分别安装在双向液压油缸(11)的左右两侧。

3. 根据权利要求1或2所述的一种适用于大件物品装载的叉车,其特征在于:所述滑动杆(13)共设置有两个,且两个滑动杆(13)分别安装在叉架(6)内部的上下两侧。

4. 根据权利要求1所述的一种适用于大件物品装载的叉车,其特征在于:所述螺纹杆(14)共设置四个,且每两个螺纹杆(14)分别对应安装在两个滑动杆(13)的一端。

5. 根据权利要求1所述的一种适用于大件物品装载的叉车,其特征在于:所述起重油缸(9)与外门架(5)之间通过螺栓固定连接。

一种适用于大件物品装载的叉车

技术领域

[0001] 本实用新型属于叉车技术领域,具体涉及一种适用于大件物品装载的叉车。

背景技术

[0002] 叉车是工业搬运车辆,是指对成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输作业的各种轮式搬运车辆。叉车在企业的物流系统中扮演着非常重要的角色,是物料搬运设备中的主力军。广泛应用于车站、港口、机场、工厂、仓库等国民经济中的各个部门。第二次世界大战期间,叉车得到发展。中国从20世纪50年代初开始制造叉车。特别是随着中国经济的快速发展,大部分企业的物料搬运已经脱离了原始的人工搬运,取而代之的是以叉车为主的机械化搬运。因此,在过去的几年中,中国叉车市场的需求量每年都以两位数的速度增长。

[0003] 现有的叉车在装载大件物品时极不方便,由于叉车前架的大小不同,极大的限制了叉车的使用范围,使得在装载工作中极为麻烦,同时也耗费时间,为此我们提出一种适用于大件物品装载的叉车。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种适用于大件物品装载的叉车,以解决上述背景技术中提出的现有的叉车在装载大件物品时极不方便,由于叉车前架的大小不同,极大的限制了叉车的使用范围,使得在装载工作中极为麻烦,同时也耗费时间问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种适用于大件物品装载的叉车,包括叉车外壳体,所述叉车外壳体的右下方设置有叉车轮胎,且叉车外壳体的左侧远离叉车轮胎的一端设置有倾斜油缸,所述倾斜油缸的左侧设置有外门架,所述外门架的上方右侧靠近叉车外壳体的左上方设置有导向滑轮,所述导向滑轮的下方靠近外门架后方设置有起重链条,所述外门架的下方靠近叉车外壳体的左下方设置有叉架,所述叉架的左下方设置有外调节货叉,所述外门架内部的中间位置处设置有起重油缸,且外门架内部的上方靠近叉架的右侧设置有内门架,所述叉架内部的中间位置处设置有双向液压油缸,所述双向液压油缸的左侧设置有内滑动货叉,所述内滑动货叉的右侧靠近双向液压油缸的右下方设置有滑动杆,所述滑动杆的右侧设置有螺纹杆,所述螺纹杆的前表面中间位置处靠近外调节货叉的一端设置有固定螺母。

[0006] 优选的,所述内滑动货叉共设置有两个,且两个内滑动货叉分别安装在双向液压油缸的左右两侧。

[0007] 优选的,所述滑动杆共设置有两个,且两个滑动杆分别安装在叉架内部的上下两侧。

[0008] 优选的,所述螺纹杆共设置四个,且每两个螺纹杆分别对应安装在两个滑动杆的一端。

[0009] 优选的,所述起重油缸与外门架之间通过螺栓固定连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构科学合理,使用安全

方便,在两个内滑动货叉之间设置有双向液压油缸,使得用户可以调节两个内滑动货叉之间的距离,从而适用于小件物品装载和中型物件装载,且在叉架外部另加设置有外调节货叉,当物品太大时,可以调节固定螺母调节外调节货叉的位置,从而使得四个货叉同时使用,叉车可以装载大物件。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型外门架结构示意图。

