

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 특허공보(B1)

(51) Int. Cl.⁴
B63B 29/02

(45) 공고일자 1987년04월 18일
(11) 공고번호 87-000782

(21) 출원번호	특1981-0004050	(65) 공개번호	특1983-0007351
(22) 출원일자	1981년10월24일	(43) 공개일자	1983년10월19일
(30) 우선권 주장	803333 1980년10월24일 핀란드(FI)		
(71) 출원인	오이 왜르트실래 에이비 스반태 노르비		
	핀란드국, 에스 에프 -00101 헬싱키 10, 박스 230		
(72) 발명자	한느 비르타		
	핀란드국, 20340 트르크 34, 자틸래텐카트 8에이 32		
	조아킴 그래스백		
	핀란드국, 00100 헬싱키 10, 메체리닌카트 17 에이 8		
	타피오 리트바넨		
	핀란드국 21220 쏘머소자, 나아리폴크 1		
(74) 대리인	강명구		

심사관 : 유종정 (책자공보 제1284호)

(54) 선박의 객실장비방법(客室裝備方法)

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

선박의 객실장비방법(客室裝備方法)

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 객실의 사시도.

제2도는 본 발명에 따른 객실의 수평단면도.

제3도는 제2도Ⅲ 부분의 확대단면도.

제4도는 이동장치의 사시도.

제5도 및 제6도는 다른 형태의 이동장치의 측면도.

제7도는 객실을 들어올리기 위한 승강장치의 개략도.

제8도는 제7도 Ⅷ부분의 단면도.

* 도면중 주요부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|-----------|--------------|
| 1 : 객실 | 2 : 측벽 |
| 3 : 단부벽 | 4 : 지붕 |
| 7 : 프레임 | 8 : 상자형 판상부재 |
| 11 : 세면시설 | 13 : 고정위생시설 |
| 19 : 동체 | 20 : 바퀴 |
| 23 : 코너 | 32 : 가요성 부재 |

[발명의 상세한 설명]

본 발명은 선박에 자기 지지형이고 상자형인 객실을 장비하기 위한 방법에 관한 것이다.

조선산업분야에 있어서, 선박의 장비는 미리 선박의 외부에서 구비되고 있다. 따라서 어떠한 부분, 예를 들어 표준규격으로 간이조립된 단위시설은 이 단위시설이 선박으로 옮겨지기 전에 필요한 설비가 장비될 수 있다. 이러한 방법이 선박 건조의 속도를 현저히 증가시킨다.

종래 객실 건조를 위하여 선박에 부분적으로 또는 전체적으로 조립된 단위시설을 옮겨 장비하는 것이 알려진 바 있다. 미국특허 제3,363,597호에는 여러 객실로 구성된 간이조립형 공간 구성체의 이용이 기술되어 있다. 이 공간구성체는 여러층을 구성하기 위하여 종횡으로 엮어 놓은 거더(girder)상에 안치 고정된다. 따라서 하위시설물의 설비가 곤란하다. 종횡으로 엮어놓은 거더의 모서리에 놓이는 시설물은 두 측면만이 거더에 지지된다. 이러한 시설물의 설비는 더 복잡하다.

스웨덴 특허 제377,681호는 통상 하물 컨테이너 대신에 객실 컨테이너로 된 이동가능하고 재조립이 가능한 객실을 구비한 컨테이너 선박을 보이고 있다. 이 컨테이너는 잠정적인 설비로서 선박에 기존 설비된 난방, 급수, 공기조절 및 전기적 회로망등의 시설에 연결된다. 단위시설이 상부 갑판의 개방부를 통하여 객실로 내려 보내지나 그 조립방법이 상세히 기술되어 있지 않다. 이 특허 명세서에는 객실로서 상용 가능한 잠정적 설비를 구성하는 것이 분명한 목적으로 기술되어 있을 뿐이다. 따라서 고정적인 객실구성을 위하여서는 복잡하고 부적합한 여러가지 문제점이 있다.

본 발명의 한 목적은 고정적인 객실구성을 위하여 선박에 간단하게 단위시설의 객실을 구비할 수 있는 간단한 방법을 제공하는데 있다. 다른 목적은 간이 조립된 시설물을 이용하여 합리적이고 경제적인 시스템을 제공하는데 있다.

