



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205009882 U

(45) 授权公告日 2016. 02. 03

(21) 申请号 201520625992. 7

(22) 申请日 2015. 08. 19

(73) 专利权人 张贵喜

地址 225300 江苏省泰州市海陵区苏陈镇西石羊村十四组 28 号

(72) 发明人 张贵喜

(74) 专利代理机构 泰州地益专利事务所 32108

代理人 王楚云

(51) Int. Cl.

B60B 33/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

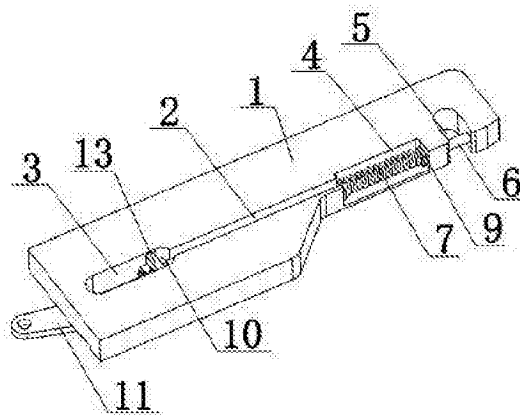
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种运纸车万向轮安装机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种运纸车万向轮安装机构,包括安装板,安装板设有卡槽,安装板设有调节槽,安装板设有安装槽,安装槽与卡槽的一端连通,调节槽与卡槽的另一端连通;安装板设有开槽,卡槽设有调节杆,调节杆的一端穿过调节槽,调节杆的另一端穿过安装槽与开槽,调节杆套装有弹簧,弹簧安装在安装槽位置;调节杆套装有第一锁帽与第二锁帽,第一锁帽设置在安装板的端部,第二锁帽设置在安装槽位置;调节杆连接有调节块,调节块设置在安装板的背部,调节块的一端为自由端,调节块的另一端与调节杆连。本实用新型方便对万向轮进行调节,方便对万向轮进行拉紧调节,能使万向轮更加牢固地安装在安装板上。



1. 一种运纸车万向轮安装机构,包括安装板,其特征在于:安装板设有卡槽,安装板设有调节槽,安装板设有安装槽,安装槽与卡槽的一端连通,调节槽与卡槽的另一端连通;安装板设有开槽,卡槽设有调节杆,调节杆的一端穿过调节槽,调节杆的另一端穿过安装槽与开槽,调节杆套装有弹簧,弹簧安装在安装槽位置;调节杆套装有第一锁帽与第二锁帽,第一锁帽设置在安装板的端部,第二锁帽设置在安装槽位置;调节杆连接有调节块,调节块设置在安装板的背部,调节块的一端为自由端,调节块的另一端与调节杆连接。

2. 根据权利要求 1 所述的运纸车万向轮安装机构,其特征在于:调节块与调节杆通过连接块连接。

3. 根据权利要求 2 所述的运纸车万向轮安装机构,其特征在于:连接块与调节块的连接位置设有连接环。

4. 根据权利要求 3 所述的运纸车万向轮安装机构,其特征在于:连接块与调节块的连接位置设有锁母。

5. 根据权利要求 1 所述的运纸车万向轮安装机构,其特征在于:安装板的背部设有凹槽。

一种运纸车万向轮安装机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安装机构,特别涉及一种运纸车万向轮安装机构。

背景技术

[0002] 万向轮就是所谓的活动脚轮,它的结构允许水平 360 度旋转。脚轮是个统称,包括活动脚轮和固定脚轮。固定脚轮没有旋转结构,不能水平转动只能垂直转动,这两种脚轮一般都是搭配用的。现有的万向轮不方便安装,尤其是不方便安装在运纸车的底部,且安装不牢固,不能使运纸车的运输效率提高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术所存在的技术问题,从而提供一种可以将该安装机构安装在运纸车的底部,再将万向轮安装在开槽位置,从而可以对万向轮进行牢固安装,且通过调节杆可以穿过万向轮的轴向位置,从而方便对万向轮进行调节,方便对万向轮进行拉紧调节,能使万向轮更加牢固地安装在安装板上的运纸车万向轮安装机构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种运纸车万向轮安装机构,包括安装板,安装板设有卡槽,安装板设有调节槽,安装板设有安装槽,安装槽与卡槽的一端连通,调节槽与卡槽的另一端连通;安装板设有开槽,卡槽设有调节杆,调节杆的一端穿过调节槽,调节杆的另一端穿过安装槽与开槽,调节杆套装有弹簧,弹簧安装在安装槽位置;调节杆套装有第一锁帽与第二锁帽,第一锁帽设置在安装板的端部,第二锁帽设置在安装槽位置;调节杆连接有调节块,调节块设置在安装板的背部,调节块的一端为自由端,调节块的另一端与调节杆连。

