



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

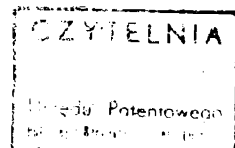
Int. Cl.² B61D 3/14
B66F 9/06

Zgłoszono: 08.03.79 (P. 214025)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 10.03.80

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1982



Twórcy wynalazku: Bogumił Introwski, Władysław Berych, Teodor Wójcik

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne
Budowy Maszyn Ciężkich „Prozemak”,
Gliwice (Polska)

Szynowy wózek akumulatorowy do transportu bliskiego

Przedmiotem wynalazku jest szynowy wózek akumulatorowy do transportu bliskiego w zakładach przemysłowych do przewożenia różnych wyrobów i półwyrobów w stanie stałym i ciekłym, zwłaszcza o dużym ciężarze od kilkunastu do kilkuset ton.

Dotychczas wózki akumulatorowe posiadały na swym nadwoziu lub pod ramą zabudowane akumulatory, układy napędowe i hamulcowe, oraz kabiny z aparaturą sterowniczą i sygnalizacyjną usytuowaną na przedniej części lub z boku wózka. Taka konstrukcja wózków ograniczała ładowność zwłaszcza pod względem gabarytowym.

Istota wynalazku polega na tym, że napędowy wózek wyposażony w napęd oraz układ hamulcowy, połączony jest za pomocą nastawnego drążka z wózkiem sterowniczo-zasilającym. Nastawny drążek jest holownikiem oraz kolektorem dla kabli i przewodów. Napędowy wózek jest sprzężony z przyczepą, oraz wyposażony jest wraz z przyczepą w belki do transportu elementów samonośnych, oraz w platformę do transportu elementów nieforemnych. Belki oraz platforma stanowią wyposażenie zamienne. Na wózku napędowym zamontowane są zespoły napędowe, oraz hamulec mechaniczny, natomiast wózek sterowniczo-zasilający został wyposażony w baterię akumulatorów, układ sterowniczy i sygnalizacyjny oraz aparaturę do sterowania mechanicznym hamulcem. Przewody elektryczne i hamulcowe prowadzone z wózka sterowniczo-zasilającego do wózka napędowego posiadają połączenia szybko rozłączalne o znanej konstrukcji. Wózek napędowy sprzężony z wózkiem sterowniczym może być wykonany w postaci płaskiej platformy.

Zaletą urządzenia według wynalazku jest to, że konstrukcja wózka napędowego oraz przyczepy nie jest zależna od aparatury sterowniczej i akumulatorów, a kabina sterownicza nie przeszkadza w załadunku i rozładunku ładunku, oraz nie zajmuje miejsca przeznaczonego dla transportu.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia szynowy wózek akumulatorowy w widoku z boku, a fig. 2 przedstawia szynowy wózek akumulatorowy w rzucie z góry. Szynowy wózek akumulatorowy składa się z napędowego wózka 1, przyczepy 2, oraz wózka 3 sterowniczo-zasilającego. Na wózku 3 sterowniczo-zasilającym umieszczone zostały akumulatory 6, sterowniczy i sygnalizacyjny układ 7, oraz aparatura 8 do sterowania mechanicznym hamulcem 5. Wózek 3 sterowniczo-zasilający sprzężony jest z napędowym wózkiem 1 za pomocą nastawnego drążka 9. Na wózku 1 napędowym bezpośrednio sprzężonym z wózkiem 3 sterowniczo-zasilającym zabudowane zostały napędowe zespoły 4 oraz mechaniczny hamulec 5. Z wózka 3

sterowniczo-zasilającego do wózka 1 napędowego prowadzą szybko rozłączalne przewody 10 elektryczne i przewody 11 hamulcowe. Do transportu przeznaczone są tylko wózek 1 napędowy i przyczepa 12, które w tym celu wyposażone są w belki 12 lub platformę 13 osadzone rozłącznie. Szynowy wózek akumulatorowy jest sterowany w następujący sposób: na wózku 3 sterowniczo-zasilającym znajduje się kabina z fotelem obrotowym, z którego osoba obsługująca ma w zasięgu rąk aparaturę 8 do sterowania mechanicznym hamulcem 5, aparaturę kontrolno-zabezpieczającą oraz nastawny drążek 9 do holowania wózka 3, sterowniczo-zasilającego. Wymieniona aparatura i urządzenia wchodzące w skład wyposażenia szynowego wózka akumulatorowego wykonane są na podstawie znanych rozwiązań konstrukcyjnych.

Szynowy wózek akumulatorowy wyposażony w belki 12 przeznaczony jest do przewożenia długich elementów o konstrukcji samonośnej, a z kolei po zamontowaniu platformy 13 wózek przeznaczony jest do transportu elementów o różnych nieforemnych kształtach.

