

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(22) Prihlášené 27 12 82
(21) [PV 9687-82]

(40) Zverejnené 15 09 83

(45) Vydané 15 08 86

229290

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
E 02 F 3/12

(75)

Autor vynálezu

CABARKA JURAJ ing., KOMÁRNO

(54) Delič krútiaceho momentu pohonu turasu bagrovacieho zariadenia

1

Vynález sa týka deliča krútiaceho momentu pohonu turasu bagrovacieho zariadenia.

Doteraz známe riešenia pohonu turasu bagrovacieho zariadenia sú uskutočňované párom ozubených kolies po obidvoch stranách turasu. Ako pastorky, tak aj ozubené kolesá sú naklínované na spoločné hriadele. Vplyvom výrobných nepresností v zuboch a uložení ozubených kolies, nie je zabezpečený rovnaký prenos krútiaceho momentu. Dochádza k zvýšenému namáhaniu jedného páru ozubených kolies a tým aj k jeho rýchlejšiemu opotrebovaniu.

Podstata riešenia deliča krútiaceho momentu pohonu turasu bagrovacieho zariadenia je v tom, že prenos krútiaceho momentu sa uskutočňuje cez odpružené ozubené kolesá u ktorých zmenou predpätia pružín je možné presne nastaviť veľkosť prenášaného krútiaceho momentu a tým dosiahnuť rovnaké zaťaženie obidvoch ozubených súkolies.

Hlavná výhoda deliča krútiaceho momentu pohonu turasu bagrovacieho zariadenia podľa tohoto vynálezu spočíva v tom, že zabezpečí rovnaké rozdelenie prenášaného krútiaceho momentu na obe hnacie ozubené súkolesia, že zariadenie tlmí rázy od korčekovej reťaze spôsobené nerovnomerným zá-

2

berom jednotlivých korčiekov a že je možné po zamontovaní vhodného snímača zistiť ťah v korčekovej reťazi a tým usúdiť, do akej miery sa korčeka naplňajú.

Na pripojených výkresoch je na obr. 1 naznačený pohľad na delič krútiaceho momentu podľa vynálezu, vmontovaný do hnaného ozubeného kolesa na hriadeľ.

Delič krútiaceho momentu vmontovaný do ozubeného kolesa podľa obr. 1 a 2 pozostáva z náboja 1 opatreného ramenami 2 naklínovanými na hriadeľ 3 klinom 4. Ozubený veniec 5 má na vnútornej strane vytvorené ramená 6 a je otočne uložený na náboji 1. Do priestoru medzi ramenami 2 náboja 1 a ramena 6 ozubeného venca 5 sú umiestnené pružiacie členy 7 opatrené nastavovačom predpätia 8. Veľkosť prenášaného krútiaceho momentu ukazuje ukazovateľ 9 pevne uchytенý k náboju 1, na stupnici 10 ozubeného venca 5. Pôsobením krútiaceho momentu na ozubený veniec 5 sa pružiacie členy 7 stlačia. V závislosti od zaťaženia dochádza k vzájomnému natočeniu ozubeného venca 5 oproti náboju 1. Nastavením predpätia v nastavovači predpätia 8 kontrolovaného ukazovateľom 9 na stupnici 10 sa zabezpečí rovnaké zaťaženie oboch ozubených súkolies. Delič krútiaceho momentu pohonu turasu bagrovacieho zaria-

denia môže podľa prevedenia pracovať v obidvoch zmysloch otáčania a je potrebné ho pred montážou ociachovať.

Deliča krútiaceho momentu je možné využiť všade tamž kde je potrebné zabezpečiť rovnaké rozdelenie prenášaného krútiaceho