본 발명은 상기 객실이 놓일 수 있는 갑판이 평편하게 준비되고, 객실이 벽과 지붕, 그리고 객실을 상기 갑판으로 옮길 수 있는 이동장치의 잠정적인 고정이 가능한 개방지면으로 구성되는 것이 특징이다. 객실을 자기 지지형으로 구성하고 이들을 선박의 갑판등과 같은 평편한 지지체상에 설치함으로써 보조보강 장치없이도 충분한 강도를 얻을 수 있다. 저면이 없는 시설물은 그 내부가 비어 있으므로 협소한 장소에도 용이하게 옮길 수 있다. 객실에는 저면을 부분적으로 보강하기 위한 부재의 사용이 가능하다. 예를 들어 벽의 하부로부터 내측으로 돌출된 부재를 사용할 수 있다. 또한 객실에는 보관과 운반을 위한 잠정적인 장치가 제공될 수 있다. 이들이 재사용 가능한 한 경제적이다 할 수 있다.

객실의 지붕 또는 벽을 비교적 견고한 절연재가 삽입된 일정간격의 판체를 갖는 이중판체로 구성함으로써 경제적인 방법으로 충분한 강도를 얻을 수 있다. 이들 부재는 규격화 함으로서 절약이 가능하다. 이들 부재는 객실의 견고한 프레임에 취부시킬 수도 있다.

객실내에는 먼저 고정적인 가구류와 다른 시설물을 장비할 수 있다. 이러한 가구류나 다른 시설물은 어느정도 견고하여야 한다. 본 발명에 있어서는 객실의 벽에 이들 가구류나 다른 시설물을 장비함으로써 보다 구조적인 강도를 증가시킬 수 있다.

잠정적으로 착설된 운반장치는 객실의 외부로 돌출되지 않도록 수평방향으로 연장되는 것이 좋다. 객실은 이러한 운반장치에 의하여 용이하게 지지될 수 있다. 모든 운반장치는 적어도 하나의 바퀴, 에어쿠션장치등으로 구성된다.

내부가 빈 객실은 그 설치나 운반장치의 컨트롤에 유리하다. 또한 운반장치의 교환은 객실의 내부에서 이루어질 수 있다.

객실의 운반장치에 의하여 견고히 지지될 수 있도록 하기 위하여 상기 운반장치는 객실의 코너에 설치되는 것이 좋다.

만약 객실이 에어쿠션장치에 의하여 옮겨질 수 있게 되어 있다면 객실에는 에어쿠션을 형성하는 개방저면부를 커버하는 포대형 장치가 제공된다. 이 포대형 장치는 객실변의 하측변부에 취부되는 것이 좋다.

객실에는 위생실 규정에 따라서 전용저면부를 갖는 위생시설이 장비될 수 있다. 이 위생시설을 객실에 장비함으로써 객실의 강도가 증가하고 전체 조립체의 강도를 증가시킬 수 있다.

본 발명을 첨부된 예시도면에 의하여 보다 상세히 설명하면 다음과 같다.

객실(1)은 측벽(2), 단부벽(3)과 지붕(4)으로 구성된다. 객실의 하측코너는 부호(5)로 표시되어 있다. 벽의 하측변부에는 이중판체(8)가 취부되는 프레임(7)이 구성되어 있다.

객실문(9)이 객실의 일측단부벽(3)에 구성되어 있다. 제2도에서 보인 실시형태에서 객실에는 객실의 강도를 개선하기 위하여 벽(2)(3)에 고정된 고정침대(10)가 장비되어 있다. 또한 자신의 전용저면(12)을 가지고 벽에 고정된 고정적인 위생시설(13)을 갖는 세면시설(11)이 장비되어 있다. 급수관, 하수관, 난방 및 공기조절관등을 위하여 코너(5b)에 수직공간(14)이 형성되어 있다.

객실에 장비되는 고정가구류중에 어떤 것은 외부지지부재(18)에 의하여 벽에 착설된다. 제2도는 테이블(16)과 의복선반(17)이 고정적으로 착설되어 있는 것을 보이고 있다. 의자(15)와 같은 비고정가구는 객실을 운반중에 침대(10)위에 얹어 놓을 수 있다.

예를 들어 바퀴(20)와 같은 분리가능한 운반부재가 객실의 하측변부에 착설된다. 이들 부재는 프레임(7)을 통하여 객실을 지지하기 위한 코너(5)에 조립되는 동체(19)를 포함한다.

