[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 27/02 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620124339.3

[45] 授权公告日 2007 年 8 月 1 日

[11] 授权公告号 CN 2928556Y

[22] 申请日 2006.7.7

[21] 申请号 200620124339.3

[73] 专利权人 苑长明

地址 236015 安徽省阜阳市颍西镇文兴路 2 号阜阳市第三人民医院

[72] 设计人 苑长明

[74] 专利代理机构 安徽省阜阳市科颍专利事务所

代理人 徐宝泉

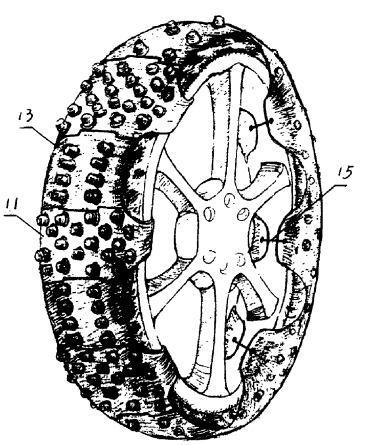
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称

汽车防滑带

[57] 摘要

本实用新型公开了一种汽车防滑带，它是由一种硬质橡胶及钢丝内筋制成的防滑主带及防滑连接块组成，在防滑带上设有吊耳，吊耳上设有吊耳连接孔，在防滑主带的左右两侧制有连接带，连接带上设有连接销，在防滑主带及防滑连接块上制有圆柱形防滑钉。 安装时用中心螺钉将防滑带紧固在钢圈上。 本实用新型设计科学，构思巧妙，拆装灵活，使用安全。 该产品的问世将极大的改善了冬季车辆在冰雪道路上的安全行驶性能，并将为未来的交通安全做出巨大的贡献。



1、一种汽车防滑带，由防滑主带、防滑连接块和中心螺钉组成，其特征在于：在防滑主带（11）的上端设有吊耳（5），下端设有吊耳（9），上吊耳上设有吊耳孔（4），下吊耳上设有吊耳孔（10），在防滑主带的左侧设有连接带 1，右侧设有连接带（8），在连接带的左端设有连接销（2），右端设有连接销（7），在防滑主带上设有上下左右纵横交错的圆柱形防滑钉（6），在防滑主带的连接带上设有防滑连接块（13）。

2、根据权利要求 1 所述的汽车防滑带，其特征在于：防滑连接块（13）的左右两侧设有连接孔（12），防滑连接块上设有 2—3 排圆柱形防滑钉（14），连接带、防滑主带及防滑连接块上的防滑钉可制成梯形、人字型、V 字型、T 字型等不同形状的防滑钉或防滑条型。

3、根据权利要求 1 所述的汽车防滑带，其特征在于：吊耳孔上设有中心螺钉（5）。

4、根据权利要求 1 所述的汽车车轮防滑带，其特征在于：连接销（7）为 T 字形状，其上端的销柄可以左右转动。

5、根据权利要求 1 所述的汽车防滑带，其特征在于：防滑主带（11）与防滑连接块（13）由销孔连接安装在车轮上，在防滑主带的吊耳孔上用螺钉（15）将防滑主带及防滑连接块安装紧固在车轮的钢圈上。

6、根据权利要求 1 所述的汽车防滑带，其特征在于：防滑主带连接带（16）上设有销钉孔（17），吊耳（18）上设有螺栓孔（19），防滑带上设有梯形防滑钉（20）。

7、根据权利要求 1 所述的汽车防滑带，其特征在于：防滑连接块的两端设有销钉孔（21），防滑连接块上设有梯形防滑钉（22）。

8、根据权利要求 1、2 或 6 所述的汽车防滑带，其特征在于：防滑主带吊耳孔、防滑连接块连接孔、及销钉孔、螺栓孔内设有金属加固套。

汽车防滑带

技术领域：本实用新型涉及一种车辆防滑装置，具体的说是一种汽车车轮防滑带。

背景技术：车辆在冰雪路面行驶时，轮胎的花纹已不具有防滑的功能，现在使用的防滑设施是将铁链焊接连接后，再用绳索捆扎在车轮上，这种防滑链条结构笨重，安装困难，防滑性能差，多数司驾人员弃而不用，而因冰雪路面所带来的翻车肇事和头尾相撞的连环交通事故却屡屡不断。