[0006] 进一步地,所述调节块与调节杆通过连接块连接。

[0007] 进一步地,所述连接块与调节块的连接位置设有连接环。

[0008] 进一步地,所述连接块与调节块的连接位置设有锁母。

[0009] 进一步地,所述安装板的背部设有凹槽。

[0010] 采用上述技术方案的运纸车万向轮安装机构,可以将该安装机构安装在运纸车的底部,再将万向轮安装在开槽位置,从而可以对万向轮进行牢固安装,且通过调节杆可以穿过万向轮的轴向位置,从而方便对万向轮进行调节,方便对万向轮进行拉紧调节,能使万向轮更加牢固地安装在安装板上。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图 1 为本实用新型运纸车万向轮安装机构的结构示意图一;

- [0013] 图 2 为本实用新型运纸车万向轮安装机构的结构示意图二；
- [0014] 图 3 为本实用新型运纸车万向轮安装机构的部件分解图；
- [0015] 图 4 为图 3 中 A 区域的细节放大图；
- [0016] 图 5 为图 3 中 B 区域的细节放大图；
- [0017] 图 6 为图 3 中 C 区域的细节放大图；
- [0018] 图 7 为本实用新型所述安装板的结构示意图；
- [0019] 图 8 为图 7 中 D 区域的细节放大图。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图对本实用新型的优选实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0021] 如图 1 与图 8 所示,一种运纸车万向轮安装机构,包括安装板 1,安装板 1 设有卡槽 2,安装板 1 设有调节槽 3,安装板 1 设有安装槽 4,安装槽 4 与卡槽 2 的一端连通,调节槽 3 与卡槽 2 的另一端连通;安装板 1 设有开槽 5,卡槽 2 设有调节杆 6,调节杆 6 的一端穿过调节槽 3,调节杆 6 的另一端穿过安装槽 4 与开槽 5,调节杆 6 套装有弹簧 7,弹簧 7 安装在安装槽 4 位置;调节杆 6 套装有第一锁帽 8 与第二锁帽 9,第一锁帽 8 设置在安装板 1 的端部,第二锁帽 9 设置在安装槽 4 位置;调节杆 6 连接有调节块 11,调节块 11 设置在安装板 1 的背部,调节块 11 的一端为自由端,调节块 11 的另一端与调节杆 6 连接,调节块 11 与调节杆 6 通过连接块 13 连接,连接块 13 与调节块 11 的连接位置设有连接环 12,连接块 13 与调节块 11 的连接位置设有锁母 10,安装板 1 的背部设有凹槽 14。

[0022] 本实用新型运纸车万向轮安装机构,可以将该安装机构安装在运纸车的底部,再将万向轮安装在开槽 5 位置,从而可以对万向轮进行牢固安装,且通过调节杆 6 可以穿过万向轮的轴向位置,从而方便对万向轮进行调节,方便对万向轮进行拉紧调节,能使万向轮更加牢固地安装在安装板 1 上。

[0023] 其中,调节块 11 与调节杆 6 通过连接块 13 连接,连接块 13 与调节块 11 的连接位置设有连接环 12,连接块 13 与调节块 11 的连接位置设有锁母 10,所以调节块 11 与调节杆 6 连接更加牢固。