벽과 지붕의 이중판체(8)는 공지의 적당한 수단으로 연결된다. 이 이중판체는 견고한 암면판(岩綿板)등과 같은 보강절연재(22)로 구성된다.

제4도는 코너(23)를 구성하기 위하여 상면(25)과 측벽(24a)(24b)를 포함하는 동체(19)를 구비한 운

반장치를 보이고 있다. 측벽(24a)(24b)의 하측변부는 객실의 프레임(7)의 폭보다 약간 큰 측벽(24a)로부터 일정한 거리의 외측 플랜지(30)와 함께 “U” 자형 지지부재(26a)(26b)를 형성하도록 외측으로 만곡되어 있다. 운반장치의 위치는 제2도에 도시되어 있다. 운반장치의 바퀴(20)는 바퀴지지체(27a)에 취부된 회전축(27)을 가지며 바퀴가 축(29)에 연결되어 있다. 회전축(27)은 상면(25)에서 회전가능하게 연결되어 있다. 선회암(28)이 바퀴(20)를 축(27)의 축선에 대하여 선회할 수 있도록 회전축(27)의 단부에 착설될 수 있다.

제5도에 도시된 실시형태에 있어서, 바퀴지지체(27a)와 동체(19)사이에 지지판(23)이 개재되어 있다. 이는 바퀴가 보다 자재하게 지지될 수 있도록 한다. 지지판(33)은 안내부재(31)와 예를 들어 고무패드와 같은 가요성부재(32)에 의하여 운반장치의 동체(19)의 상면(25)에 대하여 이동가능하게 되어 있다. 강철바퀴(20a)가 작은 장애물(34)에 충돌하였을 때(제6도), 바퀴(20a)의 속도는 일시적으로 감속된다. 이 때에 동체(19)는 그대로 객실의 관성에 따라 그 속도를 유지한다. 이에 따라 지지판(33)은 안내부재(31)와 가요성의 고무패드(32)의 보호하에 약간 경사지게 되고 바퀴(20a)는 용이하게 선회하여 바퀴장치에 취부되는 선회장치들이 필요없다.

크레인등으로 객실(1)을 들어 올리기 위하여, 크레인 후크(crane hook)(35)에 걸리게 되어 있는 호이스트 루우프(hoist loop)(35a)와, 이에 연결되고 측부 플랜지(40)와 지지면(39)를 갖는 패가구(37)가 연결된 호이스트 케이블(36)과 같은 별도의 승강부재가 사용될 수 있다(제7도 및 제8도). 승강부재는 객실(1)의 외측벽(2)(3)에만 가볍게 연장되므로 객실(1)을 좁은 통로를 통하여 선박의 갑판위에 용이하게 내려 놓을 수 있다. 객실의 무게는 0.5~1톤 정도가 적당하다. 따라서 작업자는 레버를 사용하여 객실의 일측부를 들어올린 다음 패가구(37)를 끼워 넣을 수 있다.

본 발명은 도시된 실시형태에만 제한되지 아니하고 첨부된 청구범위의 범위내에서 여러가지 변경을 가할 수 있다. 예를 들어 객실을 나란히 붙여 이중판체를 구성하는 단일측벽이 두 인접객실에 공통으로 사용될 수 있도록 할 수 있다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

선박에 벽, 지붕 및 개방바닥부를 갖는 적어도 하나의 자립형이고 상자형인 객실부문을 장비하기 위한 방법에 있어서, 상기 객실부분이 선박의 지지면상에 놓이고, 이 객실에 착설되고 지지면에서 객실을 측방향으로 이동시킬 수 있을 만큼 지지면으로부터 객실의 하중을 지지하는 운반장치를 이용하여 상기 객실부분이 상기 지지면의 요구된 위치로 이동되며, 전술한 운반장치가 객실내부의 개방바닥부에서 조작하여 객실을 이동하거나 객실에 착설된 상태로부터 해제 됨을 특징으로 하는 선박의 객실장비방법.

청구항 2

제1항에 있어서, 객실을 옮기기전에 가구류를 객실의 벽에 고정장비하으로서 객실의 견고성을 증가시킴을 특징으로 하는 방법,

청구항 3

제1~2항중 어느 한 항에 있어서, 객실운반을 위하여 분리가능한 운반장치가 사용되고, 상기 장치가 프레임, 바퀴 또는 에어쿠션 장치와 같은 운반부재와, 객실벽의 하측변부에 운반장치를 잠정적으로 연결하기 위한 잠정연결장치로 구성됨을 특징으로 하는 방법.