具体实施方式

[0013] 如图1和图2所示,一种适用于大件物品装载的叉车,包括叉车外壳体2,叉车外壳体2的右下方设置有叉车轮胎1,且叉车外壳体2的左侧远离叉车轮胎1的一端设置有倾斜油缸8,倾斜油缸8的左侧设置有外门架5,外门架5的上方右侧靠近叉车外壳体2的左上方设置有导向滑轮4,导向滑轮4的下方靠近外门架5后方设置有起重链条3,外门架5的下方靠近叉车外壳体2的左下方设置有叉架6,叉架6的左下方设置有外调节货叉7,外门架5内部的中间位置处设置有起重油缸9,且外门架5内部的上方靠近叉架6的右侧设置有内门架12,叉架6内部的中间位置处设置有双向液压油缸11,双向液压油缸11的左侧设置有内滑动货叉10,内滑动货叉10的右侧靠近双向液压油缸11的右下方设置有滑动杆13,滑动杆13的右侧设置有螺纹杆14,螺纹杆14的前表面中间位置处靠近外调节货叉7的一端设置有固定螺母15。

[0014] 为了使得叉车既可用于小件物品装载,又可用于大件物品装载,本实施例中,优选的,内滑动货叉10共设置有两个,且两个内滑动货叉10分别安装在双向液压油缸11的左右两侧。

[0015] 为了使得两个内滑动货叉10在滑动杆13上移动,本实施例中,优选的,滑动杆13共设置有两个,且两个滑动杆13分别安装在叉架6内部的上下两侧。

[0016] 为了使得用户可以手动调节外调节货叉7的位置,本实施例中,优选的,螺纹杆14共设置四个,且每两个螺纹杆14分别对应安装在两个滑动杆13的一端。

[0017] 为了使得起重油缸9固定在外门架5上,本实施例中,优选的,起重油缸9与外门架5之间通过螺栓固定连接。

[0018] 本实用新型中的双向液压油缸11以油液作为工作介质,通过密封容积的变化来传递运动,通过油液内部的压力来传递动力,将内部液压泵输入的油液压力能转换为带动工作机构的机械能。

[0019] 本实用新型的工作原理及使用流程:本实用新型安装好过后,当只装载小中型物品时,可调节双向液压油缸11,从而改变两个内滑动货叉10之间的距离,当需要装载大件物品时,首先调节双向液压油缸11确定两个内滑动货叉10之间的位置,再根据物品的大小,调节螺纹杆14上的外调节货叉7位置,外调节货叉7位置确定后使用固定螺母15将其固定,驾驶员控制叉车,将内滑动货叉10与外调节货叉7进入物品的下方,控制其中油缸9使得外门架5在起重链条3的作用下向上移动至放置位置,从而外侧大件物品的装载。