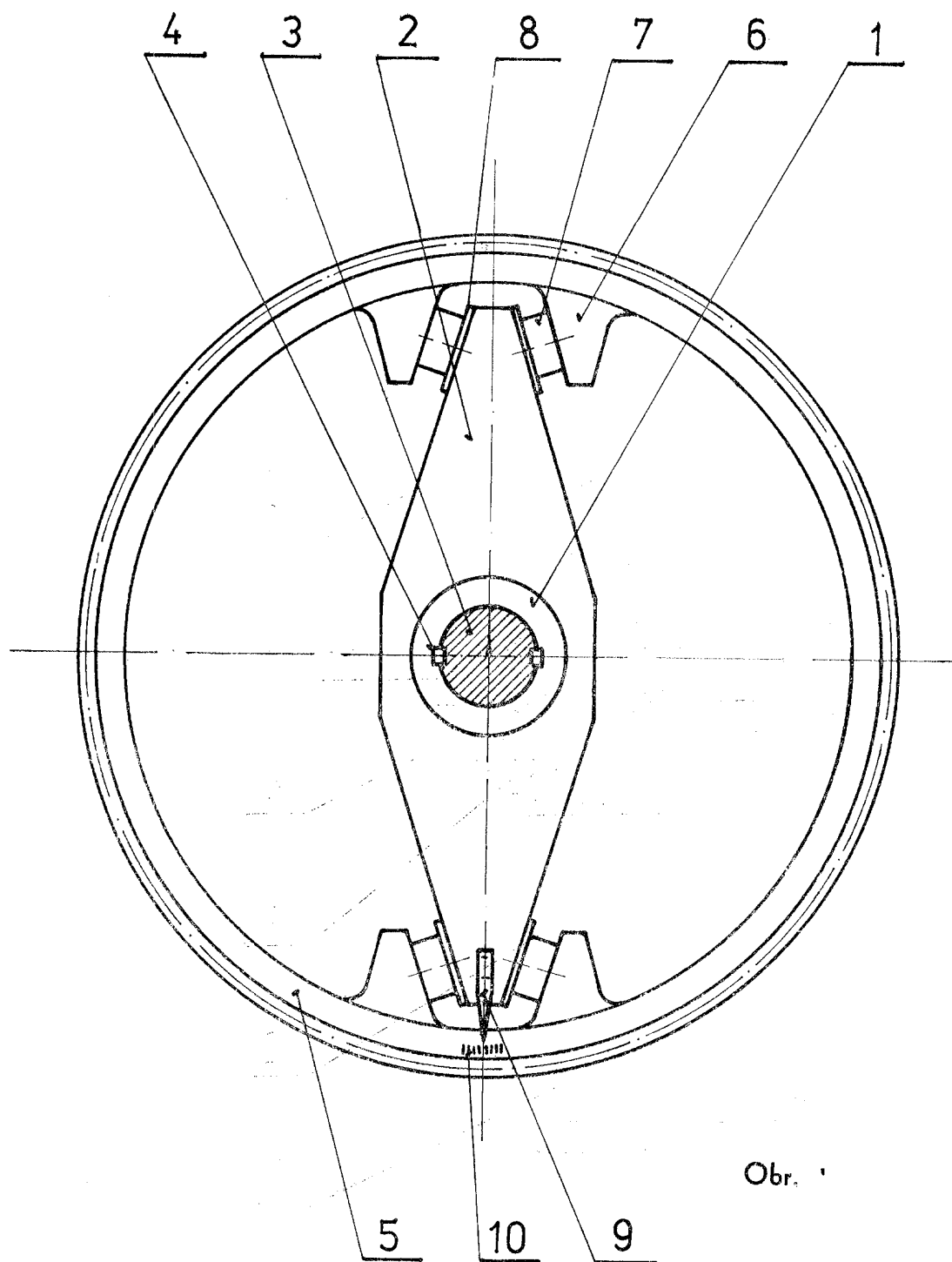
momentu na dva alebo viac ozubených prevodov. Konštrukciu je možné od prípadu k prípadu prispôsobiť zvláštnym pomerom a situáciám, napríklad zámenou pružiacich členov 7 za vzájomne prepojené hydraulické valce apod.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Delič krútiaceho momentu pohonu tursu bagrovacieho zariadenia, vyznačujúci sa tým, že jej tvorí na hriadeľ (3) pripevnený náboj (1), ktorý má na vonkajšej strane vytvorené ramená (2) obopínané, na náboj (1) otočne uloženým ozubeným vencom

(5), ktorý má na vnútornej strane vytvorené ramená (6) a do priestoru medzi ramenami (2) a (6) sú umiestnené pružiace členy (7) s nastavovačom predpätia (8) a náboj (1) je opatrený ukazovateľom (9) a ozubený veniec (5) stupnicou (10).

2 listy výkresov



Obr. 1

