



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201545083 U

(45) 授权公告日 2010. 08. 11

(21) 申请号 200920288852. X

(22) 申请日 2009. 12. 03

(73) 专利权人 东风襄樊旅行车有限公司

地址 441004 湖北省襄樊市汽车产业开发区
东风汽车大道 1 号

(72) 发明人 陈振 刘含超 汤庆华 刘江明

(74) 专利代理机构 襄樊嘉琛知识产权事务所
42217

代理人 严崇姚

(51) Int. Cl.

B62D 33/06 (2006. 01)

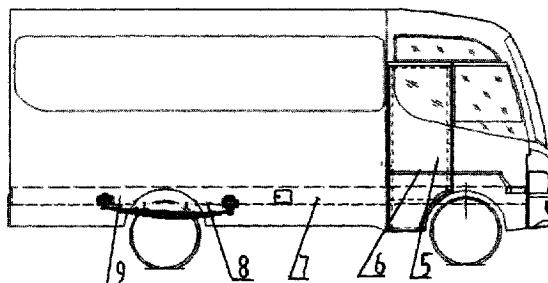
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种客车厢货车

(57) 摘要

本实用新型的名称为一种客车厢货车。属于客车、厢货车、客车专用车技术领域。它主要是解决现有改装而成的客车厢货车存在使驾驶室有效面积减少、造成乘客上下车不便和承载能力差的不足。它的主要特征是：包括车身和底盘；隔板上靠右侧乘客门的位置设有中隔门；驾驶室地板为平地板，发动机仓检修盖嵌入地板中；乘客门位于右前轮的后部，与驾驶室相通，并设有踏步；底盘悬架的后悬架设有副钢板弹簧。本实用新型具有可增大驾驶室（区）的有效面积，便于乘客上下车和在驾驶室内直立行走，提高了乘客的舒适性和安全性，同时承载能力大大增强的优点，主要用于驾驶室为平地板、乘客门位于右前轮后与驾驶室相通、后悬架具有副钢板弹簧的客车厢货车。



1. 本实用新型的技术解决方案是：一种客车厢货车，包括车身和底盘，车身由驾驶室(3)和货箱(1)组成，底盘包括车架(7)、发动机变速箱总成(2)、发动机悬置(10)、传动系统和悬架，驾驶室(3)和货箱(1)之间设有隔板；其特征是：所述的驾驶室地板(6)为平地板，发动机仓检修盖(4)嵌入地板中；乘客门(5)位于右前轮的后部，与驾驶室(3)相通，并设有踏步；底盘悬架的后悬架设有副钢板弹簧(8)；隔板上靠右侧乘客门(5)的位置设有中隔门。

2. 根据权利要求1所述的一种客车厢货车，其特征是：所述的乘客门(5)设有可开启180度的铰链。

3. 根据权利要求1或2所述的一种客车厢货车，其特征是：所述的平地板(6)到顶内侧垂直距离大于1.7米。

4. 根据权利要求1或2所述的一种客车厢货车，其特征是：所述的车架(7)为直通等宽，后桥上部安装副钢板弹簧限位座(9)。

5. 根据权利要求1或2所述的一种客车厢货车，其特征是：所述的发动机悬置(10)位于车架(7)纵梁的内侧下部。

6. 根据权利要求1或2所述的一种客车厢货车，其特征是：所述的发动机变速箱总成(2)位于车架(7)上平面以上265毫米以内。

7. 根据权利要求1或2所述的一种客车厢货车，其特征是：所述的传动系统中间支撑设有调节机构。

8. 根据权利要求1或2所述的一种一种客车厢货车，其特征是：所述的乘客门(5)设有3级踏步。

一种客车厢货车

技术领域

[0001] 本实用新型属于客车、厢货车、客车专用车技术领域。具体涉及一种驾驶室为平地板、乘客门位于右前轮后与驾驶室相通、后悬架具有副钢板弹簧的客车厢货车。

背景技术

[0002] 目前,很多大中城市为了整治市容市貌和缓解城市道路交通压力,限制了卡车和卡车厢货进入市区,而只允许客车厢货进入,但目前市场上的客车厢货都是在客车基础上简单改装而成,驾驶室由于发动机空间较高,其发动机仓往往要高于驾驶室地板,其不足之处是使驾驶室(区)有效面积减少;且乘客门布置于前轮之前,造成乘客上下车不便,乘客上车安全性差。同时,由于直接用客车底盘改装,承载能力也差。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种可增大驾驶室(区)的有效面积,便于乘客上下车和在驾驶室内直立行走,提高了乘客的舒适性和安全性,同时承载能力大大增强的客车厢货车。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:一种客车厢货车,包括车身和底盘,车身由驾驶室和货箱组成,底盘包括车架、发动机变速箱总成、发动机悬置、传动系统和悬架,驾驶室和货箱之间设有隔板;其特征是:所述的驾驶室地板为平地板,发动机仓检修盖嵌入地板中;乘客门位于右前轮的后部,与驾驶室相通,并设有踏步;底盘悬架的后悬架设有副钢板弹簧;隔板上靠右侧乘客门的位置设有中隔门。