发明内容：本实用新型的目的是克服上述缺陷，提供一种体积小、重量轻、拆装使用方便，防滑性能安全可靠的防滑带，以保证冰雪道路的行车安全。

本实用新型的方案是由防滑主带、防滑连接块和中心螺钉组成，其结构特点是防滑主带及防滑连接块为硬质橡胶制品，带内设有钢丝内筋，在防滑主带的两端制有吊耳，吊耳上设有吊耳孔，在防滑主带的左右两侧制有连接带，连接带的左右两端设有连接销，在防滑主带上制有上下左右纵横交错的圆柱形防滑钉，在防滑主带的连接带上装有防滑连接快。在防滑连接块的左右两端设有与连接销相对应的安装连接孔，防滑连接块上制有2—3排圆柱形防滑钉，吊耳孔及连接销孔内设有金属加固套。防滑主带、连接带及防滑连接块上的防滑钉可制成梯形、人字型、V字型、T字型等不同形状的防滑钉或防滑条型。防滑主带及防滑连接块的连接处还可设为销钉孔及螺栓孔，销钉孔及螺栓孔内制有金属加固套，安装时用销钉及螺栓连接更为牢固。

本实用新型的优点是结约简单，设计合理，安装使用方便，使用效果安全可靠。

下面结合附图作进一步说明

附图说明

图 1 为防滑主带结构示意图；

图 2 为防滑连接块结构示意图；

图 3 为防滑主带侧视图；

图 4 为防滑主带及防滑连接块安装示意图；

图 5 为用销钉孔及螺栓孔连接安装的防滑主带结构示意图；

图 6 为用螺栓孔连接安装的防滑主带结构侧视图；

图 7 为用销钉孔连接安装的防滑连接块结构示意图；

图 8 为用销钉孔连接安装的防滑连接块结构侧视图；

具体实施方式：图 1 中防滑主带 11 的上端制有吊耳 5，下端制有吊耳 9，上吊耳 5 上设有吊耳孔 4，下吊耳 9 上设有吊耳孔 10，在防滑主带的左侧制有连接带 1，右侧制有连接带 8，连接带的左端设有连接销 2，右端设有连接销 7，连接销为 T 字形状，其上端的销柄可以左右转动，在防滑主带上制有上下左右纵横交错的圆柱形防滑钉 6，在连接带上制有圆柱形防滑钉 3，

图 2 中示出的防滑连接块 13 的左右两端设有连接孔 12，在防滑连接块上制有 2—3 排圆柱形防滑钉 14。

图 3 中示出的防滑主带的吊耳孔上设有中心螺钉 15。

图 4 中示出的防滑主带 11 与防滑连接块 13 由销孔连接在车轮上，在防滑主带的吊耳孔上用螺钉 15 将防滑主带及防滑连接块安装紧固在车轮的钢圈上。

图 5、图 6 中示出的防滑主带连接带 16 上设有销钉孔 17，吊耳 18 上设有螺栓孔 19，防滑主带上制有梯形防滑钉 20。

图 7、图 8 中示出的防滑连接块的左右两端设有销钉孔 21，防滑连接块上制有梯形防滑钉 22。

安装时将防滑主带防滑钉面向外，紧贴在汽车轮胎的胎面上，把防滑主带两侧的吊耳向上翘起，用中心螺钉从钢圈的缝隙中穿过，并紧固在吊耳两端的吊耳孔中，依次安装其它的防滑主带，如车辆在较长冰雪路段行

驶时，可再将防滑连接块两端的连接销孔对准防滑连接带两端的连接销，将连接销从销孔中穿出，旋转销柄 90° 度即可锁紧，如使用销钉孔及螺栓孔式的防滑带，可采用同样方式安装，即把连接销及螺栓分别装入销钉孔或螺栓孔中即可。如短距离冰雪路面行驶，可单独使用防滑主带。

