



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 1004206

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 03.09.81 (21) 3333091/28-13

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.03.83. Бюллетень № 10

Дата опубликования описания 25.03.83

(51) М. Кл.³
В 65 D 6/00//
F 16 F 1/14

(53) УДК 621.869.
.88(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Л. Д. Кузьмич, Н. И. Корнев, М. Н. Закс, В. А. Решетов
и Ю. И. Кузнецов

(71) Заявитель

Всесоюзный научно-исследовательский институт вагоностроения

(54) КОНТЕЙНЕР ДЛЯ СЛИТКОВ

1

Изобретение относится к средствам для перевозки грузов, в частности к средствам для перевозки слитков.

Известен контейнер для перевозки грузов, содержащий корпус с элементами крепления и упругий амортизатор [1].

Однако перевозка слитков в таких контейнерах затруднительна.

Известен контейнер для крупногабаритных грузов, содержащий корпус с элементами для его строповки и механизм для закрепления груза, состоящий из винтов и гаек, закрепленных на корпусе [2].

Недостатком этого контейнера является то, что в нем затруднена фиксация крупногабаритного груза в среднем положении. Для правильного расположения груза в контейнере необходимо наличие оператора при погрузке.

Наиболее близким к изобретению является контейнер для слитков, содержащий корпус с элементами для строповки и установленный в нем механизм фиксации груза с пружинными элементами, размещенными по противоположным сторонам корпуса [3].

Недостатком этого контейнера является то, что в нем проводятся сравнительно слож-

2

ные и трудоемкие погрузочно-разгрузочные работы.

Цель изобретения — упрощение погрузочно-разгрузочных работ.

Поставленная цель достигается тем, что в контейнере для слитков, содержащем корпус с элементами для строповки и установленный в нем механизм фиксации груза с пружинными элементами, размещенными по противоположным сторонам корпуса, механизм фиксации груза выполнен в виде рамки с направляющими для охвата груза по периметру, пружинные элементы выполнены в виде торсионов, одни концы которых размещены с возможностью продольного перемещения в направляющих рамки, а другие прикреплены к основанию корпуса, при этом корпус снабжен дополнительными направляющими для перемещения рамки.

Выполнение механизма фиксации груза в виде рамки, упруго опирающейся на корпус через торсионы, позволяет обеспечить центрирование и фиксацию слитков при их опускании в контейнер без дополнительных работ.

На фиг. 1 изображен контейнер с установленным в нем слитком максимального размера по высоте, общий вид; на фиг. 2 — то же, со слитком минимального размера по высоте; на фиг. 3 — днище контейнера, вид сверху (условно рамка показана пунктиром); на фиг. 4 — сечение А-А на фиг. 3.

Контейнер для слитков содержит корпус 1 с элементами для его строповки 2, рамку 3, скользящую по вертикальным направляющим 4. На последних закреплены ограничители высоты 5, препятствующие поднятию рамки выше их в порожнем контейнере.

Пружинные элементы механизма фиксации груза выполнены в виде размещенных по противоположным сторонам корпуса торсионов 6, одни концы которых размещены с возможностью продольного перемещения в направляющих 7 рамки 3, а другие прикреплены к основанию корпуса 1 накладками 8. Торсионы 6 могут быть изготовлены целиком из одного прутка или со свободным концом, наращенным трубой 10.

Перед загрузкой контейнера подпираемая торсионами 6 рамка 3 находится в крайнем верхнем положении, упираясь в ограничители высоты 5.

При установке слитка рамку 3, охватывающую слиток по периметру, опускают на соответствующую его размерам высоту. При опускании рамки 3 вместе со слитком свободные концы торсионов 6 скользят по ее нижней стороне и удерживаются направляющими 7. Стержень 11 торсионов 6 при этом закручивается на определенный угол.

Таким образом, после опускания слитка на днище контейнера он оказывается зафиксированным.

При разгрузке контейнеров слиток поднимается вместе с рамкой 3 до тех пор, пока рамка 3 не упрется в ограничители высоты 5, после чего слиток освобождается от контакта с рамкой 3 и выгружается из контейнера.