청구항 4

제3항에 있어서, 운반장치가 근본적으로 객실의 하측 또는 내부에만 설치됨을 특징으로 하는 방법.

청구항 5

제3항에 있어서, 운반장치의 방향전환을 위한 조작장치가 주로 객실내부에서 조작될 수 있도록 설치됨을 특징으로 하는 방법.

청구항 6

제3항에 있어서, 상기 운반장치가 객실모서리에 위치함을 특징으로 하는 방법.

청구항 7

제1~2항중 어느 하나에 있어서, 객실벽의 하부에 포대장치가 장비되어 객실의 개방지면부를 커버하고 상기 포대장치가 객실을 상기 갑판에 옮기기 위한 에어쿠션장치로 사용됨을 특징으로 하는 방법.

청구항 8

제1~2항중 어느 하나에 있어서, 객실에 거의 폐쇄된 세면시설을 고정장비함으로서 객실의 견고도를 증가시킴을 특징으로 하는 방법.

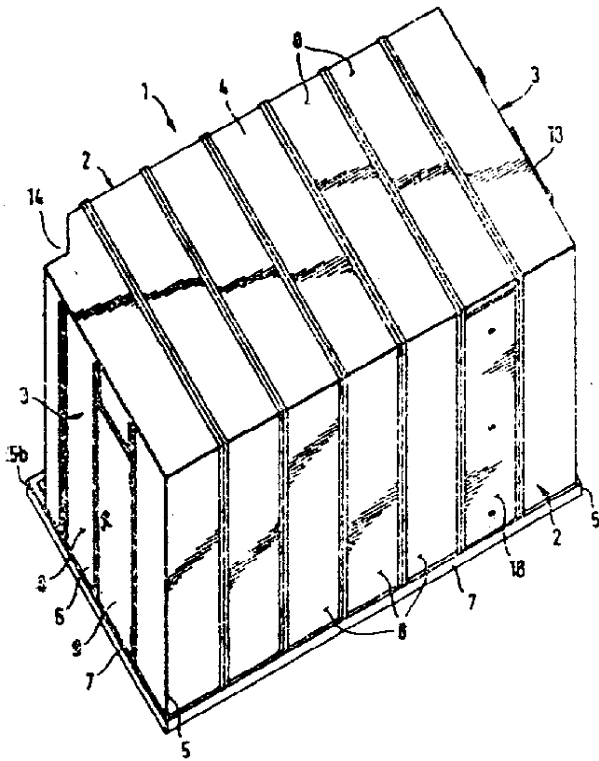
청구항 9

선박 혹은 부상구조물의 갑판에 직접 놓여 선박의 객실을 형성하는 구조물에 있어서, 벽과 지붕과 개방된 바닥부로 구성된 자립형이고 상자형인 객실부분과, 전술한 객실부분의 각 벽 내측바닥부에 일시적으로 연결된 운송장치를 포함하고, 전술한 객실의 벽들은 이 벽들하부에 위치한 프레임(7)에 고착되어 있고 전술한 운반장치는 전술한 프레임(7)에 부착되어 전술한 객실을 지지하고 전술한 운

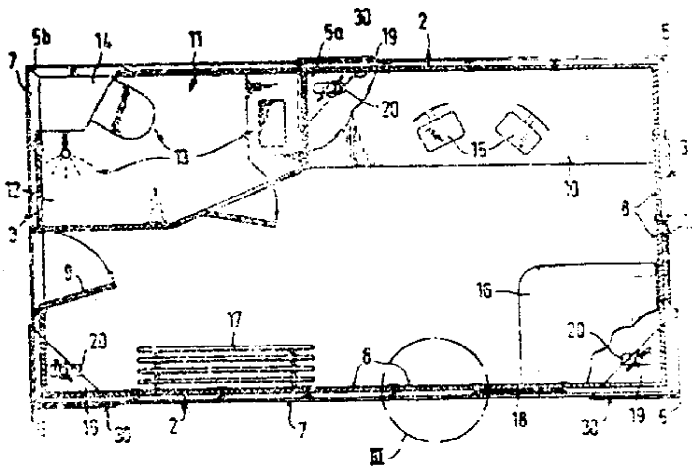
송장치들은 전술한 객실부분의 내부에 위치하여 가동되며, 전술한 운송장치들의 조향장치(28)는 객실부분의 내부에서 조작되어 전술한 객실부분의 개방바닥부에 있는 전술한 운송장치에 작용하게 되어 있음을 포함하는 선박객실 형성용 구조물.