本实用新型可根据车型及轮胎的规格尺寸配套生产，专车专用，拆装方便，安全可靠。

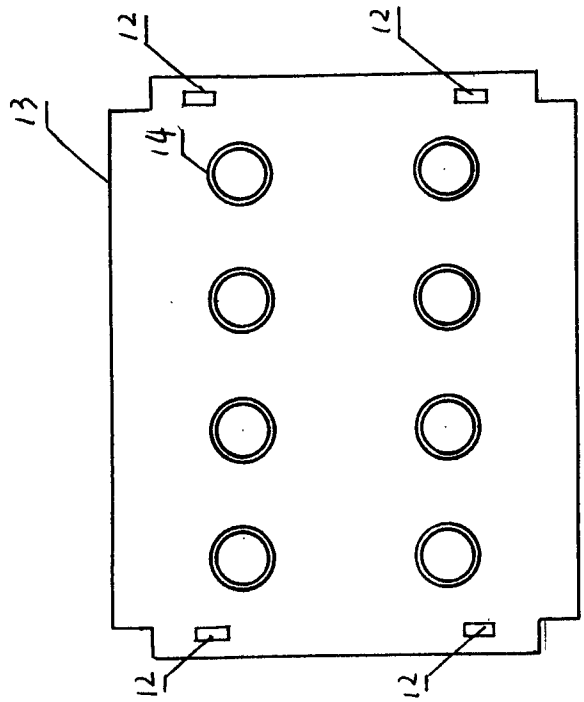


图 2

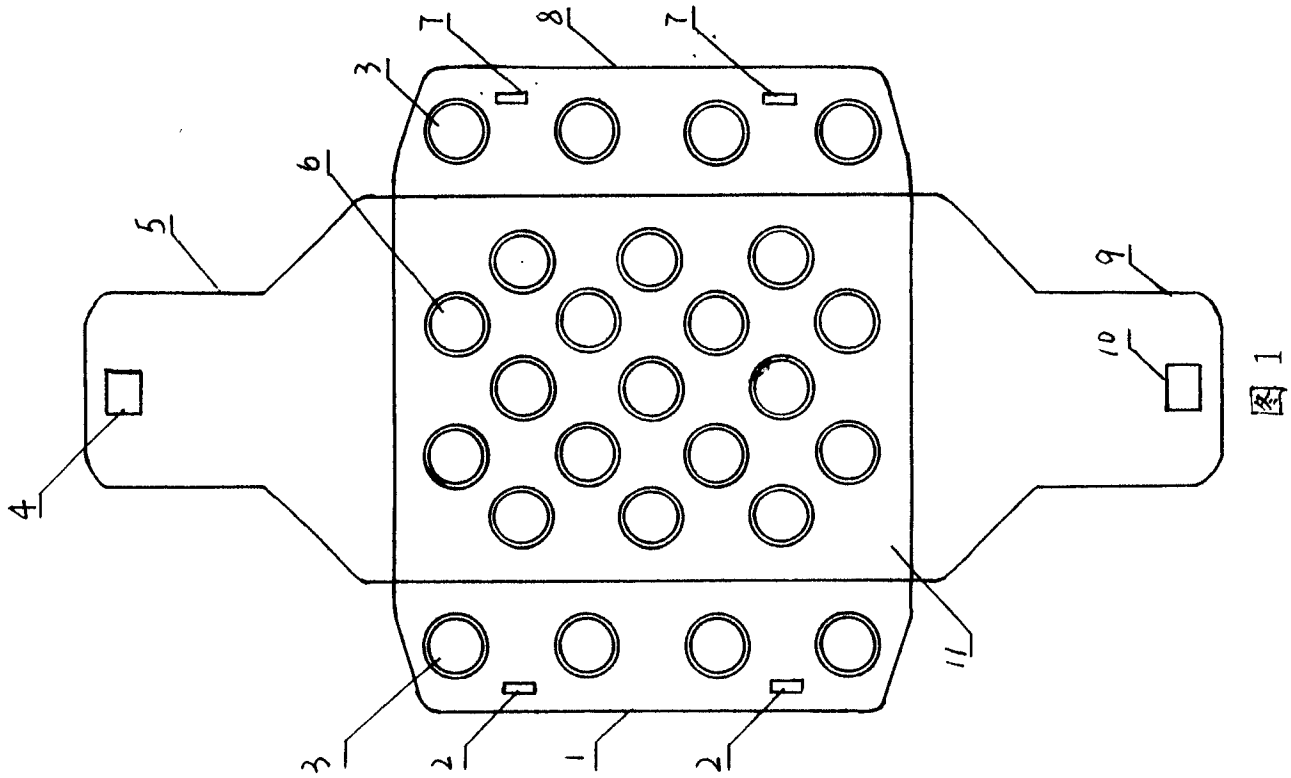


图 1

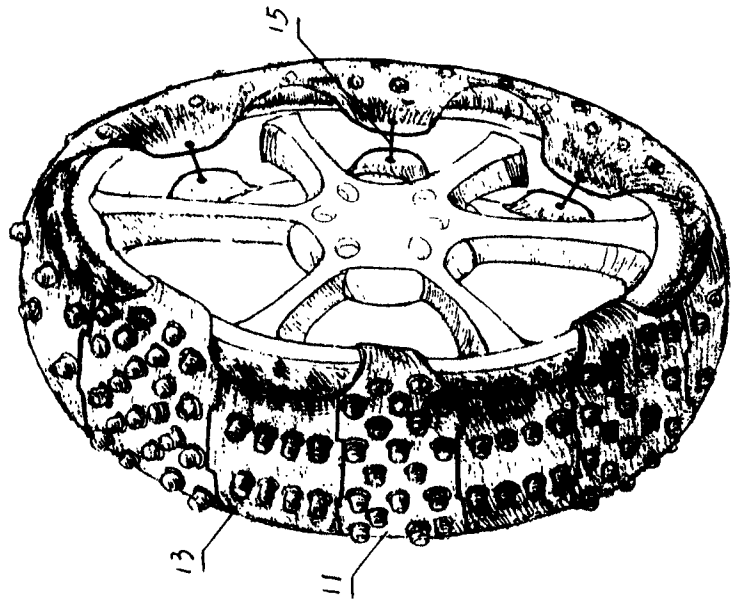


图 4

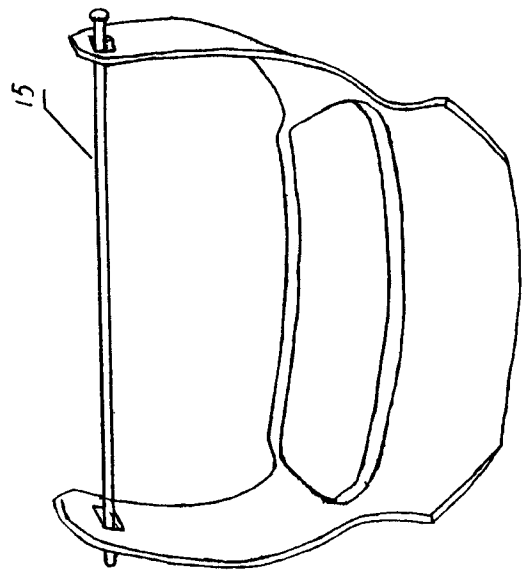


