



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

215496
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 16 03 81
(21) (PV 1878-81)

(40) Zveřejněno 30 10 81

(45) Vydáno 01 01 85

(51) Int. Cl.³
B 60 C 11/04

(75)

Autor vynálezu

LACIGA JAN, OTROKOVICE

(54) Plášť pro automobilové soutěže

Vynález se týká pláště pro automobilové soutěže, vhodné pro pohyb v terénu se zpevněným i nezpevněným povrchem.

Běžná plocha plášťů je po celé své šířce rovnoběžná s osou rotace v nejširší části pláště. Desén je tvořen po celém obvodu pláště esovitě zakřiveným souvislým centrálním žebrem, který je po obou stranách oddělen od záběrových figur tvaru S, uspořádaných po obvodu pláště tak, že svírají s osou běžné plochy úhel různý od 90°, lomenými drážkami. Lomené drážky jsou opatřeny od středu centrálního žebra, střídavě z jedné a druhé strany centrálního žebra příčnými drážkami. Jednotlivé figury tvaru S jsou od sebe odděleny příčnými lomenými drážkami, které jsou propojeny s lomenými drážkami a na opačné straně ústí do postranních lomených drážek a navazují tak na okrajové záběrové bloky, rozmístěné po obou stranách ramenních oblastí běžné plochy. Jednotlivé sousední záběrové bloky jsou ve směru osy běžné plochy odděleny kolmými drážkami a jsou umístěny tak, že střed okrajového záběrového bloku na jedné straně běžné plochy koresponduje s kolmou drážkou na opačné straně běžné plochy, přičemž kolmé drážky ústí na jedné straně do postranních lomených drážek a na opačné do ramenní oblasti bočnice pláště, jejíž radius je pod a nad osou rotace v nejširší části pláště shodný. Boční stěny všech drážek se ve směru k základně drážek konicky zužují. Šířka lomených drážek, postranních lomených drážek, kolmých drážek a příčných drážek je shodná a větší než šířka příčných lomených.

Vynález se týká pláště pro automobilové soutěže, vhodné pro pohyb v terénu se zpevněným i nezpevněným povrchem.

Doposud používané pláště pro automobilové soutěže se konstruovaly, zejména v běhounové oblasti, tak, aby plně vyhovovaly buď na vozovce, nebo v terénu. Zejména pak pláště, jejichž desén byl konstruován do terénu, bývají zpravidla na-prosto nevhodné pro použití na zpevněném povrchu. Jejich desén byl povětšinou tvořen menšími hranatými, například čtvercovými nebo obdélníkovými figurami, vyrobenými z tuhých směsí. Měkké směsi, vyznačující se vysokou adhezí k povrchu, které jsou proto vhodné pro tento typ plášťů, se nedaly aplikovat, neboť malé figury se ve stopě deformují a pozbývají své funkčnosti.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny pláštěm pro automobilové soutěže, zejména radiálním pláštěm, vhodným pro pohyb v terénu, se zpevněným i nezpevněným povrchem, skládajícím se z běžné plochy opatřené desénem, přecházející po obou stranách v bočnice, který je ukotven v ráfku kola patkami a jehož podstata spočívá v tom, že běžná plocha je po celé šířce rovnoběžná s osou rotace v nejširší části pláště. Desén běžné plochy je ve své střední oblasti tvořen po celém obvodu pláště esovitě zakřiveným souvislým centrálním žebrem, který je po obou stranách oddělen od záběrových figur tvaru S, uspořádaných po obvodu pláště tak, že svírají s osou běžné plochy úhel odlišný od 90°, lomenými drážkami. Lomené drážky jsou opatřeny od středu centrálního žebra, střídavě z jedné a z druhé strany centrálního žebra, příčnými drážkami. Jednotlivé figury tvaru S jsou od sebe odděleny příčnými lomenými drážkami, které jsou propojeny s lomenými drážkami a na opačné straně ústí do postranních lomených drážek a navazují tak na okrajové záběrové bloky, rozmístěné po obou stranách ramenních oblastí běžné plochy. Jednotlivé sousední záběrové bloky jsou ve směru osy běžné plochy odděleny kolmými drážkami a jsou umístěny tak, že střed okrajového záběrového bloku na jedné straně běžné plochy koresponduje s kolmou drážkou na opačné straně běžné plochy, přičemž kolmé drážky ústí na jedné

straně do postranních lomených drážek a na opačné straně do ramenní oblasti bočnice pláště, jejíž rádius je pod osou a nad osou rotace v nejširší části pláště shodný.

