



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 174**

⑫ Número de solicitud: U 200800289

⑮ Int. Cl.:
G09F 3/03 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **12.02.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2008**

⑰ Solicitante/s:
ROYAL PACK EMBALAJES DE SEGURIDAD, S.L.
Parque Empresarial La Garena
c/ Blas de Cabrera, s/n
28805 Madrid, ES

⑱ Inventor/es: **García Castro, Félix**

⑳ Agente: **No consta**

㉑ Título: **Dispositivo de seguridad para equipajes.**

ES 1 067 174 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de seguridad para equipajes.

Objeto de la invención

La presente invención consiste en un conjunto de precintos susceptibles de ser aplicados de modo sucesivo para el cierre de equipaje a lo largo de un viaje o desplazamiento.

La finalidad de dichos precintos es dejar constancia "*in situ*" de las aperturas no autorizadas que habrían podido producirse a lo largo del tránsito.

Dichos precintos son de aquellos que presentan una tira de abrazo regulable y que son utilizables en una única ocasión, de tal modo que una vez han sido aplicados, por ejemplo al cierre de una maleta, debido a los medios que presentan para asegurar su cierre, resulta indispensable su destrucción para aperturar dicha maleta.

Antecedentes de la invención

Existen en el mercado diferentes dispositivos con los que se pretende evitar la apertura indebida de equipajes:

1) El retractilado con material plástico de maletas en los aeropuertos, dicho dispositivo cumple una función meramente disuasoria ya que la maleta se puede aperturar, accediendo a su interior, para posteriormente recomponer el plástico por otro o simplemente parchearlo después de realizar el hurto, no quedando constancia del mismo. Otro inconveniente añadido es la disponibilidad o no del servicio o máquina de aplicación del plástico y del tiempo que se emplea en la aplicación del mismo.

2) Típicos candados para maletas con una clave o llave, que debido a su sencillo mecanismo hacen de estos un elemento fácilmente manipulable para su violación sin dejar rastro de la intrusión al poder fácilmente imitar su colocación después de una apertura. Estos candados pueden comprarse en cualquier establecimiento y por tanto se pueden intercambiar por otros idénticos o similares con extrema facilidad, pudiendo producirse el caso de que extraviemos las llaves del mismo, no siendo operativos cuando en definitiva los necesitamos.

Descripción de la invención

La invención que se propone, plantea una solución satisfactoria a los problemas planteados en el apartado anterior.

La citada invención consiste en un conjunto de precintos de aquellos que presentan una tira de abrazo que se introduce en una apertura u ojal con un elemento retenedor para su cierre y que una vez aplicados, para su posterior apertura, deben ser destruidos.

Cada precinto presenta un código alfanumérico único e irrepensible independientemente de que en el mismo podamos inscribir con un bolígrafo o rotulador

cualquier otra inscripción, todo lo cual le hace singular e inimitable, de tal modo que una vez aplicado uno de los precintos a nuestro equipaje, la integridad de dicho precinto a lo largo del tránsito hace constatar que el equipaje no ha sido abierto sin nuestro consentimiento.

Si a lo largo del itinerario tenemos que acceder al interior de nuestro equipaje, deberemos destruir el precinto aplicado. Para volver a cerrar el equipaje deberemos aplicar otro precinto nuevo, que de igual manera que el anterior, presenta un código alfanumérico único e irrepensible y cuya integridad asegura la inviolabilidad del contenido depositado en el interior de nuestro equipaje.

La presentación y comercialización de los precintos en grupos de varias unidades, asegura que estemos suficientemente provistos para de esta manera tener la posibilidad de precintar nuestro equipaje en repetidas ocasiones a lo largo de nuestro itinerario.

En cualquiera de los casos, la presencia de un código alfanumérico único e irrepensible, independientemente de que en el mismo podamos inscribir con un bolígrafo o rotulador cualquier otra inscripción, garantiza la inviolabilidad del contenido depositado en el interior de nuestro equipaje.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Consistente en un precinto aplicado a las cremalleras de cierre de una bolsa en el que se aprecia que consta de código alfanumérico único e irrepensible.

Figura 2.- Consiste en un embalaje que para su comercialización presenta cinco precintos.

Descripción de una forma de realización preferida

A partir de las comentadas figuras, podemos apreciar que la presente invención consiste en un grupo de precintos, de aquellos que presentan una tira de abrazo que se introduce en una apertura u ojal con elementos retenedores para su cierre, de tal modo que una vez aplicados, para su posterior apertura, deberán ser destruidos, dejando por tanto constancia de dicha apertura.

Cada precinto tiene como novedad el hecho de constar de un código alfanumérico único e irrepensible, pudiendo presentar además la posibilidad de poder recibir cualquier otra inscripción mediante el uso de un bolígrafo o rotulador, con ello se consigue que cada precinto sea singular e inimitable, de tal modo que una vez aplicado al cierre del equipaje, la integridad de dicho precinto a lo largo del tránsito, constata que dicho equipaje no ha sido abierto sin nuestro consentimiento.

La presentación y comercialización de los precintos en grupos de varias unidades, asegura la disponibilidad de los mismos a lo largo de un desplazamiento.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de seguridad para equipajes, consistente en un precinto del tipo de los que constan de una tira de abrazo que para su cierre se introduce en un ojal que en su interior aloja un elemento retenedor, de tal modo que su posterior apertura supone necesariamente su desintegración, **caracterizado** porque presenta un código alfanumérico único e irrepetible

que lo hace singular e inimitable, siendo además susceptible de recibir o no cualquier tipo de inscripción con un bolígrafo o rotulador.

2. Dispositivo de seguridad para equipajes, según la reivindicación anterior, **caracterizado** porque se presenta en un conjunto de varias unidades lo cual asegura la disponibilidad de precintos a lo largo de un desplazamiento.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

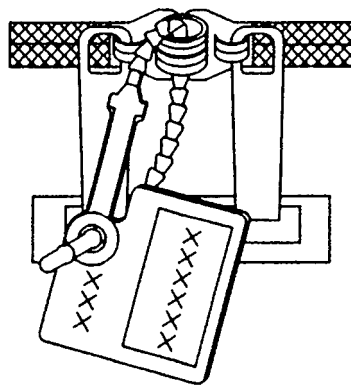


FIG.- 1

ES 1 067 174 U

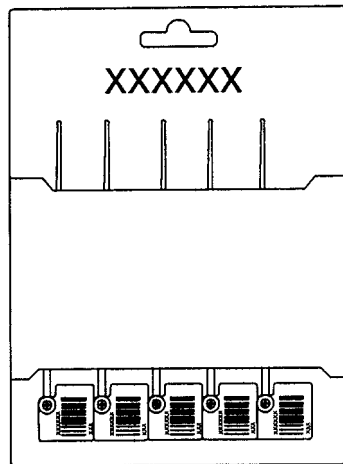


FIG.- 2