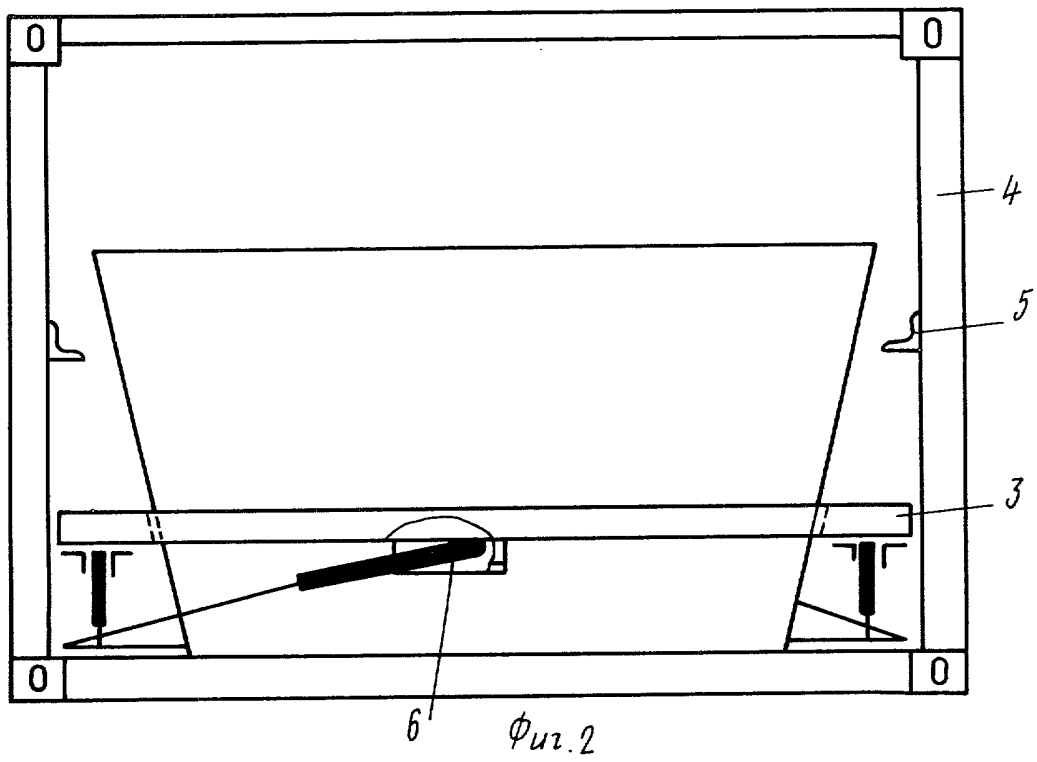
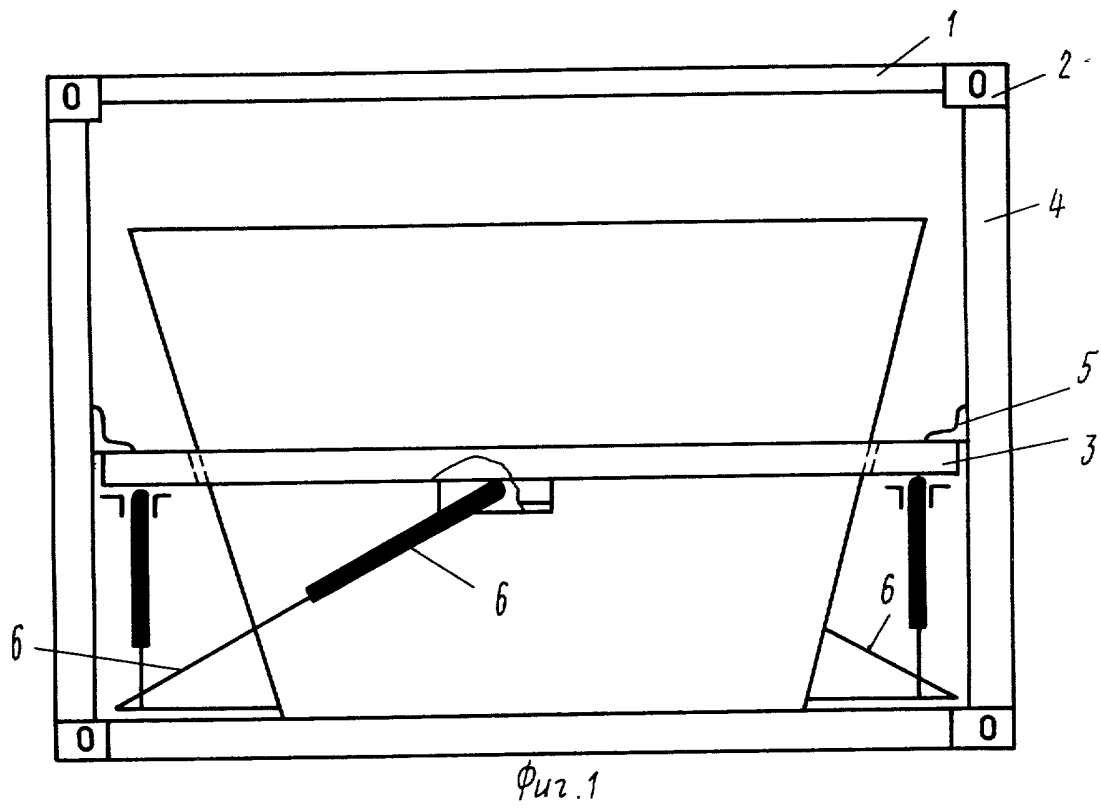
Благодаря отсутствию дополнительных операций по фиксации слитка в контейнере достигается упрощение погрузочно-разгрузочных работ.

