



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY

A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

200 694

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³ B 60 K 11/00

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 15 03 78
(21) PV 1635-78

(40) Zveřejněno 31 01 80

(45) Vydáno 01 02 83

(75)
Autor vynálezu BENDA JOSEF, ŮTUŠICE a
HABLA VALDEMAR, PLZEŇ

(54) Měch spojující ventilační systém

1

Měch spojující ventilační systém s trakčním motorem, sestávající z ohebného pláště, ustaveného mezi párem přírubových ráků, uspořádaných mezi ústím vzduchového kanálu a větracím otvorem trakčního motoru.

Ventilační systémy s trakčními motory se nejčastěji propojují na pevně připojenými, zpravidla koženými měchy k přilehlým ústím. Uvedené spojení ventilačních systémů je pro špatnou přístupnost měchu obtížně montovatelné. Obtížnou montovatelnost odstraňuje spojení trakčních motorů s ventilačním systémem, chráněné československým autorským osvědčením č. 157 485, u něhož jsou přírubové ráky měchu rozpínány pružinami.

Nejčastější způsob konstrukčního řešení uvedeného autorského osvědčení je, že šroubové pružiny jsou uspořádány v teleskopech, čímž je zajištěno dostatečné rozpětí měchu oproti jiným druhům popřípadě použitelných pružin. Vážným problémem použití teleskopů však zůstává utěsnění pouzder teleskopů, které by zabránilo výtoku maziva z teleskopu. Vytékající mazivo je strhováno proudícím médiem do chlazeného trakčního motoru, kde ulpívá a spolu s prachovými částicemi tvoří vodivou vrstvu, která má za následek sníženou izolační schopnost trakčního motoru.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje měch spojující ventilační systém s trakčním motorem, sestávající z ohebného pláště ustaveného mezi párem přírubových ráků, uspořádaný

200 894

mezi ústím vzduchového kanálu a větracím motorem trakčního motoru. Na spodním přírubovém rámu je pohyblivě uspořádána západka, která spolu s ozubem na větracím otvoru tvoří zámek. Západka je s horní přírubou rámu spojena odemykacím táhlem. Západku v uzamčené poloze zámku zatlačuje do ozubu zamykací pružina, která je uspořádána mezi západkou a spodním rámem.

V jednom případě je odemykací táhlo, spojující západku s horní přírubou, tvořeno lankem. Délka lanka je dána maximálním provozním zdvihem měchu při zamknutém zámku. V jiném případě je odemykací táhlo tvořeno závěsem, jehož podélný výřez odpovídá rozsahu provozního zdvihu měchu. Dolní hrana výřezu je dána maximálním provozním zdvihem měchu při zamknutém zámku.

Vytvořením zámku sestávajícího ze západky pohyblivě uspořádané na spodním přírubovém rámu a z ozubu na větracím otvoru je zajištěno pevné spojení spodního přírubového rámu s větracím motorem trakčního motoru. Spojením západky s horní přírubou rámu je zajištěno, při patřičné délce odemykacího lanka, rozpojení zámku při vyvazování podvozků.

Příklady provedení měchu podle vynálezu jsou znázorněny na přiložených výkresech, kde značí obr. 1 celkový pohled v řezu na měch podle vynálezu, u něhož je odemykací táhlo tvořeno lankem, obr. 2 jiné provedení měchu podle vynálezu, kde je odemykací táhlo tvořeno závěsem, a obr. 3 axonometrické znázornění západky uspořádané na spodním přírubovém rámu v detailu.