Boční stěny všech drážek se ve směru k základně drážek kónicky zužují. Šířka lomených drážek, postranních lomených drážek, kolmých drážek a příčných drážek je shodná a větší než šířka příčných lomených drážek.

Plášť podle vynálezu, jehož běžná plocha má desén s tímto uspořádáním jednotlivých elementů umožňuje použití měkkých adhezivních směsí v desénu pláště, což umožňuje podstatně lepší podélnou a příčnou adhezi v terénu i na vozovce, při zachování ostatních vlastností pláště.

Příklad pláště pro automobilové soutěže podle vynálezu je znázorněn na obr. 1 v půdoryse a na obr. 2 v řezu.

Plášť pozůstává z centrálního žebra 1, po celém obvodu běžné plochy pláště BP esovitě zakřiveného, po obou stranách odděleného lomenými drážkami 3 od záběrových figur tvaru S 2. Lomené drážky 3 jsou opatřeny od středu centrálního žebra 1 střídavě z jedné a druhé strany centrálního žebra 1 příčnými drážkami 4. Jednotlivé figury tvaru S 2 jsou od sebe odděleny příčnými lomenými drážkami 5, které jsou propojeny s lomenými drážkami 3 a na opačné straně ústí do postranních drážek 6 a navazují tak na okrajové záběrové bloky 7, které jsou ve směru osy běžné plochy 8 odděleny kolmými drážkami 9. Kolmé drážky 9 ústí na jedné straně do postranních lomených drážek 6 a na opačné straně do ramenní oblasti bočnice 10. Rádius R1 90 mm bočnice pláště 10 je pod osou a nad osou rotace 11 v nejširší části pláště shodný. Rádius R2 základny běžné plochy v rameni je 25 mm. Rádius R3 ramene pláště je 12 mm.

Znázorněný a popsáný příklad konstrukce desénu běžné plochy pláště může být modifikován pro různé rozměry plášťů, zejména co se týká velikosti záběrových figur tvaru S.

Ačkoliv se popsané účinky projevují nejefektivněji při uplatnění vynálezu u plášťů pro automobilové soutěže, je možno vynález využít i u jiných typů plášťů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Plášť pro automobilové soutěže, zejména radiální plášť vhodný pro pohyb v terénu se zpevněným i nezpevněným povrchem, skládající se z běžné plochy opatřené desénem, která přechází po obou stranách v bočnice, a ukotvený v ráfku kola patkami, vyznačující se tím, že běžná plocha (BP) je po celé své šířce rovnoběžná s osou rotace (11) v nejširší části pláště a její desén je ve své střední oblasti tvořen po celém obvodu pláště esovitě zakřiveným souvislým centrálním žebrem (1), které je po obou stranách odděleno od záběrových figur tvaru S (2), uspořádaných po obvodu pláště tak, že svírají s osou běžné plochy

