



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

207212
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 02 05 79
(21) (PV 3013-79)

(51) Int. Cl.³
B 61 K 5/00
B 61 K 5/04

(40) Zveřejněno 15 09 80

(45) Vydáno 01 10 82

(75)

Autor vynálezu

BÁRTA JIŘÍ, OSTRAVA
a ZACHOVAL MIROSLAV, DOLNÍ LHOTA

(54) Zařízení pro uvolnění spřaženého dvojkolí lokomotivy

Vynález se týká zařízení pro uvolnění spřaženého dvojkolí lokomotivy a řeší samočinné odpoutání unášeného dvojkolí od hlavy kolejnice při opracovávání opotřeбенých nákolků a obručí na podúrovňovém soustruhu.

Dieselmekanické a dieselhydraulické lokomotivy mají pohon na všechny nápravy. Konstruovány jsou tak, že vždy dvě nápravy, tvořící podvozek jsou mechanicky spřaženy. Opracování opotřeбенých nákolků na podúrovňovém soustruhu se musí provádět vždy postupně na nápravách. V tomto případě je třeba vždy spřaženou nápravu od otáčející se opracovávané nápravy oddělit rozpojením kardanové hřídele. Nevýhodou je, že tato operace je zdoluhavá a obtížná, neboť je ji nutno provádět v poměrně velmi omezeném prostoru, přičemž rozpojované součásti jsou relativně značně hmotné. Opracování opotřeбенých nákolků dvojkolí je rovněž prováděno po nadvzdutí tohoto dvojkolí nad hlavu kolejnice hydraulickými zvedáky, podloženými pod ložiskovými domky nápravy. Nevýhodou je to, že při různé výšce ložiskového domku od podlahy musí pracovníci hydraulické zvedáky podkládat, což je poměrně namáhavé a nebezpečné.

Společnou nevýhodou obou řešení jsou relativně dlouhé prostoje lokomotiv při opravách a fyzická námaha s hmotnými prostředky.

Tyto nedostatky odstraňuje zařízení pro uvolnění spřaženého dvojkolí lokomotivy podle vynálezu, jehož podstatou je, že sestává z vodicí desky, ve které je přestavitelně v horizontálním směru uložen nosič, v němž je kyvně uloženo vahadlo, opatřené na svých koncích točně uloženými kladkami.

Výhodou zařízení podle vynálezu je, že je poměrně velmi levné a jednoduché, přičemž odstraňuje fyzickou a nebezpečnou práci pracovníků. Rovněž je výhodou relativně značné zkrácení pracovního času při nadvzdávání spřaženého soukolí a tím i snížení celkových prostojů lokomotiv.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení zařízení podle vynálezu, kde značí obr. 1 jeho nárys, obr. 2 bokorys a obr. 3 schéma spřaženého dvojkolí lokomotivy kardanem, jehož jedno dvoukolí je opracováváno na podúrovňovém soustruhu a druhé je nadvzdnuato na zařízení.

Zařízení podle vynálezu je tvořeno vodicí deskou 1, ve které jsou vytvořeny příčné i podélné drážky, ve kterých jsou svými hlavami uloženy šrouby spojující vodicí desku 1 s nosičem 2, jehož průřez má podobu písmene L.

V horní části nosiče 2 je na čepu 6 kyvně upevněno vahadlo 3, opatřené na svých koncích točně uloženými kladkami 4, 4'. Dvojkolí 7 je spřaženo kardanem 8 s opracovaným dvojkolím 7'.

Dvojkolí 7, které je posouváno po hlavě kolejnice 5, najede svým nákolkem na volně otočnou první kladku 4, která vychýlí vahadlo 3. Při dosednutí dvojkolí 7 na druhou kladku 4' se vahadlo 3 vyrovnává za stálého horizontálního pohybu dvojkolí 7, přičemž je toto dvojkolí 7 nadzvedáváno nad hlavu kolejnice 5 a zůstane stát na nákolku mezi otočnými kladkami 4, 4' do té doby,