Szynowy wózek akumulatorowy może także pracować w układzie: wózek 3 sterowniczo-zasilający z napędowym wózkiem 1.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Szynowy wózek akumulatorowy do transportu bliskiego, **znamienny tym**, że napędowy wózek (1) wyposażony w napęd, oraz układ hamulcowy, połączony jest za pomocą nastawnego drążka (9) z wózkiem (3) sterowniczo-zasilającym, przy czym nastawny drążek (9) jest holownikiem oraz kolektorem dla kabli i przewodów, ponadto napędowy wózek (1) jest sprzężony z przyczepą (2).

2. Szynowy wózek według zastrz. 1, **znamienny tym**, że napędowy wózek (1) i przyczepa (2) wyposażone są w belki (12) do transportu elementów samonośnych, oraz w platformę (13) do transportu elementów nieforemnych przy czym belki (12) oraz platforma (13) stanowią wyposażenie zamienne.

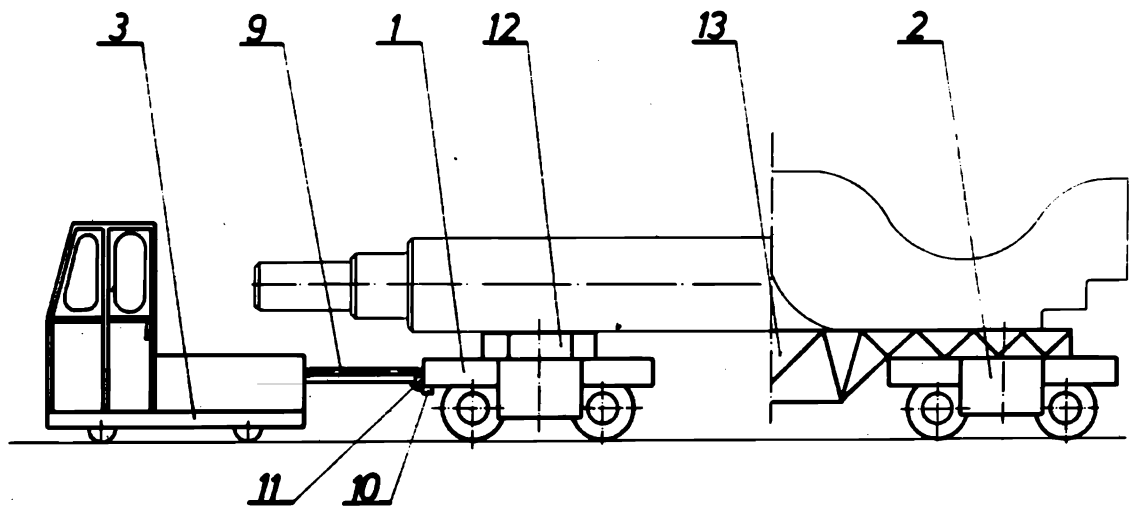


Fig. 1

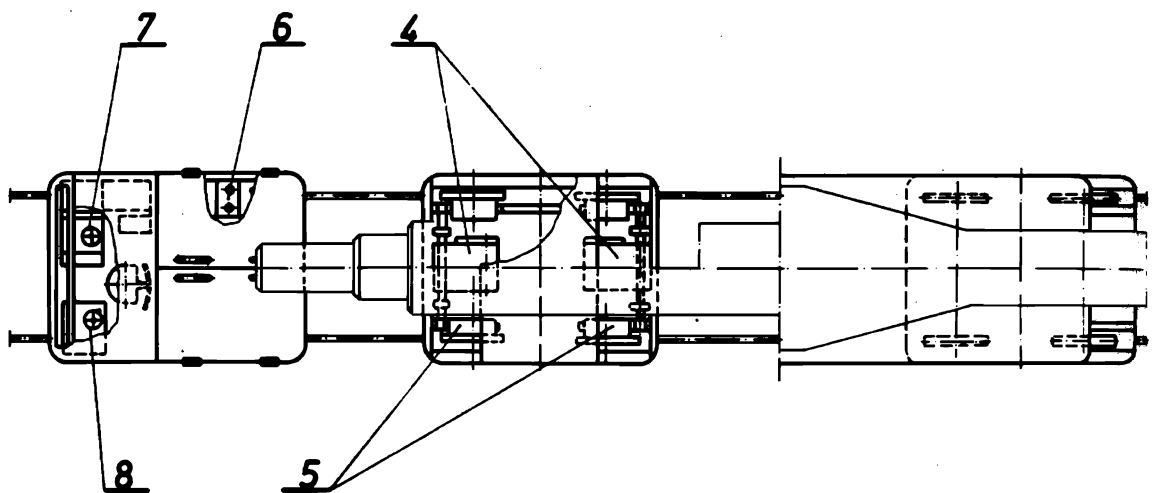


Fig. 2