[0024] 其中,安装板 1 的背部设有凹槽 14,所以能节省安装板 1 的材料。

[0025] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应该以权利要求书所限定的保护范围为准。

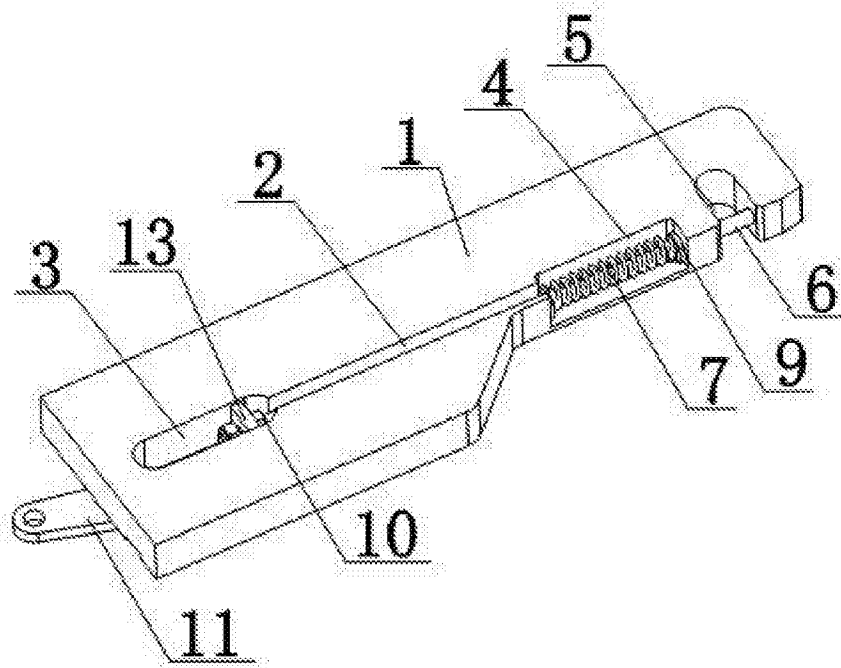


图 1

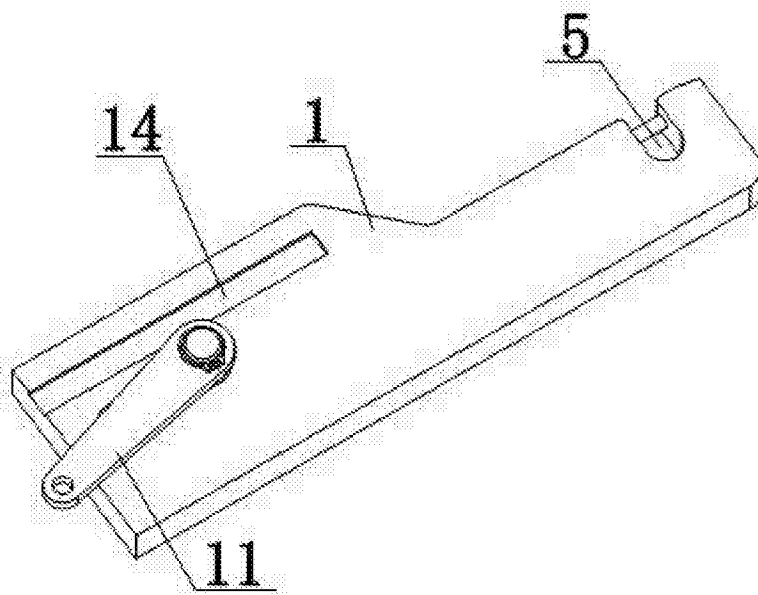


图 2

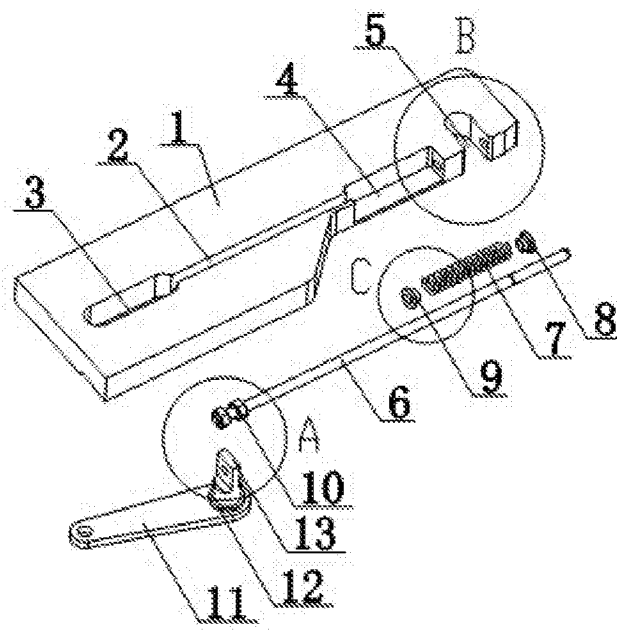