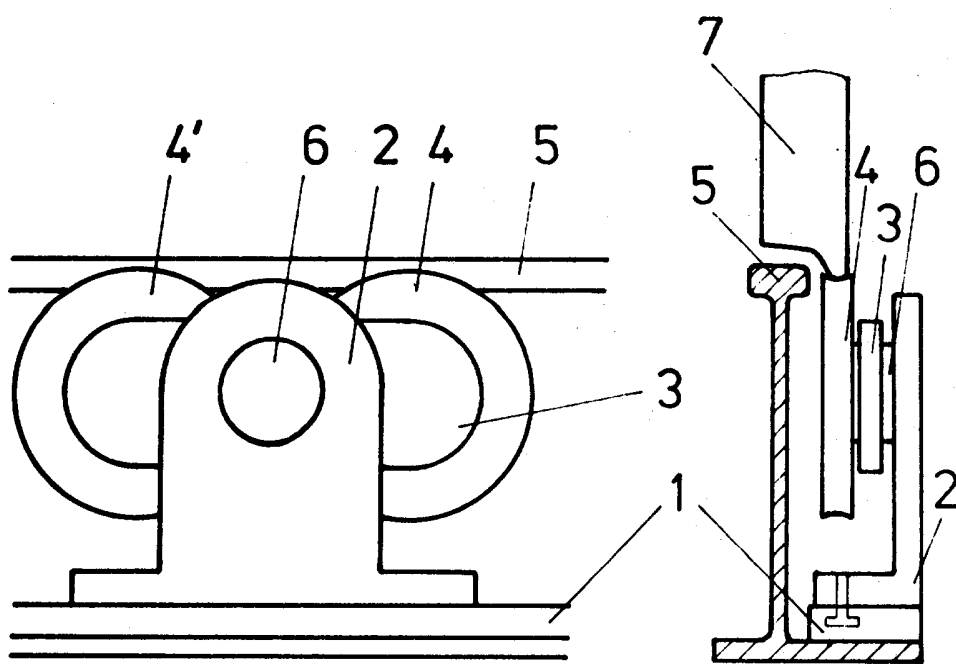
až je druhé spřažené dvojkolí 7' opracováno. Poté dalším horizontálním pohybem dvojkolí 7 sjede ze zařízení a dosedne zpět na hlavu kolejnice 5. Při volném projíždění se toto zařízení, které je umístěno po vnitřních přilehlých stranách kolejnice 5, příčným vysunutím odstraní z dráhy nákolku dvojkolí 7, 7'.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU :

Zařízení pro uvolnění spřaženého dvojkolí lokomotivy vyznačené tím, že sestává z vodicí desky (1), ve které je přestavitelně v horizontálním směru

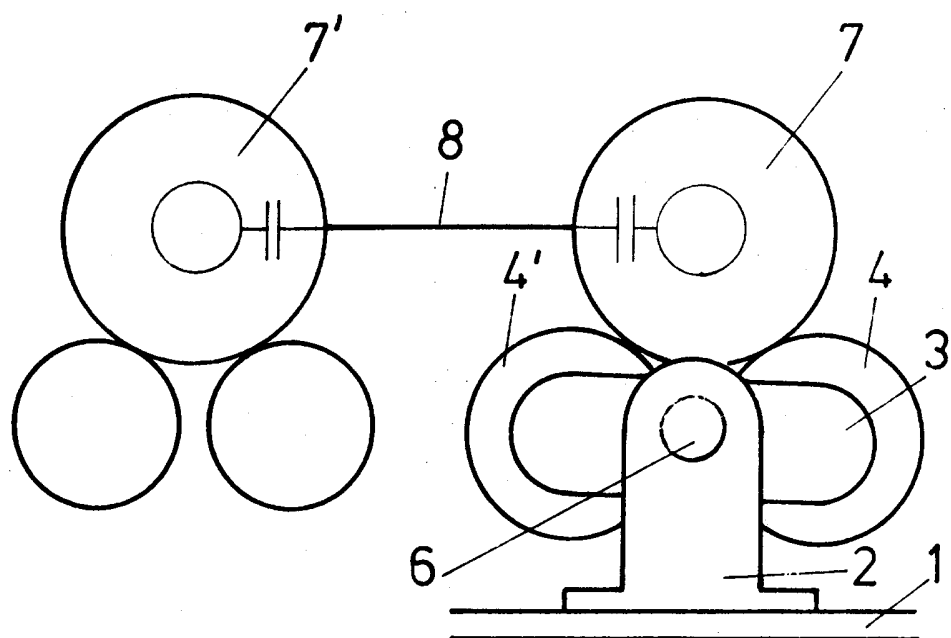
uložen nosič (2), v němž je kyvně upevněno vahadlo (3) opatřené na svých koncích točně uloženými kladkami (4, 4').

3 výkresy



Obr. 1

Obr. 2



Obr. 3