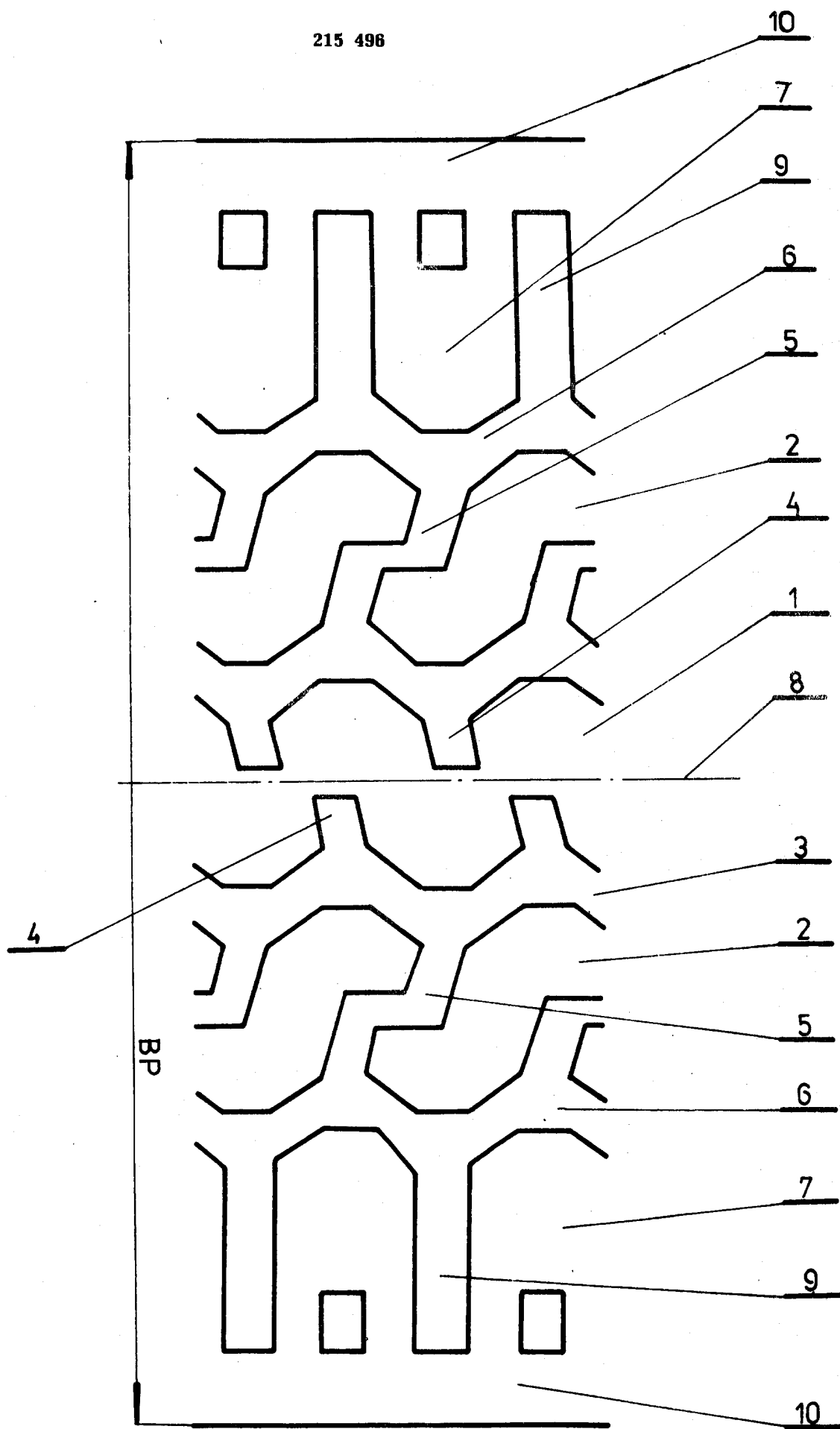
(8) úhel odlišný od 90°, lomenými drážkami (3), které jsou opatřeny směrem od středu centrálního žebra (1), střídavě z jedné a druhé strany centrálního žebra (1), příčnými drážkami (4), přičemž jednotlivé figury tvaru S jsou od sebe odděleny příčnými lomenými drážkami (5), které jsou propojeny s lomenými drážkami (3) a na opačné straně ústí do postranních lomených drážek (6) a navazují tak na okrajové záběrové bloky (7), rozmístěné po obou stranách ramenních oblastí běžné plochy (BP), přičemž jednotlivé sousední záběrové bloky (7) jsou ve směru osy běžné plochy (8) odděleny kolmými drážkami (9) a jsou umístěny tak, že střed

okrajového záběrového bloku (7) na jedné straně běžné plochy (BP) koresponduje s kolmou drážkou (9) na opačné straně běžné plochy (BP), přičemž kolmá drážka (9) ústí na jedné své straně do postranních lomených drážek (6) a na opačné straně do ramenní oblasti bočnice pláště (10), jejíž rádius (R_1) je pod osou a nad osou rotace (11) v nejširší části pláště shodný.

2. Plášť pro automobilové soutěže podle bodu 1, vyznačující se tím, že boční stěny všech drážek se ve směru k základně drážek kónicky zužují.

3. Plášť pro automobilové soutěže podle bodů 1 a 2, vyznačující se tím, že šířka lomených drážek (3), postranních lomených drážek (6), kolmých drážek (9) a příčných drážek (4) je shodná a větší než šířka příčných lomených drážek (5).

2 výkresy



Obr. 1