图 3

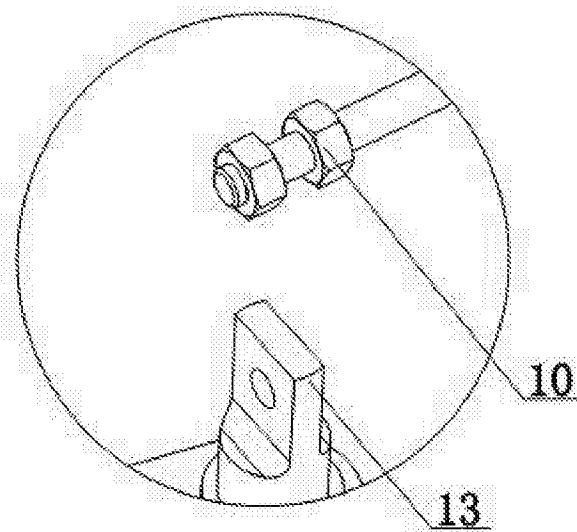


图 4

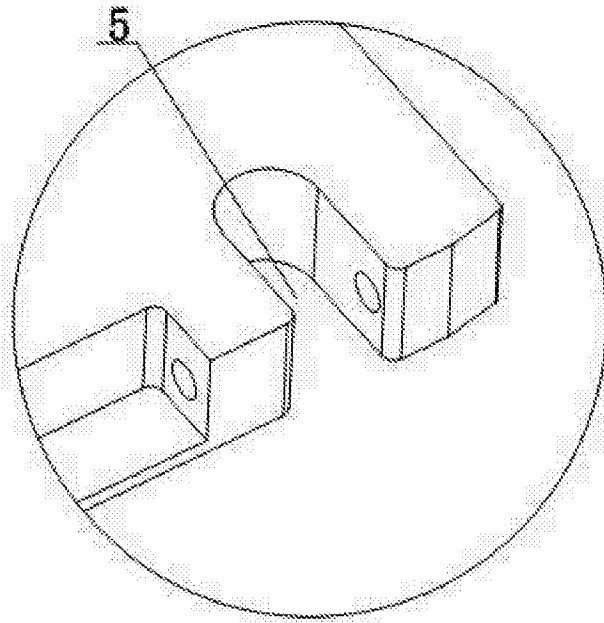


图 5

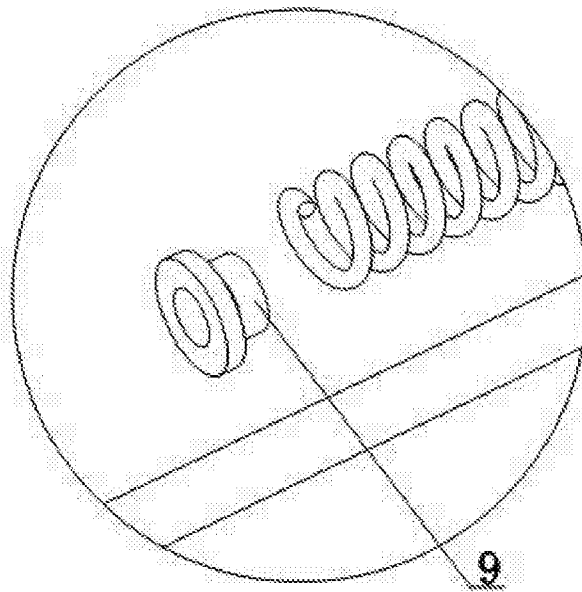


图 6

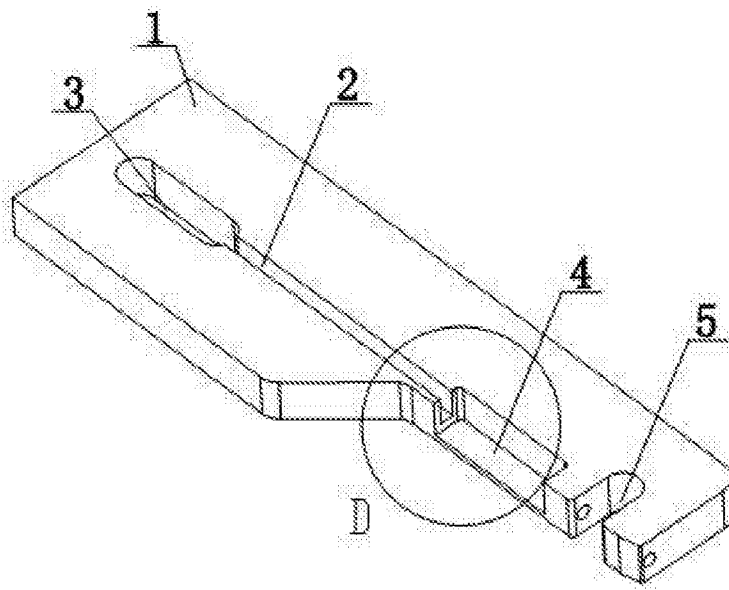


图 7

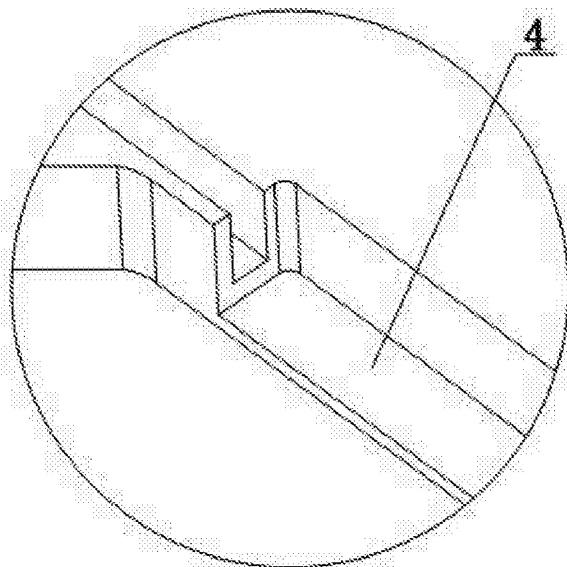


图 8