



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202242197 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 30

(21) 申请号 201120275422. 1

(22) 申请日 2011. 08. 01

(73) 专利权人 天津静达合成材料有限公司

地址 301712 天津市武清区京滨工业园古兴
路 2 号

(72) 发明人 张利

(51) Int. Cl.

B32B 27/06 (2006. 01)

B32B 27/30 (2006. 01)

B32B 7/12 (2006. 01)

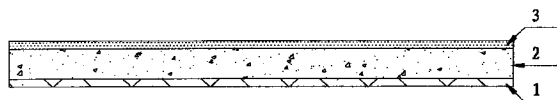
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车用粘贴式 EVA 板

(57) 摘要

一种汽车用粘贴式 EVA 板, 属于一种汽车用密封材料技术领域, 由固态状 EVA 板材、粘结层、隔离保护层构成。固态状 EVA 板材与粘结层粘贴, 在粘结层上覆盖隔离保护层。可以对车身工艺孔弯曲处进行封堵粘贴, 满足车身密封性能的要求。



1. 一种汽车用粘贴式 EVA 板由固态状 EVA 板材、粘结层、隔离保护层构成,其特征是固态状 EVA 板材与粘结层粘贴,在粘结层上覆盖隔离保护层。

汽车用粘贴式 EVA 板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车用密封材料技术领域,尤其涉及一种汽车用粘贴式 EVA 板材料。

背景技术

[0002] 目前,在惯用的方法中,采用手动操作对车辆钢板工艺孔进行封堵,但在弯曲状的部位处有翘脚现象。以前的封堵产品使用方法是在汽车生产流水线上使用封堵产品,取出一侧的隔离纸后放在规定的位置上,并用手按压,通过中途烘烤线将其粘贴在指定位置上,并全部覆盖,但在弯曲的地方并不能有效地覆盖和粘结,并伴有翘脚和收缩现象

发明内容

[0003] 为了解决以上问题,本实用新型提供一种汽车用粘贴式 EVA 板,能同时满足平面处工艺孔和弯曲处工艺孔的粘贴无翘脚、收缩现象。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:汽车用粘贴式 EVA 板,由固态状 EVA 板材、粘结层、隔离保护层构成,固态状 EVA 板材与粘结层粘贴,在粘结层上覆盖隔离保护层。

[0005] 所述的隔离保护层为特殊纸、皮、布、玻璃丝布中的任意一种。防止粘结层失效,起到保护作用。

[0006] 本实用新型的有益效果是:能同时满足平面处工艺孔和弯曲处工艺孔的粘贴无翘脚、收缩现象,满足车身密封性能的要求。

附图说明

[0007] 下面根据附图进一步对本实用新型加以说明

[0008] 附图 1 是本实用新型结构示意图;

[0009] 图中所示:1、固态状 EVA 板材,2、粘结层,3、隔离保护层。

具体实施方式

[0010] 下面根据具体实施方式和附图进一步对本实用新型加以说明:

[0011] 实施例:如图 1 所示,汽车用粘贴式 EVA 板,由固态状 EVA 板材(1)、粘结层(2)、隔离保护层(3)构成,固态状 EVA 板材(1)与粘结层(2)粘贴,在粘结层(2)上覆盖隔离保护层(3)。

[0012] 所述的隔离保护层(3)为特殊纸、皮、布、玻璃丝布中的任意一种。防止粘结层(2)失效,起到保护作用。