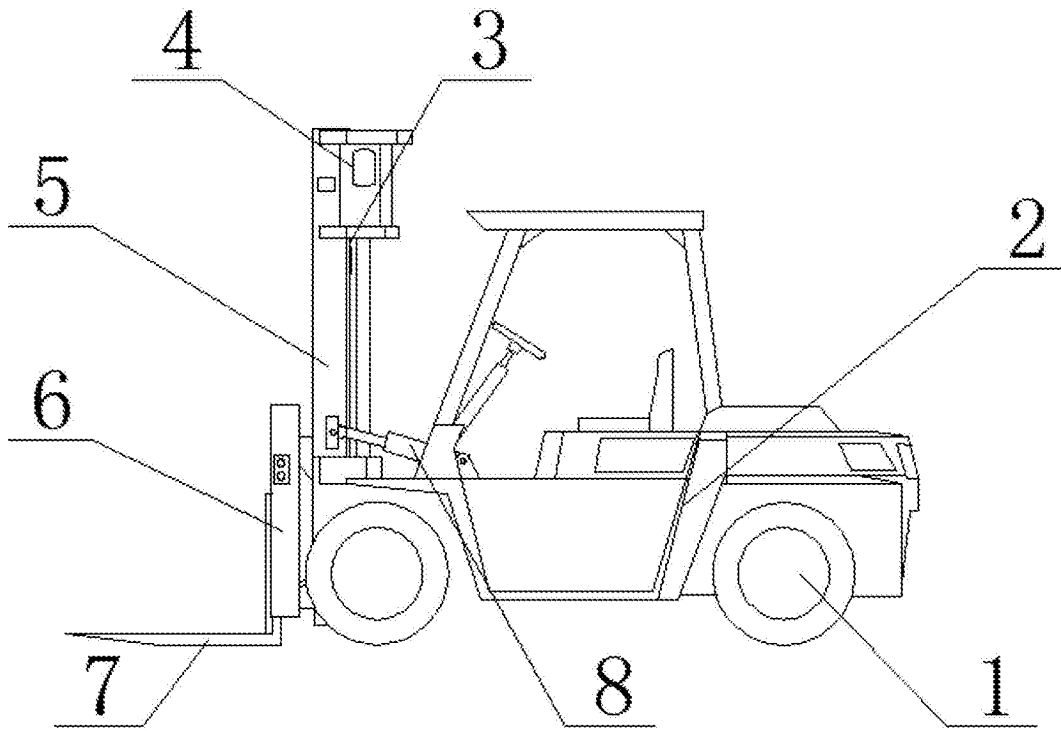


图1

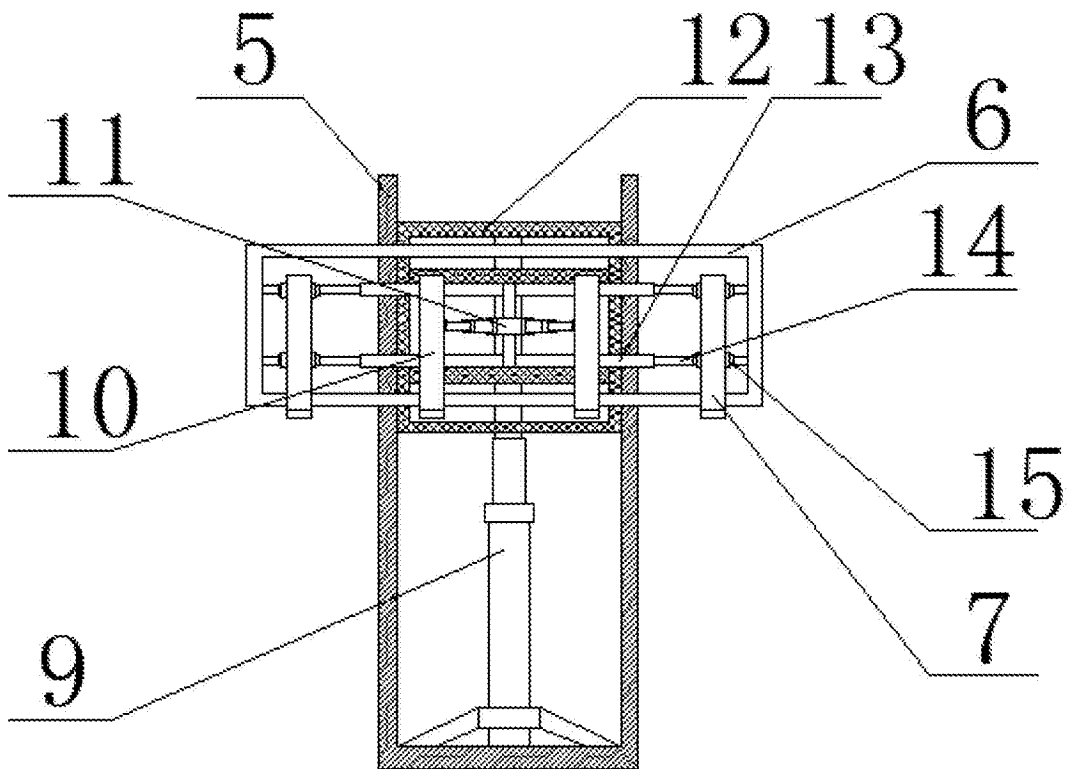


图2