

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle  
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2008/152248 A8**

(43) Date de la publication internationale  
18 décembre 2008 (18.12.2008)

PCT

- (51) Classification internationale des brevets : **B64C 1/26** (2006.01)
- (21) Numéro de la demande internationale : PCT/FR2008/000662
- (22) Date de dépôt international : 13 mai 2008 (13.05.2008)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité : 0755228 23 mai 2007 (23.05.2007) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : AIRBUS OPERATIONS [FR/FR]; 316, route de Bayonne, F-31060 Toulouse (FR).
- (72) Inventeurs; et
- (75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : LAFLY, Anne-Laure [FR/FR]; 14, rue André Clarous, F-31200 Toulouse (FR). BATALLA, Franck [FR/FR]; 4 impasse Théodore Sudre, F-31100 Toulouse (FR). LEMAN, Henri [FR/FR]; 6, rue des Fauvettes, F-31200 Toulouse (FR).
- (74) Mandataire : SANTARELLI; 14, Avenue de la Grande-Armée, B.P. 237, F-75822 Paris Cedex 17 (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasiatique (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

[Suite sur la page suivante]

(54) Title : AIRCRAFT STRUCTURAL ELEMENT LOCATED AT THE INTERFACE BETWEEN A WING AND THE FUSELAGE

(54) Titre : ÉLÉMENT STRUCTURAL D'AÉRONEF SITUÉ À L'INTERFACE ENTRE UNE AILE ET LE FUSELAGE

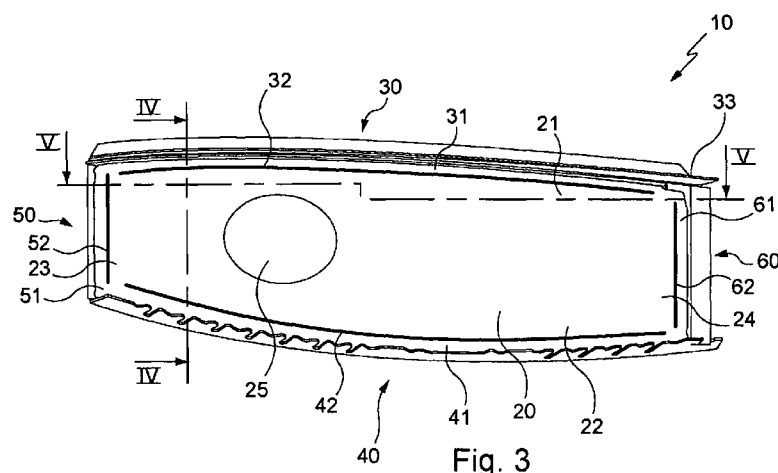


Fig. 3

(57) Abstract : The aircraft structural element situated at the interface between a wing and the fuselage comprises a web (20) and profiled elements (30, 40, 50, 60) flanking said web (20), at least one said profiled element (30, 40, 50, 60) comprises a flat part (31, 41, 51, 61) positioned without overlap in the prolongation of a flat part (21, 22, 23, 24) of said web (20) and connected thereto by a welded butt joint (32, 42, 52, 62) using friction stir welding.

(57) Abrégé : L'élément structural d'aéronef situé à l'interface entre une aile et le fuselage, comporte un voile (20) et des éléments profilés (30, 40, 50, 60) encadrant ledit voile (20), au moins un dit élément profilé (30, 40, 50, 60) comporte une partie plate (31, 41, 51, 61) disposée sans recouvrement dans le prolongement d'une partie plate (21, 22, 23, 24) dudit voile (20) et reliée à celle-ci par un cordon (32, 42, 52, 62) de soudure bout à bout par friction malaxage.



WO 2008/152248 A8



— *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)*

**(48) Date de publication de la présente version corrigée :**  
22 avril 2010

**Publiée :**

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

**(15) Renseignements relatifs à la correction :**  
voir la Notice du 22 avril 2010

**(88) Date de publication du rapport de recherche internationale :**

12 février 2009