

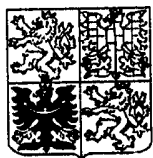
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

5983

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **6417-97**

(22) Přihlášeno: **17. 03. 97**

(47) Zapsáno: **18. 04. 97**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

G 01 G 21/22

G 01 G 21/18

(73) Majitel:

NOVOTNÝ Ivan Ing. CSc., Frýdek - Místek,
CZ;

(72) Původce:

Novotný Ivan Ing. CSc., Frýdek - Místek, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Silniční mostová váha

CZ 5983 U1

Silniční mostová váha

Oblast techniky

Technické řešení se týká silniční mostové váhy pro vážení silničních vozidel různých délek.

Dosavadní stav techniky

Dosud známé silniční mostové váhy jsou buď železobetonové nebo ocelobetonové. Toto provedení váh je vhodné pro váhy stabilní, zabudované do jímky. Pokud jsou takto provedené váhy nadzemní, vyžadují vysoký nájezd. Zcela nevhodné jsou jako váhy přemísitelné, neboť jsou příliš těžké pro přepravu.

Podstata technického řešení

Uvedené nevýhody odstraňuje silniční mostová váha vytvořená ze segmentů. Podstata technického řešení spočívá v tom, že jednotlivé segmenty tvoří otevřeně uspořádaný most s dolní mostovkou, kde most je vytvořen z plnostěnných hlavních nosníků a mostovku tvoří ortotropní deska. Další podstatou je to, že nejméně v jednom segmentu silniční mostové váhy je vestavěna nápravová váha.

Výhodou silniční mostové váhy podle technického řešení je nižší hmotnost a řešení umožňuje jen poloviční výšku a tím podstatně kratší délku nájezdu.

Přehled obrázků na výkrese

Silniční mostová váha je jako příklad znázorněna v půdoryse na připojeném výkrese.

Příkladné provedení technického řešení

Silniční mostová váha je vytvořena ze segmentů 1 obdélníkového půdorysu uspořádaných ve dvou řadách za sebou. Segmenty jsou tvořené ocelovým otevřeně uspořádaným mostem a dolní mostovkou, kde most je vytvořen z plnostěnných hlavních nosníků 2 a mostovku tvoří ortotropní deska 3. Nejméně v jednom segmentu 1 této silniční mostové váhy je vestavěna nápravová váha (4). Na takto provedenou váhu mohou najíždět silniční vozidla různých délek a šířky a to buď na jednu nebo obě řady segmentů.

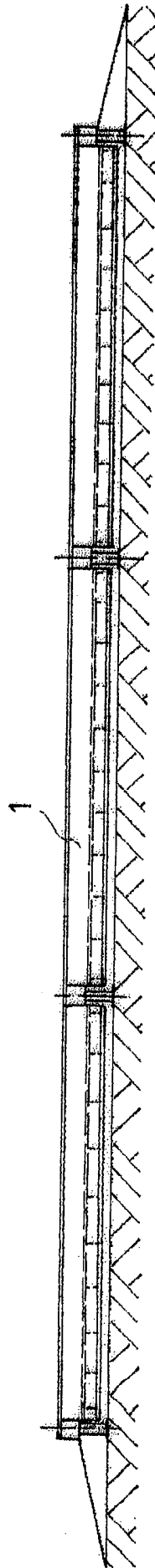
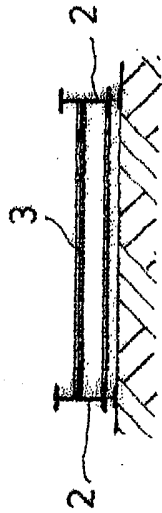
N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Silniční mostová váha tvořená ze segmentů v y z n a č e n á t í m, že jednotlivé segmenty (1) tvoří otevřeně uspořádaný most s dolní mostovkou, kde most je vytvořen z plnostěnných hlavních nosníků (2) a mostovku tvoří ortotropní deska (3).

2. Silniční mostová váha podle nároku 1 v y z n a č e n á
t í m, že nejméně v jednom segmentu je vestavěna nápravová
váha (4).

1 výkres

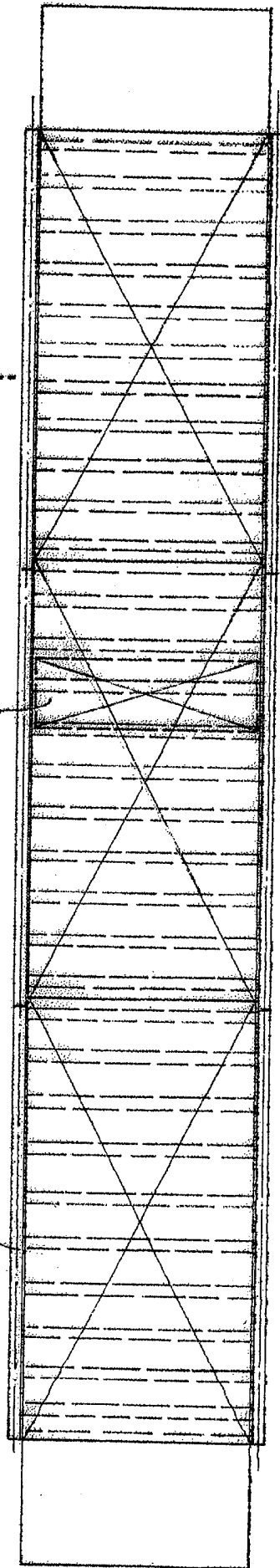
A-A



A

4

1



A