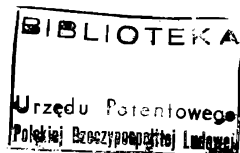


Opublikowano dnia 10 maja 1961 r.

A63b 17/36



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 44440

Kl. 77 ~~1~~, 16/01

Bohdan Majewski

Warszawa, Polska

77 17/36

Urządzenie do zdalnego kierowania, stanowiące zabawkę modelu samochodu

Patent trwa od dnia 10 listopada 1959 r.

Dotychczasowe wprawianie w ruch zabawek, jak np. modelu samochodu, polegało na kierowaniu go wałkiem giętym lub linką Bowdena. Źródło napędu było umieszczone wewnątrz modelu, bądź też napęd był przenoszony przez giętkie połączenie z zewnątrz. Urządzenia takie były skomplikowane i kosztowne.

Urządzenie według wynalazku, przez wprowadzenie ruchomego toru, po którym toczy się model pojazdu, upraszcza sprawę sterowania i napędu, dostarczając jednocześnie operatorowi dużą różnorodność terenów do jazdy.

Urządzenie przedstawione na fig. 1 rysunku składa się z podstawy P, tarczy obrotowej T na osi O, modelu samochodu S, cięgła C i koła kierowniczego K na osi Z. Model samochodu posiada cztery obrotowo osadzone koła, z których dwa tylne obracają się na osi sztywno związanej z nadwoziem, a dwa przednie na osi zamocowanej do płytki W mogącej obracać się względem osi pionowej. Cięgła C łączą płytkę W z kołem kierow-

niczym K, zapewniając położenie kątowe osi, przednich kół zgodne z położeniem koła K.

Obracając tarczą T operator wywołuje ruch względny modelu samochodu, przy czym kierunek tego ruchu jest określony położeniem koła kierowniczego K. Model S jest ciągnięty lub pchany przez cięgła C w zależności od kierunku obrotu tarczy T.

Właściwości kierowania takim modelem są bardzo zbliżone do kierowania rzeczywistym pojazdem. Model reaguje natychmiast na bardzo niewielkie ruchy koła kierowniczego.

Na powierzchni tarczy znajduje się rysunek lub makieta odpowiedniej trasy. Operator może jeździć po tej trasie w sposób dowolny lub określony przepisami. Makiety i rysunki tras mogą być wymieniane.

Urządzenie przedstawione na fig. 2 rysunku jest odmianą urządzenia na fig. 1, w którym obracającą się tarczę zastąpiono taśmą T, przewijaną z jednej szpuli S₁ na drugą S₂. Szpula S₂ jest napędzana silnikiem elektrycznym. Na taś-

na fig. 1 znajduje się rysunek tras, po którym może toczyć się kierowany przez operatora model S.

Dla obu odmian urządzenia może być zastosowany napęd ręczny, ciężarkowy, sprężynowy lub elektryczny.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do zdalnego kierowania, stanowiące zabawkę modelu samochodu, znamienne tym, że składa się z podstawy (P) z obracającą się na niej tarczą (T), po której przesuw

się model samochodu (S), pociągany lub pchany dwoma cięgłami (C), połączonymi z płytką (W), związaną z przednimi jego kołami i zaczepionymi o koło (K), których wzajemne przesunięcie powoduje obrót przedniej osi (fig. 1).

2. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, znamienna tym, że zamiast okrągłej tarczy (T) posiada przesuwającą się taśmę (T'), przy czym na tarczy (T) lub taśmie (T') mogą być naniesione np. rysunki dróg (fig. 2).

Bohdan Majewski

