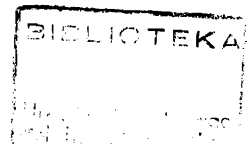


Warszawa, 18 kwietnia 1933 r. **B60c 11/00**

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17948.

Kl. 63 e 19.

Sebastian Uhrig
(Chemnitz, Niemcy).

Opona na koła pojazdów mechanicznych wszelkiego rodzaju, zabezpieczająca przed ślizganiem się.

Zgłoszono 24 października 1931 r.

Udzielono 15 lutego 1933 r.

Pierwszeństwo: 24 września 1931 r. (Niemcy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest opona na koła pojazdów mechanicznych wszelkiego rodzaju, zastępująca łańcuchy przeciwślizgowe, służące do zmniejszania poślizgu kół na jezdni mokrej lub pokrytej śniegiem, czy też lodem.

Znane dotychczas opony o profilowanych powierzchniach toczenia nie zabezpieczają zadowalająco przed poślizgiem na jezdniach asfaltowanych, w zimie zaś, skutkiem konieczności używania łańcuchów przeciwślizgowych, zużywają się w znacznym stopniu lub przy zerwaniu łańcucha ulegają znacznym uszkodzeniom.

Również i jezdnie narażone są w dużym stopniu na uszkodzenie przez łańcuchy

przeciwślizgowe, co przysparza miastu znaczne straty tak, iż w wielu krajach zabroniono używania łańcuchów przeciwślizgowych.

Niedogodność tę usuwa opona według niniejszego wynalazku, przedstawiona na rysunku w dwóch przykładach wykonania na fig. 1 — w widoku z boku, na fig. 2 i 3 — w widoku z góry na warstwę przeciwślizgową, wytłoczoną w postaci łańcucha, względnie w postaci zygzaku, w którym wolne przestrzenie *c* działają hamująco.

W celu całkowitego zabezpieczenia koła przed poślizgiem, powierzchnię toczenia powłoki zaopatruje się w występy odpowiednie wyższe i bardziej zwarte, niż w znanych

warstwach ochronnych opon, tak, by puste przestrzenie, ograniczone występow 1, tworzyły wgłębienia 2. Dzięki dostatecznemu zagłębieniu się występow 1 w śnieg, podobnie, jak to ma miejsce przy stosowaniu łańcucha, i dzięki działaniu ssącemu wgłębien 2 pojazd, jak udowodniły próby, zostaje doskonale zabezpieczony przed poślizgiem, przyczem wobec znacznie większej zdolności przylegania gumy w porównaniu z metalem i dzięki działaniu ssącemu wgłębien 2, zabezpieczenie to jest znacznie lepsze i skuteczniejsze niż zapomocą znanych opon, nawet na mokrych drogach asfaltowych.

Poza tem, opisana wyżej postać wykonania zewnętrznej powierzchni opony daje większą pewność ruchu, ponieważ opona dzięki wysokim występow 1 nie tak łatwo ulega przebicciu albo uszkodzeniom, skutkiem czego opona według niniejszego wyn-

lazu może być częściej odnawiana i dłużej używana.

Guma na zewnętrzną warstwę opony jest ze względu na lepsze przyleganie do jezdni, zmieszana z drobnymi okruchami korka.

Zastrzeżenie patentowe.

Opona na koła pojazdów mechanicznych wszelkiego rodzaju, zabezpieczająca przed ślizganiem się, znamienna tem, że guma, użyta na jej górną warstwę, jest zmieszana z drobnymi okruchami korka w celu zwiększenia przylegania opony do jezdni tak, iż opona ta zastępuje łańcuchy przeciwślizgowe.

Sebastian Uhrig.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

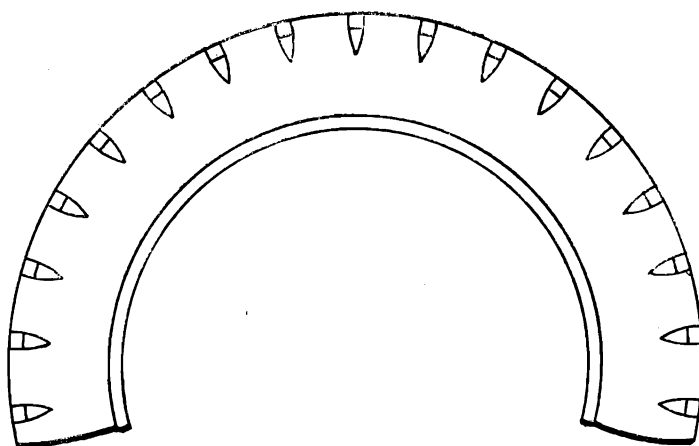


Fig. 2

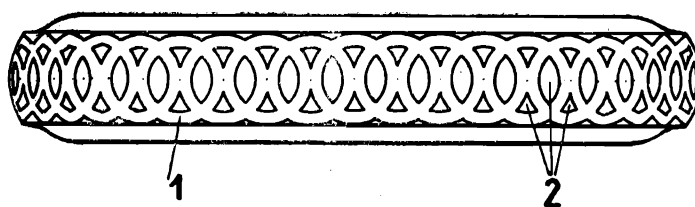


Fig. 3