도면

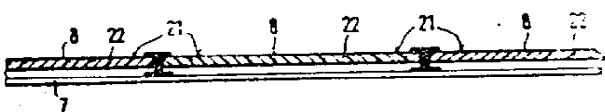
도면1



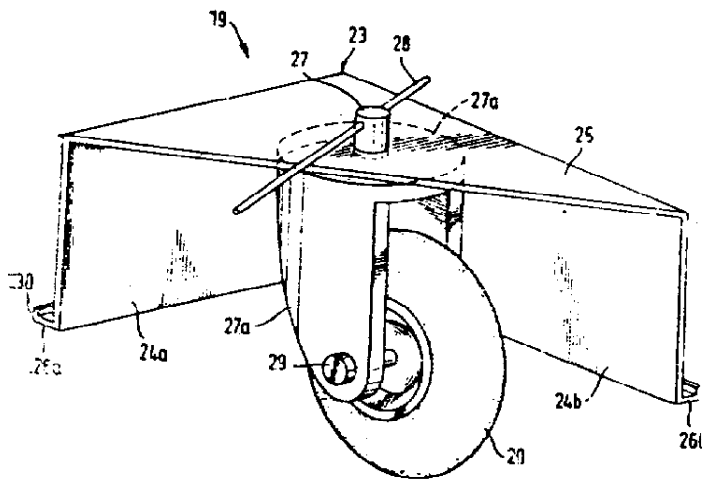
도면2



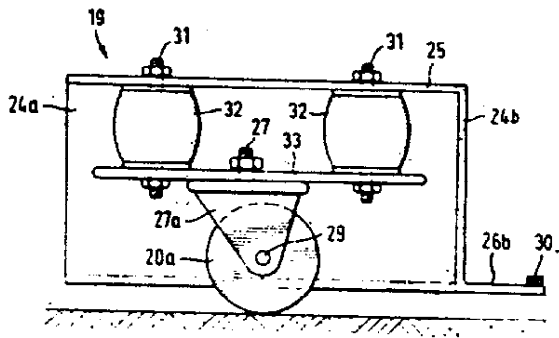
도면3



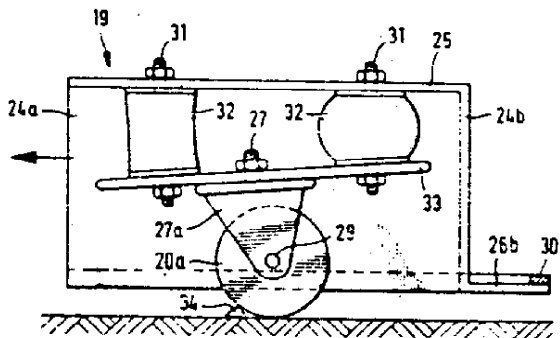
도면4



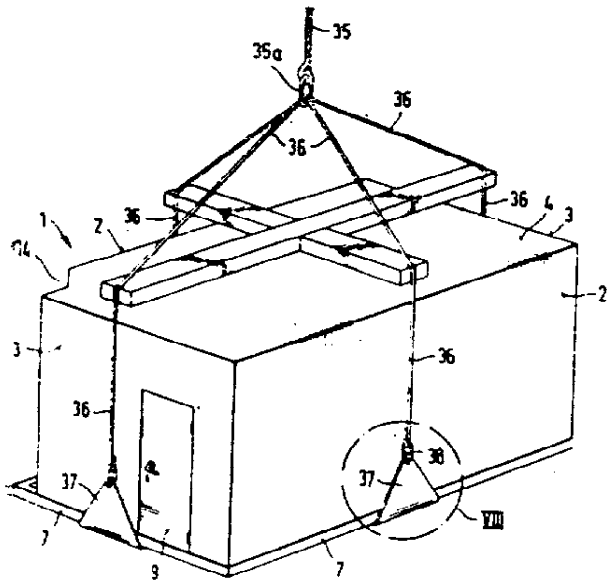
도면5



도면6



도면7



도면8