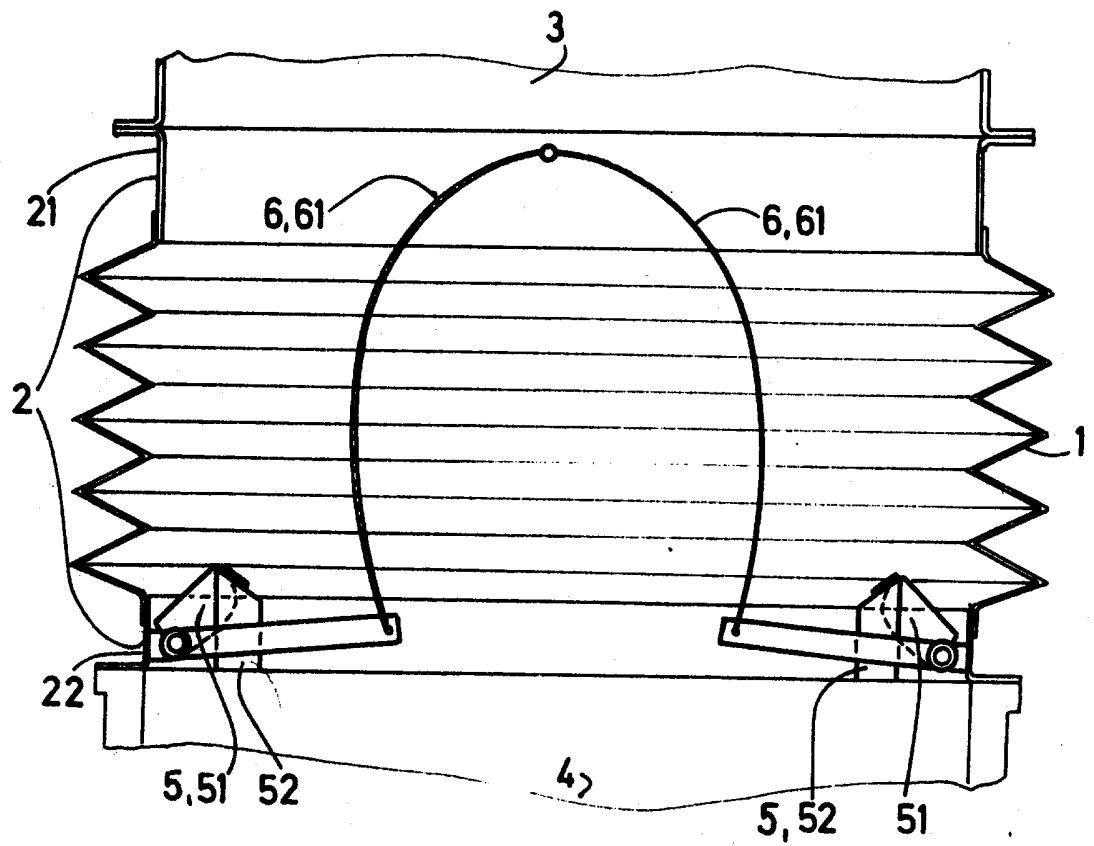
K ústí vzduchového kanálu 3 je připevněn horní přírubový rám 21. K větracímu otvoru 4 trakčního motoru přiléhá spodní přírubový rám 22. Mezi párem přírubových rámu 2 je ustaven ohebný plášť 1. Na spodním přírubovém rámu 22 je otočně uspořádán čep 54, který je opatřen západkou 51 a pákou 55. Západka 51 spolu s ozubem 52 vytvořeným na okraji větracího otvoru 4 tvoří zámek 5. Mezi západkou 51 a spodním přírubovým rámem 22 je uspořádána zamykací pružina 53, která zatlačuje západku 51 do ozubu 52. Pohyb západky 51 je ovládán pákou 55, jejíž konec je spojen odemykacím táhlem 6 s horním přírubovým rámem 21. Odemykací táhlo 6 je tvořeno lankem 61, v jiném případě závěsem 62. Při vyvazování podvozku z rámu dochází ke zdvihu, který převyšuje maximální provozní zdvih měchu, při němž zůstává zámek 5 zamknutý, čehož je dosaženo patřičnou délkou odemykacího táhla 6. Při překročení maximálního zdvihu měchu dojde působením odemykacího táhla 6 k pootočení západky 51, což má za následek rozpojení zámku 5 a oddělení spodního přírubového rámu 22 od větracího otvoru 4 trakčního motoru.

V případě, je-li odemykací táhlo 6 tvořeno lankem 61, je délka lanka 61 dána maximálním provozním zdvihem měchu při zamknutém zámku 5. V jiném případě, kdy je odemykací táhlo 6 tvořeno závěsem 62, je rozsah provozního zdvihu měchu vymezen podélným výřezem 621 v závěsu 62, v němž je ustaven konec páky 55, a dolní hrana 622 výřezu 621 je dána maximálním provozním zdvihem měchu při zamknutém zámku 5.

