【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】平成22年5月20日(2010.5.20)

【公開番号】特開2008-284961(P2008-284961A)
【公開日】平成20年11月27日(2008.11.27)
【年通号数】公開・登録公報2008-047
【出願番号】特願2007-130642(P2007-130642)
【国際特許分類】
Ｂ６２Ｄ　25/08　　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｂ６２Ｄ　25/08　　Ｊ

【手続補正書】
【提出日】平成22年4月6日(2010.4.6)
【手続補正１】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００２９
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００２９】
また、ステアリングメンバー本体１には、他に車体と締結するインストステイブラケット６、７やポストブラケット５が取付けられている。
【手続補正２】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００３４
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００３４】
上記のように構成する本発明の実施の形態におけるステアリングメンバーは、ステアリングメンバー本体１におけるステアリング支持部位１ｃに、ステアリングメンバー本体１の内壁部１ｄに取付けフランジ部８ｂの外周端部が固着されたブラケットバルクヘッド８、８が存することから、ステアリングメンバー本体１の断面変形を抑えてステアリング支持剛性を向上させて所望の断面二次モーメントを得ることができ、しかも、ステアリングメンバー本体１の板厚増或いは外形増を抑えて軽量且つ安価なものとすることができる。