

URZĄD PATENTOWY



M 02k 5/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25282.

Kl. 21 d¹, 46.

Akciová společnost, dříve Škodovy závody v Plzni
(Praga, Czechosłowacja).

Ośłona z blachy dla silników elektrycznych prądu zmiennego.

Zgłoszono 17 marca 1933 r.

Udzielono 27 lipca 1937 r.

Pierwszeństwo: 25 marca 1932 r. (Czechosłowacja).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest osłona wykonana z blachy i nadająca się do małych i średnich silników prądu zmiennego. Przy stosowaniu tego rodzaju osłon tarcza łożyskowa, będąca osłoną po stronie przeciwległej kołu pasowemu, jest połączona z właściwą osłoną tak, iż tworzy z nią jedną całość na kształt kołpaka, sięgającego ponad łożysko, będące po stronie koła pasowego.

Według znanych postaci wykonania osłon z blachy dla silników o małych wymiarach, brzegi osłony zostają zagięte na kształt kołnierza w celu przymocowania silnika do kryzy o większej średnicy niż średnica osłony. Kryza o stosunkowo wiel-

kich wymiarach przenosi przy tym łatwo momenty obrotowy i zginający, wywoływane siłą napędzającą, działającą na tę część, do której silnik jest przymocowany.

Stosowanie osłony z blachy do silników, ustawianych na fundamencie, posiadało tę wadę, iż podczas pracy silnika blacha osłony, jako mało sztywna, była mało odporna na wygięcie pod działaniem ciężaru wirnika, momentu obrotowego i siły wywołanej naprężeniem pasa, wobec czego nie przenosiła tych momentów w zupełności na podstawę silnika.

Wynalazek niniejszy usuwa powyższą wadę przez odpowiednie wykonanie osłony, która jest przedstawiona na rysunku. Ło-

zysko 5, znajdujące się po stronie koła pasowego, jest umieszczone w tarczy łożyskowej 6, połączonej z osłoną 3 za pomocą śrub i zaopatrzonej w łapki 8, tak iż momenty obrotowy i zginający, wywoływane siłą napędu, zostają zniweczone przez tę tarczę. Jako łapka 8 służy najstosowniej kryza 9, przymocowana do tarczy 6 za pomocą śrub, nitów lub przez spójnienie. W celu zwiększenia wytrzymałości można zastosować kryzę 9 wzdłuż całkowitego obwodu tarczy 6, przy czym korzystne jest nadać kryzie w miejscu połączenia jej z fundamentem, a więc w miejscu, w którym działa największy moment zginający, większą wysokość niż na jej wolnych końcach. W danym przypadku długość kryzy może być taka, iż w kryzę jest zaopatrzona jedynie dolna krawędź tarczy 6. W każdym przypadku dolna część kryzy 9 tworzy równocześnie łapki 8, służące do zamocowania silnika na fundamencie. Siła wywołana działaniem pasa zostaje przeniesiona przez tarczę łożyskową (6) i łapki (8) na podstawę, wobec czego przeciwległa strona osłony silnika jest obciążona nieznacznie, a cała osłona może być wykonana ze stosun-

kowo cienkiej blachy, dzięki czemu wykonanie osłony jest tanie.

Zastrzeżenie patentowe.

Osłona z blachy dla silników elektrycznych prądu zmiennego, zaopatrzona w kryzę i posiadająca stosunkowo małe wymiary, w której tarcza łożyskowa silnika, znajdująca się po stronie przeciwległej kołu pasowemu, jest połączona z właściwą osłoną w ten sposób, iż tworzy z nią jedną całość, otrzymując kształt kołpaka, sięgającego ponad łożysko silnika, znajdujące się po stronie koła pasowego, znamienna tym, że łożysko, znajdujące się po stronie koła pasowego silnika, jest umieszczone w stałej tarczy (6), połączonej z osłoną (3) za pomocą śrub lub nitów, a łapki (8) po stronie koła pasowego znajdują się bezpośrednio przy tarczy łożyskowej (6).

Akciová společnost,
dříve Škodovy závody v Plzni.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

