



B65g 7/12

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39099

Kl. 81 e, 130

Stanisław Malendowicz

Warszawa, Polska

Uchwyt do przenoszenia podkładów kolejowych

Patent trwa od dnia 7 maja 1955 r.

Podkłady kolejowe są nasycone żrącymi chemikaliami, niszczącymi ręce i ubranie robotników przy przenoszeniu. Uchwyty dotychczasowe z podwójnymi rękojeściami są mało wydajne i niepraktyczne w użyciu ze względu na duże wymiary. Uchwyt według wynalazku posiada tylko jedną rękojeść i usuwa wady znanych uchwytów. Przedstawiony na rysunku uchwyt składa się z wygiętej dźwigni 1, zaopatrzonej na końcu w twardy kołek 2, oraz z dźwigni 3 połączonej zawiasowo za pomocą czopu 4 z dźwignią 1. Dźwignia 3 jest również zaopatrzona na końcu w kołek 2. Drugi swobodny koniec tej dźwigni zaopatrzony jest w rękojeść 5, służącą do podnoszenia i przenoszenia podkładu. Sprężyna 6 powoduje stałe rozchylenie obu dźwigni i docisk wstępny obu kołców do podkładu.

Do przenoszenia ręcznego podkładu stosuje się uchwyty osadzone na końcach podkładu. Przez naciśnięcie rękojeści 5 oba kolce 2 zostają rozchylone i cały uchwyt daje się swobodnie nałożyć na podkład. Po zwolnieniu naci-

sku rękojeści 5 sprężyna 6 powoduje wstępny zacisk kołców 2, przez co uchwyt samoczynnie trzyma się na podkładzie. Przez podniesienie rękojeści następuje dalszy zacisk podkładu między kołcami, wywołany ciężarem podkładu. W tym celu długość obu ramion dźwigni 3 jest dobrana tak, że siła nacisku kołców zależy od ciężaru podkładu, który zostaje podniesiony wraz z uchwytem i przeniesiony do miejsca przeznaczenia.

Zastrzeżenie patentowe

Uchwyt do przenoszenia podkładów kolejowych, znamienny tym, że posiada dźwignię (3), zaopatrzoną w jedną rękojeść (5) i połączoną przygubowo z dźwignią (1) za pomocą czopu (4), który jest umieszczony z boku uchwytu w takiej odległości od linii ciężkości podkładu i od punktu zacisku, iż siła zaciskająca na kołcach (2) jest zawsze większa niż ciężar podnoszonego podkładu.

Stanisław Malendowicz