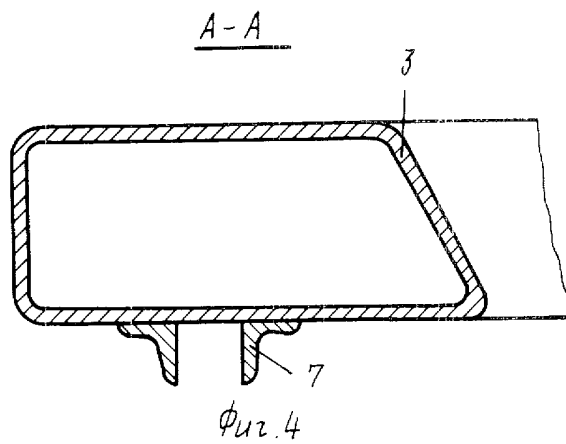
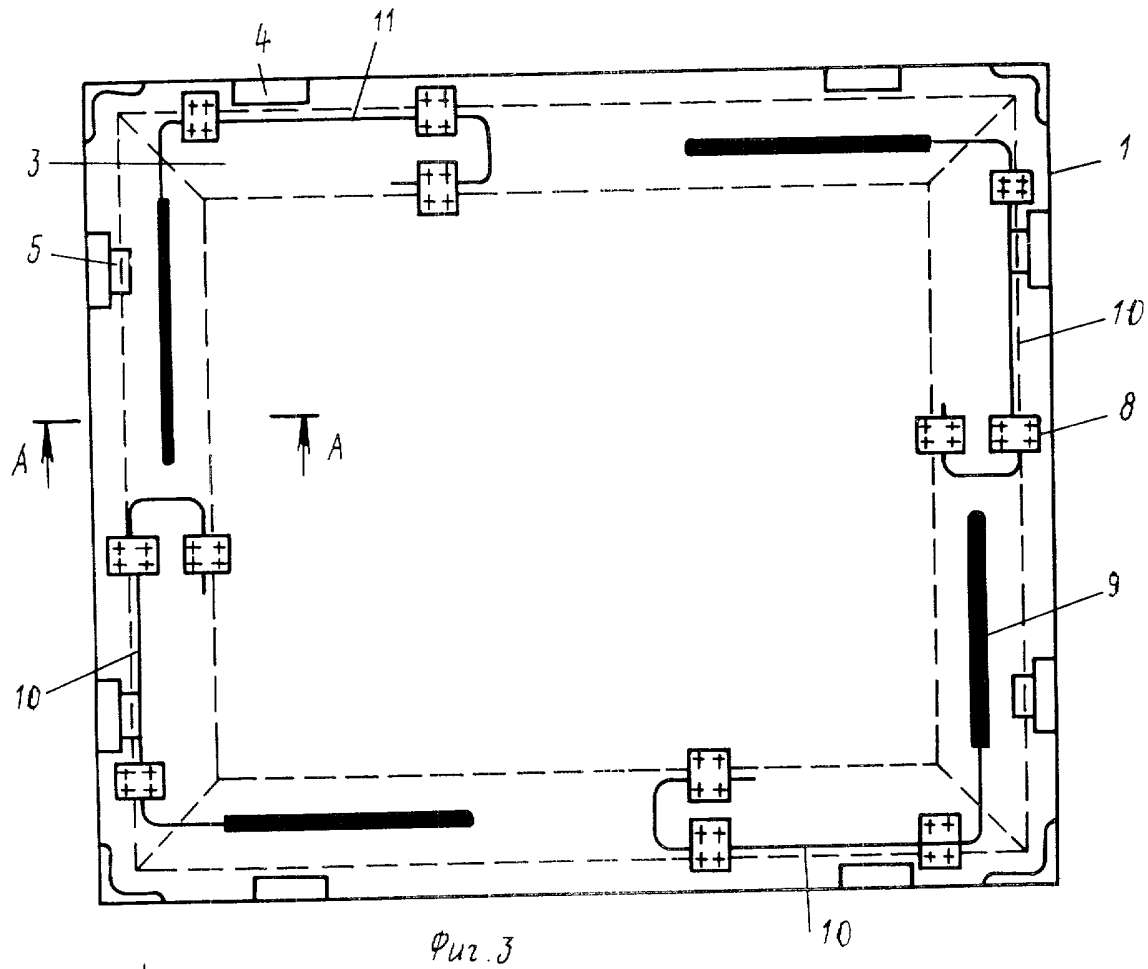
Формула изобретения

Контейнер для слитков, содержащий корпус с элементами для строповки и установленный в нем механизм фиксации груза с пружинными элементами, размещенными по противоположным сторонам корпуса, отличающийся тем, что, с целью упрощения погрузочно-разгрузочных работ, механизм фиксации груза выполнен в виде рамки с направляющими для охвата груза по периметру, пружинные элементы выполнены в виде торсионов, одни концы которых размещены с возможностью продольного перемещения в направляющих рамки, а другие прикреплены к основанию корпуса, при этом корпус снабжен дополнительными вертикальными направляющими для перемещения рамки.

Источники информации,

- принятые во внимание при экспертизе
1. Патент ФРГ № 1081830, кл. 81e, опублик. 1960.
 2. Авторское свидетельство СССР № 104190, кл. В 65 D 6/24, 1965.
 3. Авторское свидетельство СССР № 921982, кл. В 65 D 6/00, 1980 (прототип).





Редактор Н. Швыдкая
 Заказ 1770/22

Составитель В. Шипов
 Техред И. Верес
 Тираж 947

Корректор Е. Рошко
 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4