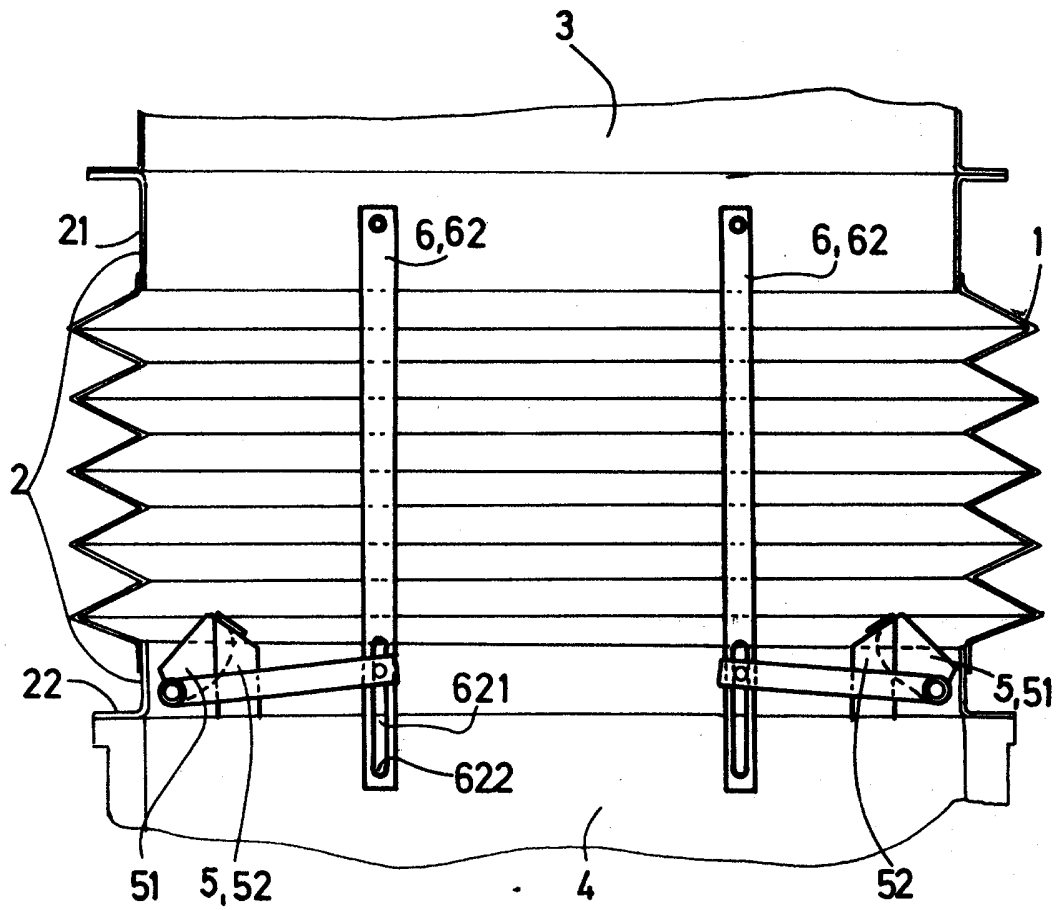
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Měch spojující ventilační systém s trakčním motorem, sestávající z ohebného pláště ustaveného mezi párem přírubových rámců uspořádaných mezi ústím vzduchového kanálu a větracím otvorem trakčního motoru, kde je na spodním přírubovém rámu otočně uspořádána západka a na okraji větracího otvoru je vytvořen ozub, vyznačený tím, že západka /51/ je spojena odemykacím táhlem /6/ s horním přírubovým rámem /21/.
2. Měch podle bodu 1, vyznačený tím, že odemykací táhlo /6/ je tvořeno lankem /61/, jehož délka je dána maximálním provozním zdvihem měchu při zamknutém zámku /5/.
3. Měch podle bodu 1, vyznačený tím, že odemykací táhlo /6/ je tvořeno závěsem /62/, v jehož podélném výřezu /621/ je zaklesnut volný konec páky /55/, přičemž podélný výřez /621/ odpovídá rozsahu provozního zdvihu měchu a dolní hrana výřezu je dána maximálním provozním zdvihem měchu při zamknutém zámku /5/.

3 výkresy



Obr. 1



Obr. 2

Obr. 3