图 3

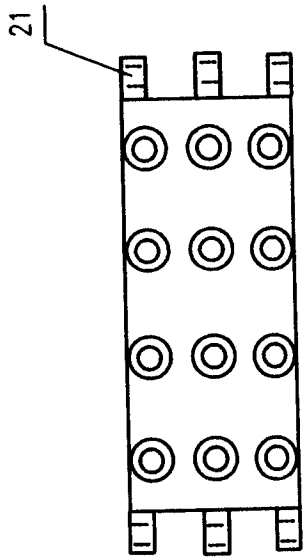


图 7

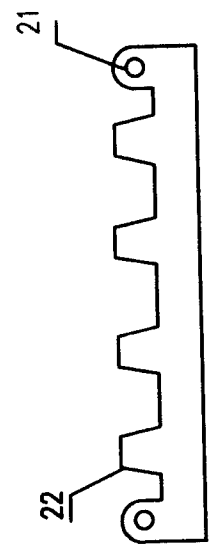


图 8

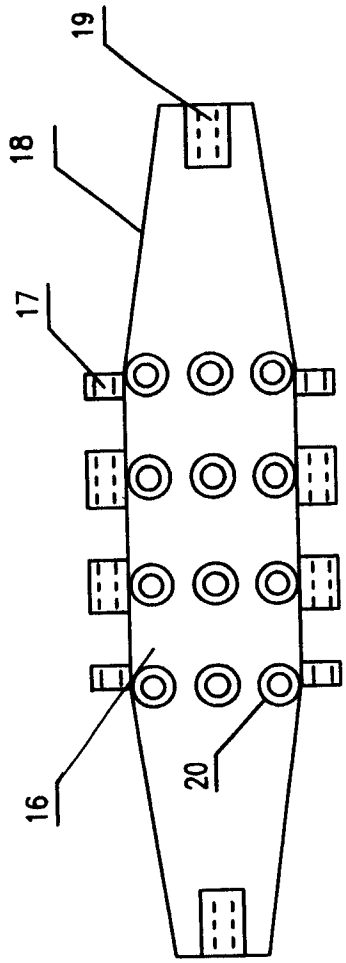


图 5

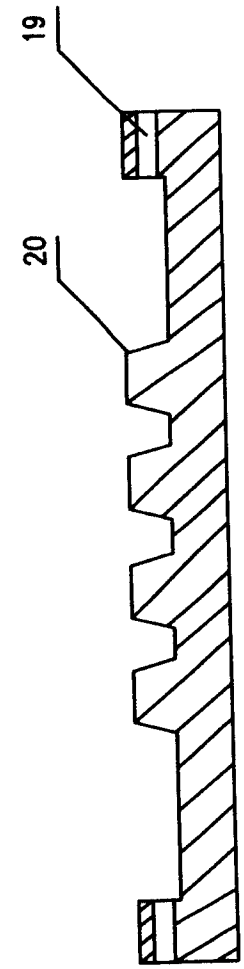


图 6