[0005] 本实用新型的技术解决方案中所述的乘客门设有可开启 180 度的铰链。

[0006] 本实用新型的技术解决方案中所述的平地板到顶内侧垂直距离大于 1.7 米。

[0007] 本实用新型的技术解决方案中所述的车架为直通等宽,后桥上部安装副钢板弹簧限位座。

[0008] 本实用新型的技术解决方案中所述的发动机悬置位于车架纵梁的内侧下部。

[0009] 本实用新型的技术解决方案中所述的发动机变速箱总成位于车架上平面以上 265 毫米以内。

[0010] 本实用新型的技术解决方案中所述的传动系统中间支撑设有调节机构。

[0011] 本实用新型的技术解决方案中所述的乘客门设有 3 级踏步。

[0012] 本实用新型由于采用由驾驶室、货箱、车架、发动机变速箱总成、发动机悬置、传动系统和悬架构成的一种客车厢货车,其中,驾驶室和货箱之间设有隔板,隔板上靠右侧乘客门的位置设有中隔门;驾驶室(区)地板为平地板,发动机仓检修盖嵌入地板中;乘客门位于右前轮的后部,与驾驶室相通,并设有踏步;一种客车厢货车底盘悬架的后悬架设有副钢板弹簧,因而可增大驾驶室(区)的有效面积,提高乘客的舒适性和安全性,同时承载能力大大增强。本实用新型由于乘客门可开启 180 度,平地板到顶内侧垂直距离大于 1.7 米,乘客门设有 3 级踏步,因而便于乘客上下车和在驾驶室(区)内直立行走。本实用新型具有

可增大驾驶室（区）的有效面积，便于乘客上下车和在驾驶室内直立行走，提高了乘客的舒适性和安全性，同时承载能力大大增强的优点。本实用新型主要用于驾驶室（区）为平地板、乘客门位于右前轮后与驾驶室相通、后悬架具有副钢板弹簧的一种客车厢货车。

[0013] 附图说明图

[0014] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0015] 图 2 是图 1 的俯视结构示意图。

具体实施方式

[0016] 如图 1、图 2 所示。一种客车厢货车包括车身和一种底盘。车身由驾驶室 3 和货箱 1 组成。底盘包括车架 7、发动机变速箱总成 2、发动机悬置 10、传动系统和悬架。驾驶室 3 和货箱 1 之间设有隔板，使驾驶室和货箱隔开。驾驶室地板 6 为平地板，发动机仓检修盖 4 嵌入地板中。乘客门 5 位于右前轮的后部，与驾驶室 3 相通，并设有 3 级踏步，通过 3 级踏步上下。一种客车厢货车底盘悬架的后悬架设有副钢板弹簧 8，可拆卸。乘客门 5 设有可开启 180 度的铰链，可实现 180 度开启。平地板 6 到顶内侧垂直距离大于 1.7 米。车架为直通等宽，后桥上部安装副钢板弹簧限位座 9。发动机悬置 10 位于车架纵梁的内侧下部。发动机变速箱总成 2 位于车架 7 上平面以上 265 毫米以内。传动系统设有调节机构，传动系统中间支撑可调节。

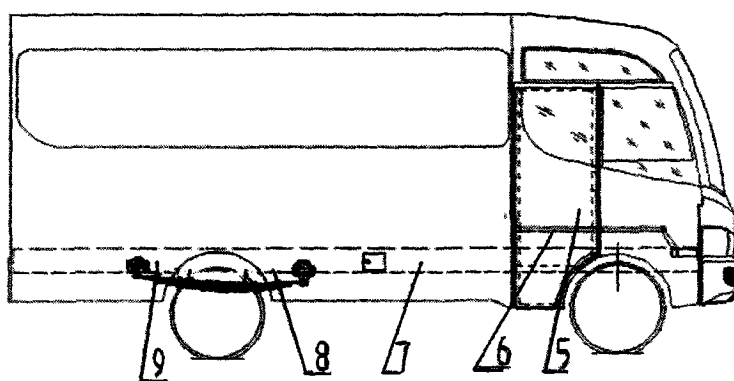


图 1

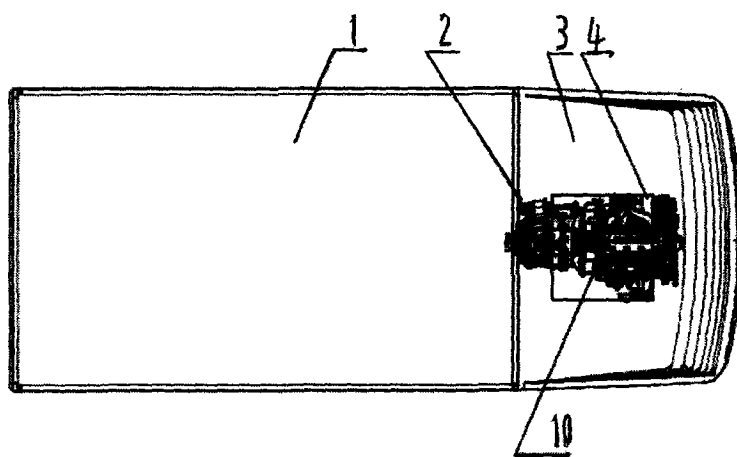


图 2